




Giro d'Italia
WOMEN


Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale


ITALIAN TRADE AGENCY

WONDERFUL WOMEN

6 - 13 JULY 2025







I QUADRI DELLA CORSA

Officials

RCS SPORT

AMMINISTRATORE DELEGATO:

Paolo BELLINO

ASSISTENTE:

Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Natalino FERRARI

Luca PAPINI

Giusy VIRELLI

Riccardo LATTUADA

Ilaria DONATI

DIRETTORI DI CORSA

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Paolo LONGO BORGHINI

Marco VELO

ASSISTENTI

Rosella BONFANTI

Alessandro GIANNELLI

SAFETY MANAGER

Stefano ALLOCCHIO

CHIEF MEDICAL OFFICER (CMO)

Giovanni TREDICI

SERVIZIO SANITARIO

Massimo BRANCA

Stefano TREDICI

ISPETTORI DI PERCORSO

Marco DELLA VEDOVA

Maurizio MOLINARI

REGOLATORI IN MOTO

Enrico BARBIN

Damiano CIMA

Andrea GAROSIO

MOTOCICLISTI

DELTA SERVICE

CARTOGRAFIA

Stefano DI SANTO

RADIO CORSA

Enrico FAGNANI

Isabella NEGRI

ASSISTENZA NEUTRA

SHIMANO

SPEAKER

Paolo MEI

Elena FORZONI

Dalia MUCCIOLI

SERVIZI ALBERGHIERI

FRIGERIO VIAGGI

DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

Roberto SALAMINI

Valentina VALISI

Cristina ANDRIOTTO

PR & COORDINAMENTO COMITATI TAPPA

Rosanna RAMUNDO

WEB & SOCIAL MEDIA

Silvia FORASTIERI

Simone POZZI

Simone AZZOLA

Chiara LONGINI

Wijdan LAHAL

Alessia VALICENTI

COORDINAMENTO UFFICIO STAMPA

Stefano DICIATTEO

QUARTIER TAPPA E ACCREDITI MEDIA

Elena FIUME

UFFICIO STAMPA

Valerio BIANCO

Jean François QUENET

AGENZIA FOTOGRAFICA

LAPRESSE

PRODUZIONE TV E DIRITTI MEDIA

Andrea BASSO

Marco CERTALDI

Martina CENTOMO

Davide TERRANEO

COMMENTATO INTERNAZIONALE

Declan QUIGLEY

Martina CENTOMO

HIGHLIGHTS:

Massimiliano ADAMO

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSA

Marco SOROSINA

Andrea SCHIAVON

Silvia PIROTTA

Giorgia MARTINO

Marco TORRESI

Francesca MONTI

PARTNERSHIP ACTIVATION

VERONICA GIULIANO

Andrea PALEARI

Alessia RIVOLTA

Pietro RENINI

DIREZIONE OPERATIONS

Guelfo CARTON

Ludovico THUN

Helga PAREGGER

Responsabile PARTENZA

Marco NARDONI

Corrado MACULOTTI

Responsabile ARRIVO

Michele GIBERTONI

Andrea TIMON

Michele PELLEGGATTA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Edoardo CARDASCIA

Daniela DIOMEDE

Marika FOSSATI

Simona GAVAZZI

Gaia SBABO

GIURIA

Presidente des. UCI

Joey ERMENS (NED)

Componenti des. UCI

Davide BARDELLI (ITA)

Daniele BALZI (ITA)

Gabriele RIGOLETTI (ITA)

Giudice di arrivo

Eros ROSSI (ITA)

Giudici su moto

Elisa DABBENE (ITA)

Stefania MUGGIOLU (ITA)

Nicola ORAZIO (ITA)

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Dott. Simone MORELLO

Vice Questore Polizia Stradale sezione Treviso

Funzionario di Collegamento

Federica DELEDDA

Primo dirigente sezione Polizia Stradale

di Brescia



SPONSOR SPONSORS

Title Sponsor



Top Sponsor



Official Tyre



Official Timekeeper



Official Car & Official Moto



Official Water



Official Wine



Official Sponsor



Connecting Partner

Official Nutrition Partner



Assistenza Tecnica Neutrale



Official Partner



Official Suppliers

Radio Ufficiale



Charity Partner



Official Tour Operator



Institutional Partner



SOMMARIO

Summary

I QUADRI DELLA CORSA_the officials		4
MAGLIE_jersey		8
TROFEO_trophy		10
LE SQUADRE_the teams		13
PLANIMETRIA GENERALE_general map		14
LA MEDAGLIA_medal		17
ALTIMETRIA GENERALE_general profile		18
GPM_KOM		19
OPERAZIONI PRELIMINIARI_preliminary operations		20
BERGAMO - BERGAMO TUDOR ITT	1ª TAPPA_1st stage	21
CLUSONE - APRICA	2ª TAPPA_2nd stage	35
VEZZA D'OGGIO - TRENTO	3ª TAPPA_3rd stage	53
CASTELLO TESTINO - PIANEZZE (Valdobbiadene)	4ª TAPPA_4th stage	71
MIRANO - MONSELICE	5ª TAPPA_5th stage	91
BELLARIA-IGEA MARINA - TERRE ROVERESCHE (Orciano di Pesaro)	6ª TAPPA_6th stage	107
FERMIGNANO - MONTE NERONE	7ª TAPPA_7th stage	127
FORLÌ - IMOLA	8ª TAPPA_8th stage	147
OSPEDALI_hospitals		165
REGOLAMENTO_regulations		167 / 181





MAGLIA ROSA

CREDIAMO NELLA VITTORIA

Da sempre simbolo del primato, icona mondiale del successo e del ciclismo italiano. Il sogno che rincorre ogni bambina che coltiva la passione per la bicicletta e il traguardo che insegue ogni donna che partecipa al Giro d'Italia Women.

"Crediamo nella vittoria" perché è l'unico modo che conosciamo per crescere.

WE BELIEVE IN WINNING

A timeless symbol of supremacy, a worldwide icon of success and a landmark of Italian cycling. This jersey is the faraway dream chased by every girl who cultivates a passion for cycling as well as the tangible goal chased by every woman who competes in the Giro d'Italia Women.

"We believe in winning" because it is the only way we know to grow.

LE MAGLIE UFFICIALI 2025



MAGLIA ROSSA

INSIEME SI VINCE

È la maglia per le velociste e che premia la classifica a punti. Rossa come il colore delle forti emozioni: amore e passione. Perseveranza e costanza saranno indispensabili per le cicliste che vestiranno questa maglia, così come la voglia di lottare insieme su ogni sprint fino all'ultima tappa.

"Insieme si vince" perché il successo è più bello se condiviso.

TOGETHER WE WIN

This is the jersey for sprinters, the one reserved for the points classification. Red like the colour of strong emotions: love and passion. Perseverance and constancy will be essential for those interested in wearing this jersey, as will the determination to fight together in every sprint until the last stage.

"Together we win", because success is beautiful only when shared.

SUPERIAMO LE MONTAGNE

Per toccare il cielo con un dito proprio quando la salita diventa sempre più ripida. È la maglia delle scalatrici, il simbolo dell'ascesa verso il cielo, la vera testimonianza della lotta per arrivare sulla cima. "Superiamo le montagne".

LET'S OVERCOME THE MOUNTAINS

Touching the sky with one finger, right when the climb gets steeper. This is the climbers' jersey, the symbol of the ascent, the true testimony of the struggle to reach the summit. "Let's overcome the mountains".

MAGLIA AZZURRA



OFFICIAL JERSEYS 2025

PER IL NOSTRO FUTURO

Bianca come quella tabula rasa tutta da riempire di conoscenze, in questo caso di successi. È la maglia per la miglior giovane, per le speranze e le ambizioni, un incoraggiamento a non smettere mai di sognare perché il meglio deve ancora venire. "Per il nostro futuro" perché sognare e avere delle ambizioni possa essere sempre alla portata di tutti.

FOR OUR FUTURE

White like a blank slate to be filled with knowledge, in this case, with victories and accomplishments. It is the jersey for the best young rider, the jersey of hopes and ambitions, an encouragement to never stop dreaming, because the best is yet to come. "For our future" so that dreams and ambitions can always be within everyone's reach.


MAGLIA BIANCA



TROFEO LUCE INFINITA

LUCE INFINITA TROPHY





Infinito come il potenziale di questa competizione
che continua a crescere giorno dopo giorno:
questo è il Trofeo del Giro d'Italia Women.
Grandezza, passione e sacrificio racchiusi in
un trofeo in oro bianco pronto ad essere sollevato
e cullato dalla più forte.

L'eleganza di un simbolo che in realtà
rappresenta molto altro: il sogno, la caduta,
la vittoria e l'esempio di una grande atleta
che un tempo è stata anche bambina
e sognava di toccare il cielo con un dito.
Adesso è possibile, all'infinito!

*As infinite as the potential of this competition,
which continues to grow day by day: this
is the Trophy of the Giro d'Italia Women.
Greatness, passion and sacrifice enclosed
in a white gold trophy ready to be lifted
and cherished forever by the strongest rider.
The elegance of this symbol stands for so much
more than meets the eye: the dreams, the falls, the
victories and the example of a great athlete who
was once a child who dreamed of touching the
sky with one finger.
That dream is now possible!*





GIRO D'ITALIA WOMEN TEAMS LIST



**AG INSURANCE
- SOUDAL TEAM
BEL**



**CANYON//SRAM
ZONDACRYPTO
GER**



**CERATIZIT PRO
CYCLING TEAM
GER**



**FDJ - SUEZ
FRA**



**FENIX-
DECEUNINCK
BEL**



**HUMAN POWERED
HEALTH
USA**



**LIDL - TREK
USA**



**LIV ALULA
JAYCO
AUS**



**MOVISTAR
TEAM
ESP**



**ROLAND
SUI**



**TEAM PICNIC
POSTNL
NED**



**TEAM SD WORX -
PROTIRE
NED**



**TEAM VISMA |
LEASE A BIKE
NED**



**UAE TEAM
ADQ
UAE**



**UNO-X
MOBILITY
NOR**



**EF EDUCATION -
OATLY
USA**



**LABORAL KUTXA
- FUNDACION
EUSKADI ESP**



**AROMITALIA 3T
VAIANO
ITA**



**BEPINK - IMATRA -
BONGIOANNI
ITA**



**TEAM
MENDELSPECK
E-WORK
ITA**



**ISOLMANT -
PREMAC - VITTORIA
ITA**



**TOP GIRLS FASSA
BORTOLO
ITA**

PLANIMETRIA GENERALE

The route

01	SUN 6/7	BERGAMO > BERGAMO TUDOR ITT	★★★★☆ 14,2 KM
02	MON 7/7	CLUSONE > APRICA	▲★★★★ 92 KM
03	TUE 8/7	VEZZA D'OGGIO > TRENTO	★★★★☆ 122 KM
04	WED 9/7	CASTELLO TESINO > PIANEZZE (VALDOBBIADENE)	▲★★★★ 142 KM
05	THU 10/7	MIRANO > MONSELICE	★★★★☆ 120 KM
06	FRI 11/7	BELLARIA-IGEA MARINA > TERRE ROVERESCHE (ORCIANO DI PESARO)	★★★★☆ 145 KM
07	SAT 12/7	FERMIGNANO > MONTE NERONE	▲★★★★ 150 KM
08	SUN 13/7	FORLÌ > IMOLA (AUTODROMO ENZO E DINO FERRARI)	★★★★☆ 134 KM



919,2 km



madeinitaly.gov.it

RACE

SUZUKI

GV-226KG

TV PRODUCTION

11

EMG

LA MEDAGLIA “INFINITA” THE “INFINITA” MEDAL

Dopo “Strada”, la medaglia realizzata per l’edizione 2024 del Giro d’Italia Women, nasce “**Infinita**”: un confronto tra artigianato e design, tra sport e immaginario visivo. Un gioiello che interpreta e valorizza il segno grafico della corsa, trasformandolo in volume, ritmo e corpo. Una curva continua che si avvolge su sé stessa come una ruota, un nastro, un simbolo dell’infinito. La medaglia è realizzata in argento 925 e sono incise le città e la data della tappa. Tutte sono unite dalla stessa forma, dallo stesso respiro, dallo stesso gesto. “Infinita” è collettiva, ma resta concreta e unica: come ogni atleta, come ogni giorno di corsa. Un gioiello che rappresenta qualcosa di più grande: una corsa, una squadra, una vittoria.



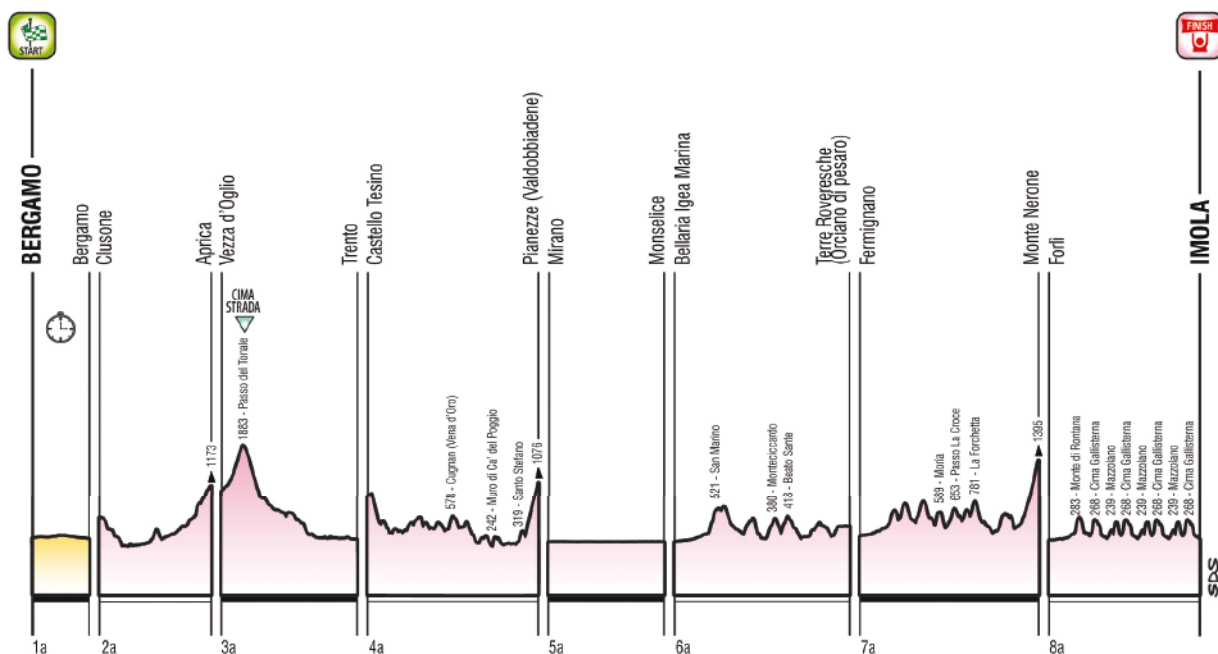
*After “Strada”, the medal created for the 2024 edition of the Giro d’Italia Women, comes “**Infinita**”: a meeting point between craftsmanship and design, between sport and visual imagination. A piece of jewelry that interprets and enhances the race’s graphic identity, transforming it into volume, rhythm, and form.*

A continuous curve that coils into itself like a wheel, a ribbon, a symbol of infinity. The medal is made of 925 silver and engraved with the cities and the date of each stage.

All are united by the same shape, the same breath, the same gesture. “Infinita” is collective, yet remains tangible and unique like every athlete, like every day of racing. A jewel that represents something greater: a race, a team, a victory.

ALTIMETRIA GENERALE

General profile



TAPPA	GPM	Categoria	Quota	Distanza	Lungh.	Dislivello	Pend. med	Pend. Max
1^a BERGAMO – BERGAMO TUDOR ITT	-	-	-	-	-	-	-	-
2^a CLUSONE – APRICA		3	1173	92	14	485	3,5%	15%
3^a VEZZA D'OGLIO – TRENTO	Passo del Tonale	Cima Strada	1883	17,5	11,1	631	5,6%	9%
4^a CASTELLO TESINO – PIANEZZE (Valdobbiadene)	Cugnan (Venad'Oro)	3	578	63,9	3,3	200	6,1%	11%
	Muro di Ca' del Poggio	4	242	101,9	1,1	140	12,3%	19%
	Santo Stefano	4	319	126,9	4,7	155	3,3%	14%
	PIANEZZE	1	1076	142,0	11,4	826	7,2%	11%
5^a MIRANO – MONSELICE	-	-	-	-	-	-	-	-
6^a BELLARIA-IGEA MARINA – TERRE ROVERESCHE (Orciano di Pesaro)	San Marino	2	521	32,9	5,5	381	6,9%	15%
	Monteciccardo	3	380	88,9	6,2	303	4,9%	12%
	Beato Sante	3	418	99,2	5,3	300	5,7%	13%
7^a FERMIGNANO – MONTE NERONE	Moria	2	589	60,7	2,5	212	8,5%	12%
	Passo La Croce	3	653	75,2	9	295	3,3%	10%
	La Forchetta	2	781	93,5	4,9	275	5,6%	12%
	MONTE NERONE	1	1404	150,0	14,8	984	6,7%	12%
8^a FORLÌ – IMOLA (Autodromo Enzo e Dino Ferrari)	Monticino	3	283	26,1	3,3	165	5,0%	13%
	Cima Gallisterna	3	268	39,9	2,7	173	6,4%	14%
	Mazzolano	4	239	59,7	2,8	166	5,9%	13%
	Cima Gallisterna	3	268	68,0	2,7	173	6,4%	14%
	Mazzolano	4	239	87,9	2,8	166	5,9%	13%
	Cima Gallisterna	3	268	96,2	2,7	173	6,4%	14%
	Mazzolano	4	239	116,1	2,8	166	5,9%	13%
	Cima Gallisterna	3	268	124,4	2,7	173	6,4%	14%

OPERAZIONI PRELIMINARI

Preliminary operations

BERGAMO 05/07/2025

<i>Quartiertappa</i>	<i>Stage Headquarters</i>	<i>Radisson Blu Bergamo ChorusLife Via Carlo Serassi, 26</i>
<i>Accrediti</i>	<i>Accreditations</i>	<i>14.00 – 19.00</i>
<i>Verifica licenze</i>	<i>Licenses check</i>	<i>15.30 – 16.45</i>
<i>Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi</i>	<i>Race Management meeting with Jury and Team Managers</i>	<i>17.00</i>
<i>Riunione “Sicurezza in Gara” con Autisti e Motociclisti</i>	<i>Race Safety meeting with Drivers and Motorcyclists</i>	<i>18.00</i>
<i>Sala Stampa</i>	<i>Press Room</i>	<i>14.00 – 19.00</i>
<i>Presentazione squadre</i>	<i>Teams presentation</i>	<i>18.30 – 19.45 Bergamo ChorusLife Via Carlo Serassi, 26</i>

SUNDAY
06 | JULY
2025



14,2 KM



STAGE

01

**BERGAMO >
BERGAMO
TUDOR ITT**





01

STAGE

SUNDAY
06 | JULY
2025

BERGAMO > BERGAMO TUDOR ITT



PARTENZA / *START*

BERGAMO (BG)

Chorus Life

ore 11:35



ARRIVO / *FINISH*

BERGAMO (BG)

Sentierone Bergamo

ore 14.30



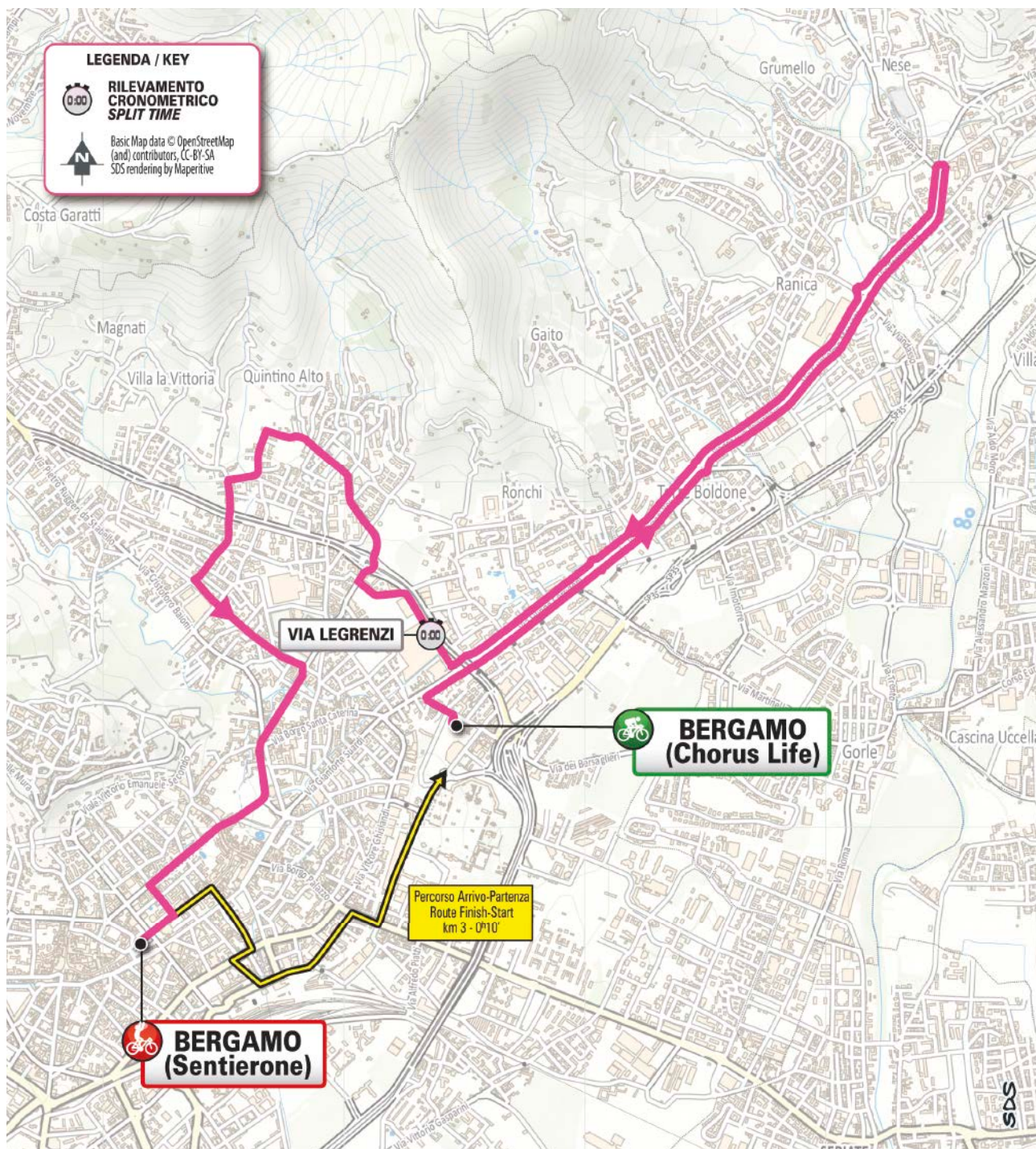
LEGENDA / KEY



**RILEVAMENTO
CRONOMETRICO
SPLIT TIME**



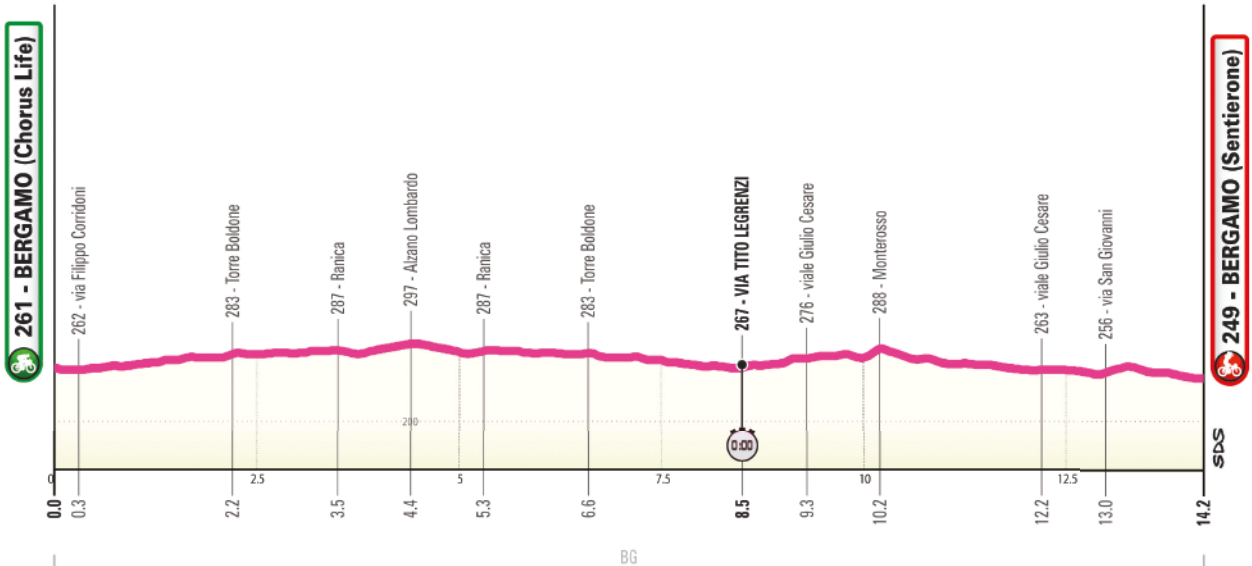
Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive





01

STAGE



PERCORSO

Cronometro individuale interamente cittadina. Partenza da Chorus Life per una prima parte su strade larghe e rettilinee intervallate da inversioni di marcia e brevi semi-curve. Passaggio verso il centro con una breve e leggera salita a sfiorare la città alta per poi discendere fino all'arrivo al Sentierone.



THE ROUTE

The stage is an ITT raced entirely on urban streets. Starting from the Chorus Life district, the route initially runs on wide and straight roads, with connecting U-turns and short mild bends. It then heads towards the centre, takes a short and manageable climb skimming the upper town, and descends all the way to the finish on the Sentierone.



BERGAMO



Bergamo è tra le città più importanti della Lombardia. Nella parte più antica, la Città Alta, si trovano le Mura Venete (Patrimonio UNESCO dal 2017) e l'iconica Piazza Vecchia con la Fontana Contarini, la Biblioteca Angelo Maj, il Palazzo della Ragione e la Torre Civica detta "Campanone". Nella parte bassa, più moderna, vi sono l'Accademia Carrara (una delle principali pinacoteche italiane), la Galleria d'Arte Moderna e Contemporanea, il Sentierone (il viale pavimentato considerato il salotto bene della città) e il moderno smart district ChorusLife, inaugurato nel 2024.

In qualsiasi ristorante tipico di Bergamo è possibile assaggiare i casoncelli, ravioli allungati ripieni di carne e solitamente conditi con burro e salvia, e la polenta (che diventa "taragna" se viene aggiunto il Branzi, formaggio della Val Brembana).

Tra i vini consigliati, la perla della produzione enologica bergamasca, il Moscato di Scanzo, e le etichette della Franciacorta.

Da quasi trent'anni Bergamo e la sua provincia ospitano una delle più importanti manifestazioni ciclistiche amatoriali: la BGY Airport Granfondo.



Bergamo is one of the most important cities in Lombardy. In its oldest part, the Upper Town (Città Alta), you'll find the Venetian Walls (a UNESCO World Heritage Site since 2017) and the iconic Piazza Vecchia, home to the Contarini Fountain, the Angelo Maj Library, the Palazzo della Ragione, and the Civic Tower, known as the Campanone. In the more modern Lower Town, highlights include the Accademia Carrara (one of Italy's foremost art galleries), the Gallery of Modern and Contemporary Art, the Sentierone (a wide, paved avenue considered the city's elegant promenade), and the ChorusLife smart district, a state-of-the-art complex inaugurated in 2024. In any traditional Bergamo restaurant, you can taste casoncelli—elongated meat-filled ravioli usually served with butter and sage—and polenta, which becomes taragna when enriched with Branzi cheese from Val Brembana. Recommended wines include the crown jewel of local winemaking, Moscato di Scanzo, along with labels from the renowned Franciacorta wine region.

For nearly thirty years, Bergamo and its province have hosted one of the most important amateur cycling events in Italy: the BGY Airport Granfondo.



Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale



opportunitaly.gov.it



OpportunItaly

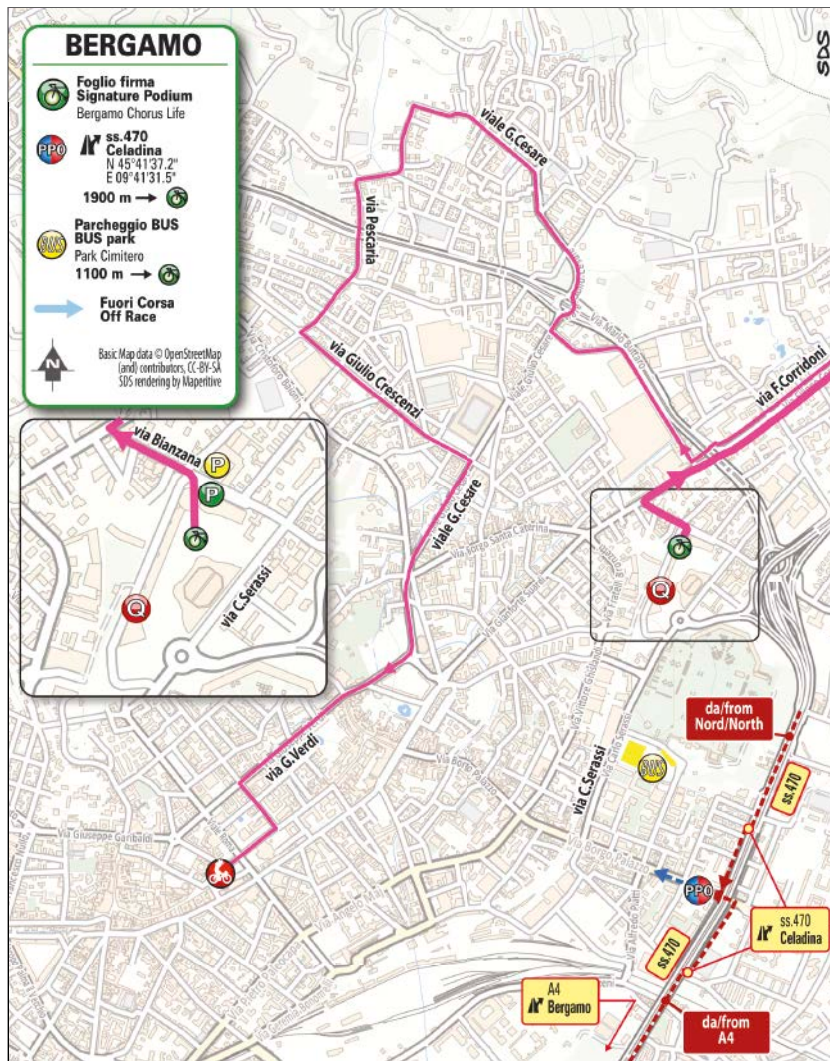
Il programma di accelerazione dell'export italiano.

**VUOI PORTARE
IL TUO BUSINESS
NEL MONDO?**

ENTRA NEL

**PRIMO PROGRAMMA
DI ACCELERAZIONE
DELL'EXPORT ITALIANO
DI AGENZIA ICE**

Scopri di più su opportunitaly.gov.it

**RITROVO**

Start meeting point




Chorus Life
Bergamo (BG)**PARTENZA 1° CORRIDORE**1st rider's start**11.35****RILEVAMENTO
CRONOMETRICO**

Time keeping point

Km 8,5



CRONOTABELLA

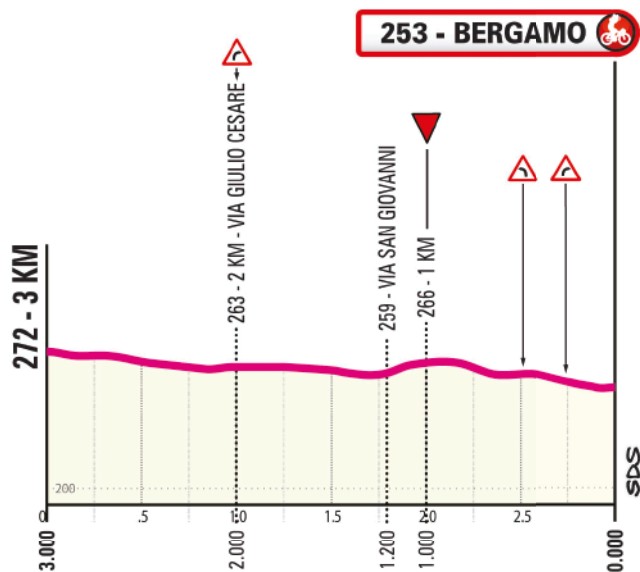
	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALE PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	PRIMO CORRIDORE FIRST RIDER 45 km/h hh.mm.	ULTIMO CORRIDORE LAST RIDER 49 km/h hh.mm.	MEDIA km/ora AVERAGE SPEED 47 km/h hh.mm.
PROVINCIA DI BERGAMO										
	261	BERGAMO	↑	Chorus Life	0,0	0,0	14,2	11:35	14:12	00:00:00
	262	via Filippo Corridoni	↗		0,3	0,3	13,9	11:35	14:12	00:00:25
	283	Torre Boldone	↑	v.Don Palazzo- lo-v.Marconi	1,9	2,2	12,0	11:38	14:14	00:03:00
	287	Ranica	↑	v.Marconi	1,3	3,5	10,7	11:40	14:16	00:04:46
	297	Alzano Lombardo	↻	v.Provinciale	0,9	4,4	9,8	11:41	14:17	00:06:00
	287	Ranica	↑	v.Marconi	0,9	5,3	8,9	11:42	14:18	00:07:05
	283	Torre Boldone	↑	v.Reich	1,3	6,6	7,6	11:44	14:20	00:08:41
	267	via Tito Legrenzi	↗		1,9	8,5	5,7	11:46	14:22	00:11:00
	276	viale Giulio Cesare	↗		0,8	9,3	4,9	11:47	14:23	00:12:05
	288	Monterosso	↖	Parco del Quintino- v.Quintino Basso	0,9	10,2	4,0	11:48	14:24	00:13:15
	263	viale Giulio Cesare	↗	v.Battisti	2,0	12,2	2,0	11:51	14:27	00:15:42
	256	via San Giovanni	↗	v.Berdi- Lgo Belotti- Lgo Gavazzeni	0,8	13,0	1,2	11:52	14:27	00:16:40
	249	BERGAMO	↑	Sentierone	1,2	14,2	0,0	11:53	14:29	00:18:08

NOTE / NOTES

Partenza prima atleta:
First rider start: **11:35**
Arrivo ultima atleta:
Last rider finish: **14:30**

 Tempi intermedi / Time keeping point
km 8.5 - via Tito Legrenzi





ULTIMI KM

Ultimi chilometri interamente cittadini prevalentemente in leggera discesa. Si percorrono viali cittadini con alcune curve ad angolo retto. Rettilineo di arrivo di 250 m su asfalto.



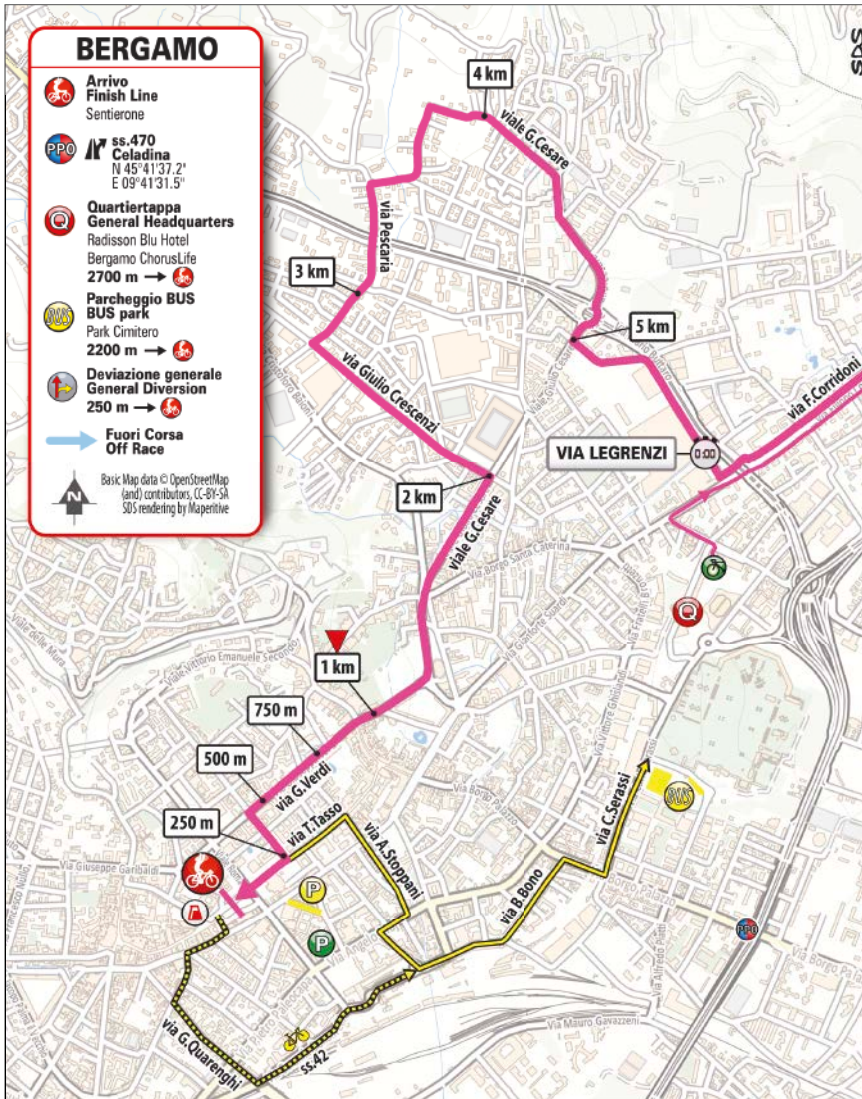
LAST KILOMETRES

The final kilometres are raced entirely on urban roads, mostly on a mild downhill, with a few sharp bends. The home straight (250 m) is on tarmac.



01

STAGE



ARRIVO

Finish

Sentierone Bergamo,
Bergamo (BG)

ARRIVO ULTIMO CORRIDORE

Last rider's finish
14.30



QUARTIERTAPPA

Stage Headquarters

Radisson Blu Bergamo
ChorusLife
Via Carlo Serassi, 26
10.00 - 18.00

Accrediti

10.00 - 13.30

Accrediti Stampa

10.00 - 13.00



ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



Corri verso il successo con ricompense in criptovalute



Ottieni 10\$

di bonus in criptovalute con il codice **GIRO**

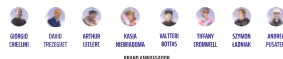
Iscriviti oggi su **zondacrypto.com** gratuitamente



OFFICIAL CRYPTO DECODING PARTNER

MAJOR PARTNER

MAJOR PARTNER



MAJOR PARTNER

Usufruire della promozione implica l'accettazione dei suoi termini, disponibili sul sito zondacrypto.com nella sezione "Legale". Per ottenere l'equivalente di 10 dollari in un Asset Digitale a scelta di zondacrypto, è necessario registrare e verificare un account sulla piattaforma zondacrypto.com, soddisfacendo i requisiti stabiliti nei termini di questa promozione disponibili sulla piattaforma zondacrypto.com, in particolare inserendo il codice promozionale durante il processo di registrazione. La presente comunicazione di marketing sul crypto-asset non è stata esaminata o approvata da alcuna autorità competente in nessuno Stato membro dell'Unione Europea. L'offerente del crypto-asset è l'unico responsabile del contenuto di questa comunicazione di marketing del crypto-asset. Il crypto-asset sotto forma di ZND Token è offerto da BB Trade Estonia OÜ con sede legale a Tallinn (Estonia), l'operatore dell'exchange zondacrypto disponibile all'indirizzo <https://zondacrypto.com/en/home>. È possibile contattare l'offerente del crypto-asset al seguente numero di telefono: +48 884 570 061 (tra le 12:00 e le 18:00 nei giorni lavorativi) o all'indirizzo e-mail: support@zondacrypto.com. Un whitepaper sul token ZND è stato pubblicato su <http://assets.znd.co/token/en/whitepaper>.

MONDAY
07 | JULY
2025

92 KM
★ ★ ★ ★ ★

STAGE

02

**CLUSONE >
APRICA**



MONDAY
07 | JULY
2025

CLUSONE > APRICA



PARTENZA / *START*

CLUSONE (BG)

Via San Marco

ore 11:40



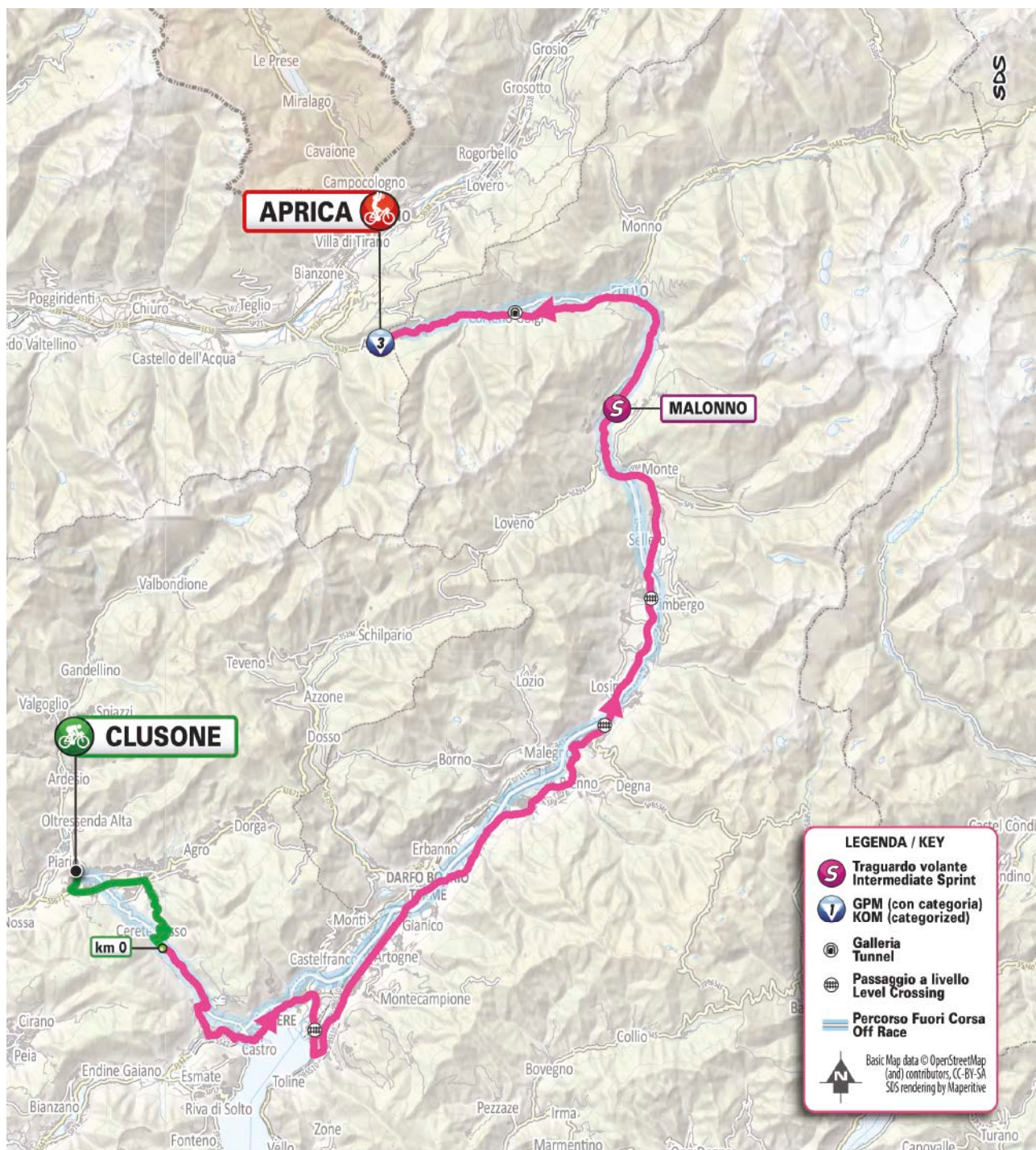
ARRIVO / *FINISH*

APRICA (SO)

Corso Roma

ore 14.30





APRICA



MALONNO

CLUSONE

LEGENDA / KEY



**Traguardo volante
Intermediate Sprint**



**GPM (con categoria)
KOM (categorized)**



**Galleria
Tunnel**



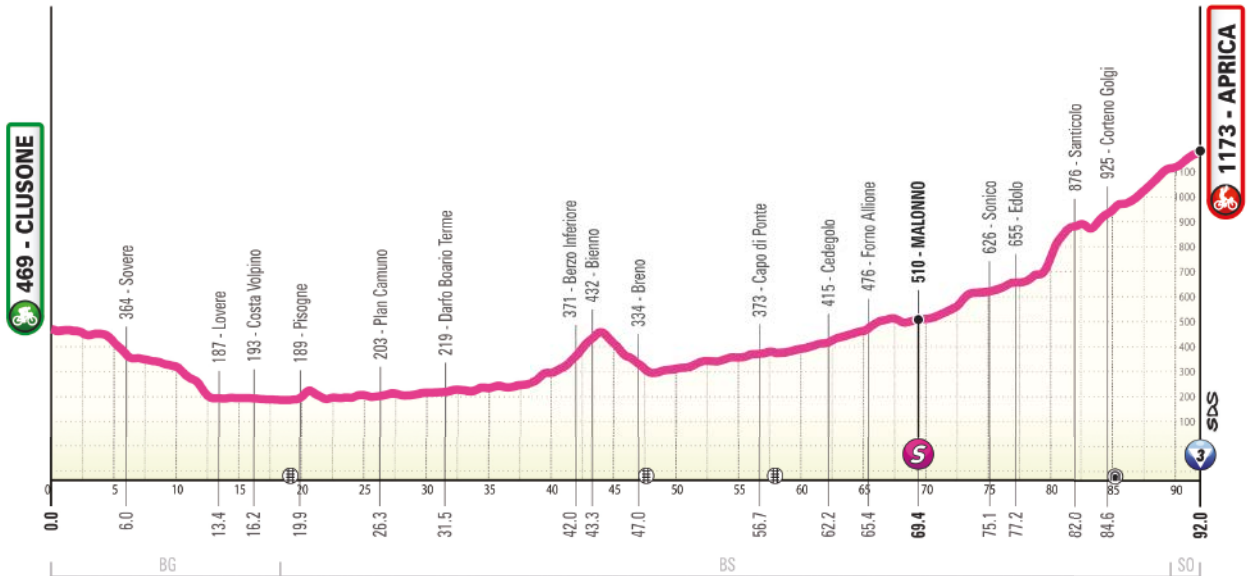
**Passaggio a livello
Level Crossing**



**Percorso Fuori Corsa
Off Race**



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapertive



PERCORSO

Tappa divisa in due parti, la prima fino a Lovere in discesa seguita dalla seconda in lieve e costante ascesa. Si attraversa tutta la Val Camonica fino a Edolo per poi risalire verso Aprica dalla vecchia strada per Corteno Golgi. Il percorso non presenta nessuna vera difficoltà fatto salvo un breve strappo a Santicolo a pochi chilometri dall'arrivo.



THE ROUTE

The stage is divided in two: first a descent to Lovere, then a mild but consistent ascent. The route crosses the Val Camonica all the way to Edolo, and then goes up the old road to Corteno Golgi, heading towards Aprica. Except for a short kick up in Santicolo, a few kilometres from the finish, the stage features no major impediments.



CLUSONE



Il centro storico di Clusone, importante località della Val Seriana, si sviluppa attorno alla Piazza dell'Orologio, dominata dall'orologio planetario Fanzago, realizzato nel 1583 e ancora perfettamente funzionante. Non meno suggestiva è la basilica di Santa Maria Assunta, gioiello del Barocco lombardo. Adiacente alla basilica si trova l'Oratorio dei Disciplini, che conserva la *Danza macabra* del XV secolo, uno degli affreschi più celebri della Lombardia. Grazie alla grande offerta artistica e culturale, Clusone ha ricevuto la Bandiera Arancione del TCI, confermata fino al 2026. A Clusone gli amanti dello sport troveranno percorsi panoramici adatti a tutti e, in inverno, la possibilità di godere della vicinanza delle stazioni sciistiche della Presolana e del Monte Pora.

Un famoso prodotto tipico è il biscotto di Clusone della pasticceria Trussardi, da una ricetta del 1920. Tra gli eventi si segnalano la Festa del Millennio (luglio), una rievocazione storica notturna, e la Festa dei Santi Rocco e Defendente (16 agosto), con intrattenimento, bancarelle, musica e uno spettacolo pirotecnico.



The historic center of Clusone, a key town in the Val Seriana, is built around Piazza dell'Orologio, dominated by the Fanzago planetary clock, crafted in 1583 and still in perfect working order. Equally striking is the Basilica of Santa Maria Assunta, a gem of Lombard Baroque architecture. Next to the basilica stands the Oratory of the Disciplini, home to the Dance of Death (Danza macabra), a 15th-century fresco and one of the most famous in Lombardy. Thanks to its rich artistic and cultural offerings, Clusone has been awarded the Orange Flag by the Italian Touring Club, a recognition confirmed through 2026.

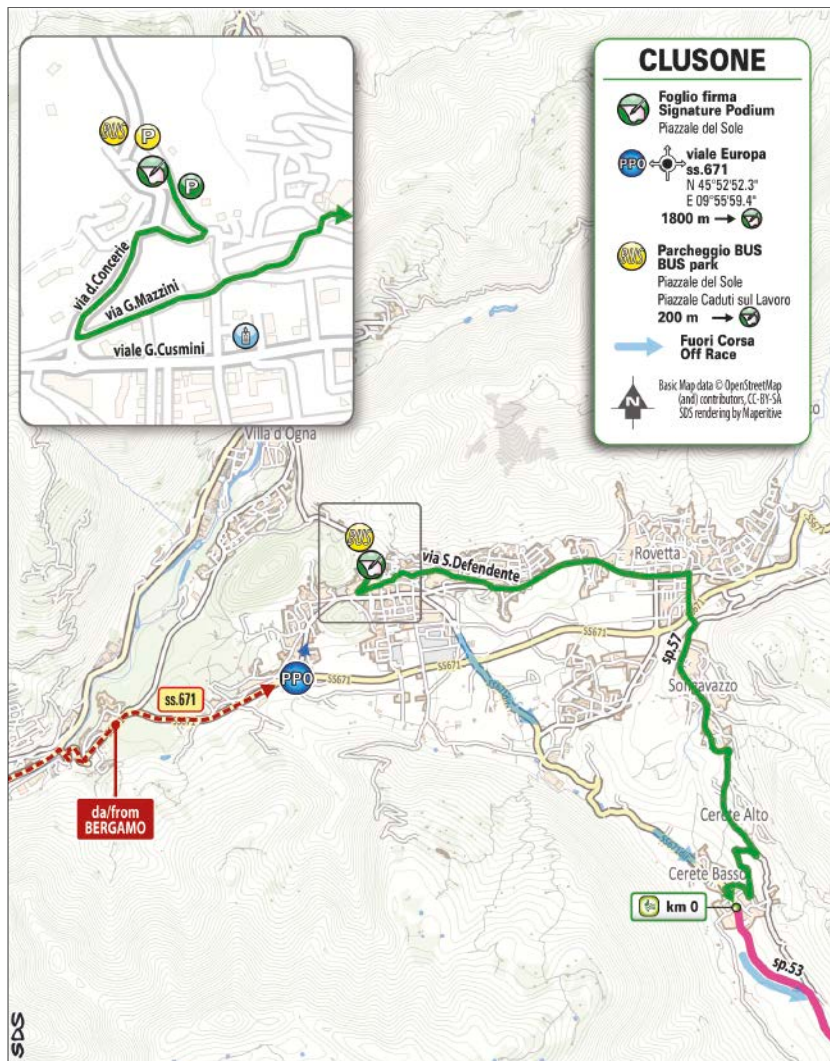
Sports enthusiasts will enjoy the area's scenic trails, suitable for all levels, and in winter, the proximity to the Presolana and Monte Pora ski resorts.

A local specialty is the Clusone biscuit from Pasticceria Trussardi, based on a 1920 recipe.

Among the town's notable events are the Festa del Millennio (July), a nighttime historical reenactment, and the Festival of Saints Rocco and Defendente (August 16), featuring entertainment, street markets, live music, and a fireworks display.



W
LE
DONNE



RITROVO

Start meeting point

Via San Marco
Clusone (BG)

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in
10.15-11.30

PARTENZA

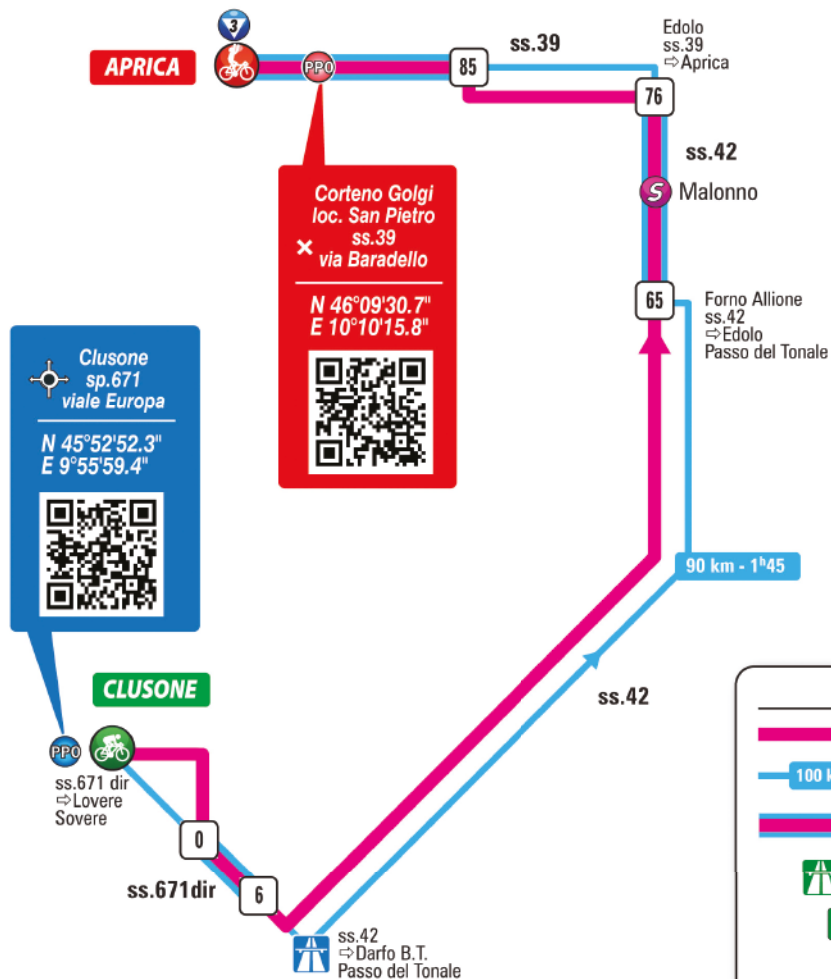
Start

11.40












km 0 12.00

Trasferimento / Transfer
9.500 m



CRONOTABELLA

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								39 km/h	37 km/h	35 km/h
PROVINCIA DI BERGAMO										
	604	CLUSONE	↑	Start Village	9,5			11.40	11.40	11.40
	469	CLUSONE	↑	km 0	0,0	0,0	92,0	12.00	12.00	12.00
	364	Sovere	↑	v.Marconi	6,1	6,1	85,9	12.08	12.09	12.09
	187	Lovere	↑	v.Marconi	7,3	13,4	78,6	12.18	12.19	12.20
	193	Costa Volpino	↑	sp.55	2,8	16,2	75,8	12.22	12.23	12.24
PROVINCIA DI BRESCIA										
	187	P.L.	↑	sp.55	2,3	18,5	73,5	12.25	12.26	12.28
	189	Pisogne	↩	v.Mart.Foibe-v.d.Pace	1,4	19,9	72,1	12.27	12.29	12.30
	203	Plan Camuno	↑	v.Galilei	6,4	26,3	65,7	12.37	12.39	12.41
	219	Darfo Boario Terme	↗	v.Quarteroni-sp.8	5,2	31,5	60,5	12.44	12.47	12.49
	371	Berzo Inferiore	↑	sp.8	10,5	42,0	50,0	13.00	13.03	13.07
	432	Bienno	↑	sp.345	1,3	43,3	48,7	13.04	13.07	13.11
	334	Breno	↑	sp.42	3,7	47,0	45,0	13.09	13.12	13.16
	312	P.L.	↑	sp.42	0,5	47,5	44,5	13.09	13.13	13.17
	373	Capo di Ponte	↑	sp.42	9,2	56,7	35,3	13.23	13.27	13.32
	381	P.L.	↑	sp.42	1,0	57,7	34,3	13.25	13.29	13.34
	415	Cedegolo	↑	sp.42	4,5	62,2	29,8	13.31	13.36	13.41
	476	Forno Allione	↑	ss.42	3,2	65,4	26,6	13.36	13.41	13.47
	510	Malonno	↑	ss.42	4,0	69,4	22,6	13.42	13.47	13.53
	626	Sonico	↑	ss.42	5,7	75,1	16,9	13.51	13.56	14.03

	ALTITUDE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								39 km/h	37 km/h	35 km/h
	655	Edolo	↑	v.Treboldi	2,1	77,2	14,8	13.54	14.00	14.06
	876	Santicolo	↑	v.Leopardi	4,8	82,0	10,0	14.06	14.13	14.21
	925	Corteno Golgi	↗	ss.39	2,6	84,6	7,4	14.10	14.17	14.25
	940	galleria	↑	225m - ss.39	0,4	85,0	7,0	14.10	14.18	14.26
PROVINCIA DI SONDRIO										
 	1173	APRICA	↑	v.Roma	7,0	92,0	0,0	14.22	14.30	14.38

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 69.4 - Malonno



GPM / KOM:
km 92 - APRICA - m 1173 - 3a cat.- Arrivo



Feed/Litter zone
km 33.0 - 71.2



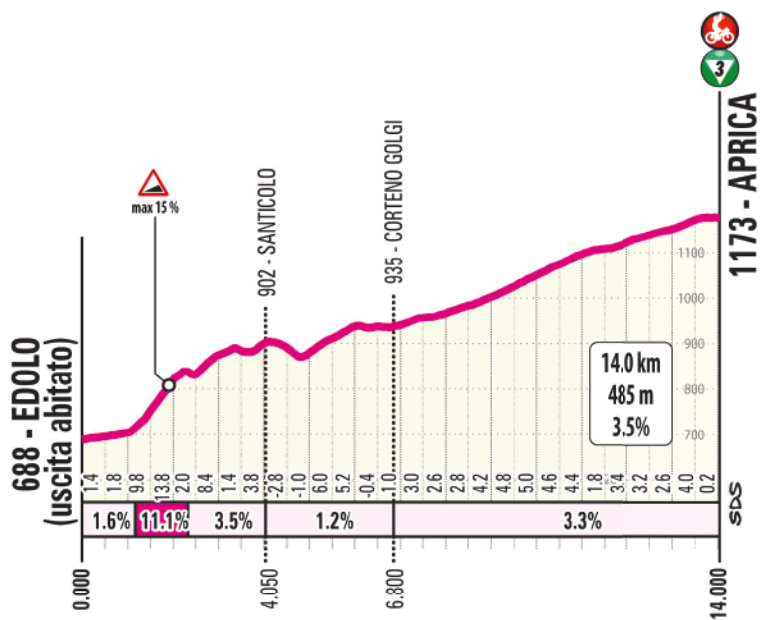
Litter zone:
km 85.9



Galleria/Tunnel:
km 85



Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 18.5 - 47.5 - 57.7



MEDIOLANUM È COME VUOI TU



Fai tutto in completa autonomia
Apri **SelfyConto**

- Principali Operazioni**
Bancarie gratuite
- Canone zero**
il primo anno
- Prestiti**
- Canone zero**
fino a 30 anni di età
- Prelievi gratuiti**
in Area Euro
- Trading**
- Pagamenti digitali**
istantanei
- Carta di debito**
gratuita il primo anno

selfy



Affidati a un esperto
Contatta un **Family Banker**

UN'OFFERTA COMPLETA DI PRODOTTI E SERVIZI

- Un consulente**
a tua disposizione
- Una pianificazione**
finanziaria a 360°
- Un Banking Center**
per supportarti nell'operatività

mediolanum BANCA

SCOPRI DI PIÙ SU [BANCAMEDIOANUM.IT](https://www.bancamediolanum.it)

BANCA

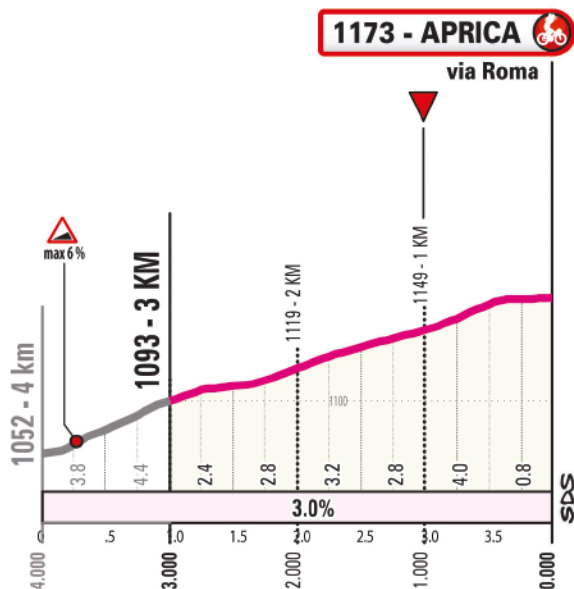
CREDITO

INVESTIMENTI

ASSICURAZIONE

PREVIDENZA

Messaggio pubblicitario. SelfyConto è riservato ai consumatori che, al momento della richiesta di apertura del conto corrente, non siano assegnati ad un Consulente Finanziario e non siano già titolari di prodotti bancari di Banca Mediolanum (conto corrente di qualsiasi tipologia, carta prepagata con IBAN e conto deposito), ovvero non lo siano stati nei sei mesi precedenti. Per scoprire tutti i prodotti e i servizi sottoscrivibili in autonomia con l'offerta "Selfy" vai su [bancamediolanum.it](https://www.bancamediolanum.it). Per le condizioni economiche e contrattuali del conto, consulta i Fogli Informativi.



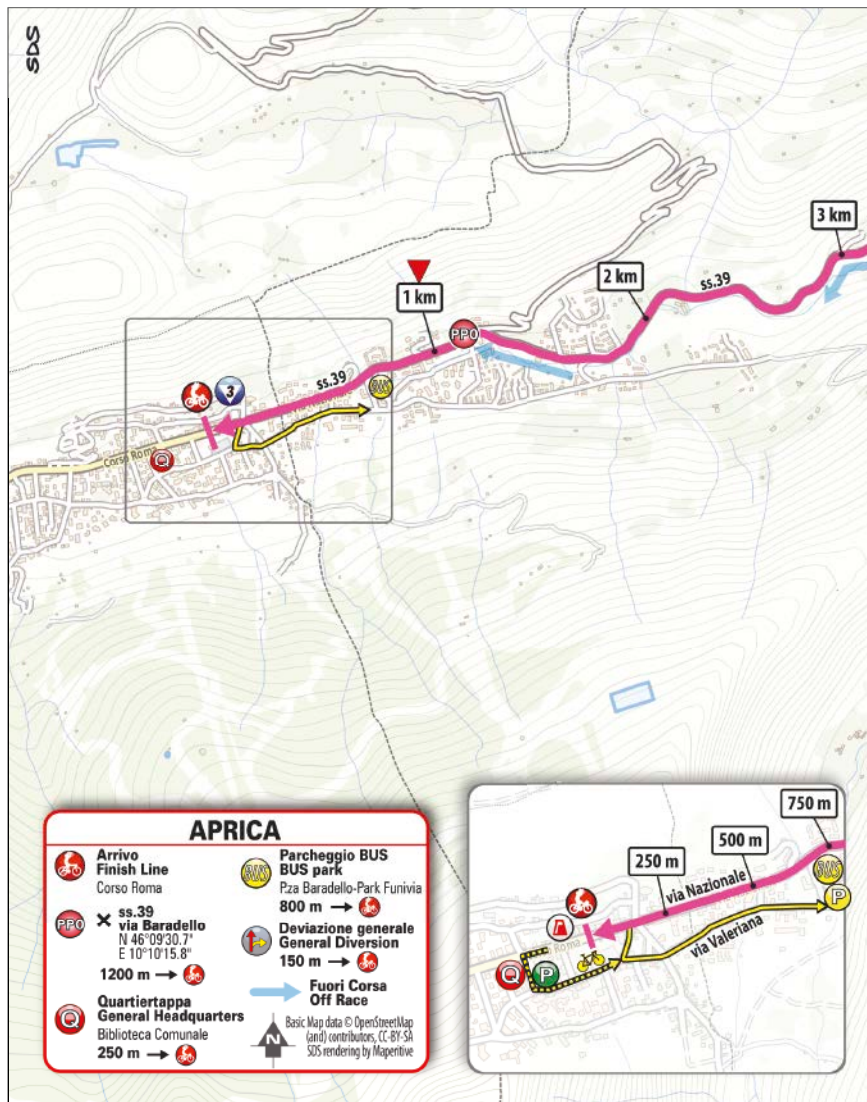
ULTIMI KM

Finale tutto in leggera salita (circa 3%) con lievi semicurve fino al rettilineo di arrivo di circa 600 m su asfalto.



LAST KILOMETRES

The stage finale is on a slight incline (around 3%) with a few mild bends all the way to the home straight (600 m), on tarmac road.



ARRIVO

Finish

Corso Roma,
Aprica (SO)

14.30



QUARTIERTAPPA

Stage Headquarters

Infocentrum Aprica,
Corso Roma 150
Aprica (SO)

10.00 - 18.00

Accrediti

10.00 - 13.30

Accrediti Stampa

10.00 - 13.00



ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



APRICA



Ad Aprica, nel cuore della Valtellina, storia, natura e sport si fondono: si può ammirare la fauna alpina all'Osservatorio Eco-faunistico, passeggiare tra le contrade decorate dai murales, scoprire la tradizione al Mulino dei Plaz e al Museo dello Sci, lasciarsi sorprendere dalla Galleria delle Emozioni nella Natura e, in inverno, divertirsi nei 50 km di piste della ski area Aprica&Corteno. Aprica è ideale anche per gli amanti del ciclismo: si trova infatti a poca distanza dai più leggendari passi alpini del Giro d'Italia.

A tavola si possono gustare i pizzoccheri, pasta di grano saraceno con patate, verza, formaggio Casera e burro di malga, e gli sciatt, frittelle di grano saraceno ripiene di formaggio, oltre alla famosa Bresaola della Valtellina IGP. Non può mancare il dolce tradizionale di Aprica, il panvì: pane di segale tostato nel burro cosperso di vino rosso e zucchero. Nel bicchiere, il protagonista assoluto è il Nebbiolo delle Alpi, chiamato Chiavennasca, da cui nascono tre grandi vini: il Rosso di Valtellina DOC, il Valtellina Superiore DOCG e lo Sforzato di Valtellina DOCG.



In Aprica, in the heart of Valtellina, history, nature, and sport come together seamlessly. Visitors can observe alpine wildlife at the Eco-Faunal Observatory, stroll through the village's mural-decorated districts, explore local traditions at the Plaz Mill and the Ski Museum, or be captivated by the Gallery of Emotions in Nature. In winter, the Aprica&Corteno ski area offers 50 km of slopes for every level of skier.

Aprica is also a prime destination for cycling enthusiasts, located just a short ride from some of the most legendary alpine passes of the Giro d'Italia.

At the table, typical dishes include pizzoccheri—buckwheat pasta with potatoes, savoy cabbage, Casera cheese, and alpine butter—and sciatt, crispy buckwheat fritters filled with melted cheese. Among the local specialties is the renowned Bresaola della Valtellina IGP, and not to be missed is Aprica's traditional dessert, the panvì: toasted rye bread cooked in butter and topped with red wine and sugar.

In the glass, the star is Nebbiolo delle Alpi, locally known as Chiavennasca, the grape behind three prestigious wines: Rosso di Valtellina DOC, Valtellina Superiore DOCG, and Sforzato di Valtellina DOCG.



Il caffè perfetto per ogni occasione, è sempre



BIALETTI



Perfetto per il lavoro,
da bere a casa o dovunque tu voglia.
Grazie a Bialetti, hai il caffè ideale
per ogni momento.



Scopri di più su bialetti.com





**Top Sponsor
of Giro d'Italia Women.
Safety sponsor
of the road.**



AllSeasonContact 2, prestazioni da campione su ogni strada.

In gara o nella vita di tutti i giorni, il traguardo è sempre la **sicurezza**. Con **AllSeasonContact 2** puoi guidare in ogni condizione atmosferica, in totale tranquillità, **per molti più chilometri**. **Gran Prix 5000 è pensato per le campionesse** del Giro d'Italia Women che vogliono **competere ai massimi livelli**. **Continental è innovazione, ricerca e tecnologia per tutte le strade, anche quelle quotidiane.**

**GERMAN
TECHNOLOGY**

TUESDAY
08 | JULY
2025

122 KM
★ ★ ★ ★ ★

STAGE

03

**VEZZA D'OGGIO >
TRENTO**



TUESDAY
08 | JULY
2025

VEZZA D'OGGIO > TRENTO



PARTENZA / *START*

VEZZA D'OGGIO (BS)

Via del Piano

ore 11:20



ARRIVO / *FINISH*

TRENTO (TN)

Via Antonio Rosmini

ore 14.30





PERCORSO

Prima volata del Giro. Partenza impegnativa con la scalata del Passo del Tonale (Cima Alfonsina Strada) seguito però dalla lunghissima discesa che attraversa la Val di Sole e la Val di Non. Dopo Mezzolombardo la corsa prosegue tra i vigneti con lievi ondulazioni fino all'attraversamento dell'Adige dove punta sull'arrivo di Trento.



THE ROUTE

This will be the first sprint finish of the Giro. After an intense start tackling the Passo del Tonale (Cima Alfonsina Strada), a lengthy descent will lead the peloton through the Val di Sole and the Val di Non. Past Mezzolombardo, the stage continues among the vineyards on gently undulating roads, crosses the Adige river and then heads towards the finish in Trento.



VEZZA D'OGGIO



VeZZa d'Oglio è un comune in provincia di Brescia il cui territorio insiste su tre valli laterali della Val Camonica, tra cui la Val Grande, famosa per i cervi e la fioritura dei rododendri. Tra i luoghi d'interesse vi sono i camminamenti della Grande guerra a Cima Rovaia, la chiesa medievale di San Clemente lungo la Via Carolingia e la Ciclovía dell'Oglio, percorso ciclabile panoramico.

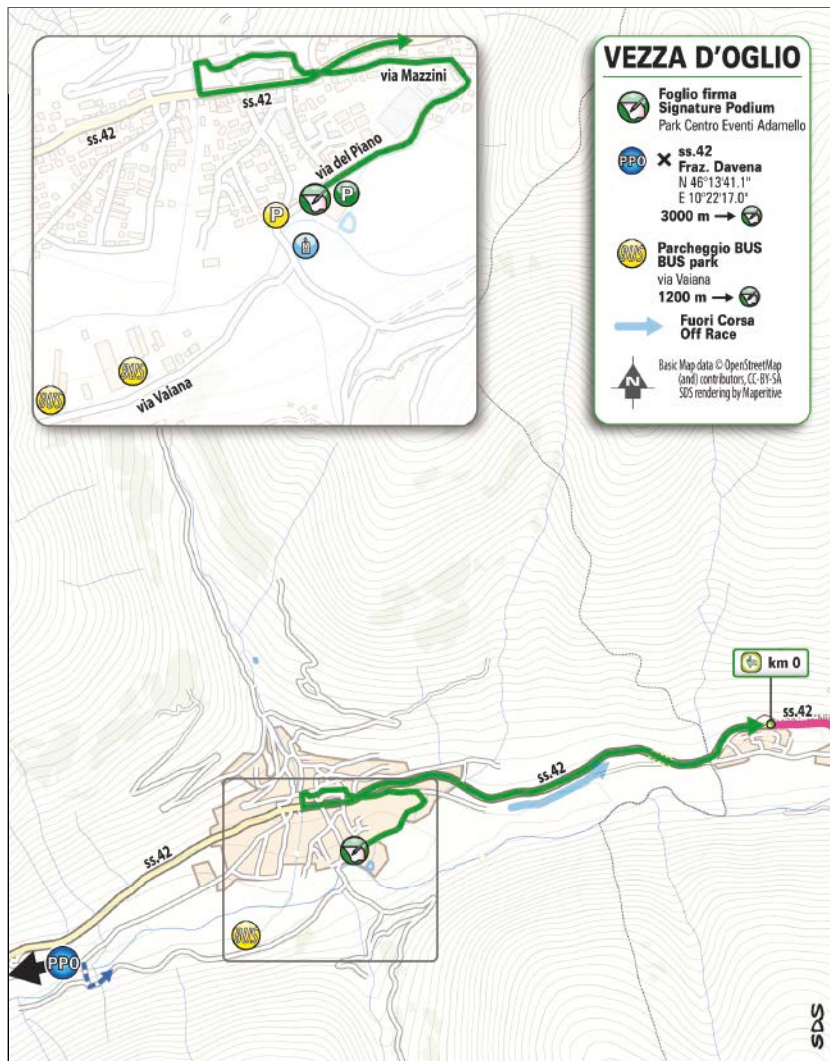
A tavola si trovano i *casonsei*, pasta ripiena condita con burro, formaggio e salvia; dolci come il *bossolà* e la *spongada*, legati alle festività ma ormai diffusi tutto l'anno; la torta di patate, ricetta rustica e saporita. I salumi e i formaggi artigianali, spesso abbinati alla polenta, sono tra i prodotti tipici d'eccellenza, oltre al pane di segale, al miele e ai frutti di bosco. Il tutto può accompagnarsi ai pregevoli vini della Valle Camonica, che stanno rinascendo grazie a piccoli produttori impegnati nella creazione di IGT locali con rossi robusti e bianchi aromatici. Per gli sportivi, a settembre (26-28) il paese ospita l'Adamello Ultra Trail, quattro gare mozzafiato da 170, 100, 60 e 35 km.



VeZZa d'Oglio is a municipality in the province of Brescia, whose territory extends across three side valleys of Val Camonica, including Val Grande—famous for its deer population and the blooming of rhododendrons. Points of interest include World War I trenches and paths at Cima Rovaia, the medieval church of San Clemente along the Carolingian Way, and the Oglio Cycle Route, a scenic bike trail.

At the table, you'll find casonsei, stuffed pasta served with butter, cheese, and sage; traditional desserts like bossolà and spongada, once reserved for holidays but now enjoyed year-round; and potato cake, a rustic and flavorful dish. Artisan cured meats and cheeses, often served with polenta, are among the region's standout specialties, along with rye bread, honey, and wild berries. All of these can be paired with the fine wines of Val Camonica, which are experiencing a revival thanks to small producers crafting local IGT wines, including robust reds and aromatic whites. For sports enthusiasts, the town hosts the Adamello Ultra Trail in September (26-28), featuring four breathtaking races of 170, 100, 60, and 35 km.





VEZZA D'OGLIO



Foglio firma
Signature Podium
Park Centro Eventi Adamello



ss.42
X **Fraz. Davena**
N 46°13'41.1"
E 10°22'17.0"
3000 m →



Parcheggio BUS
BUS park
via Vaiana
1200 m →



Fuori Corsa
Off Race



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive



RITROVO

Start meeting point

Via del Piano
Veza d'Oglio (BS)

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

09.55-11.10

PARTENZA

Start

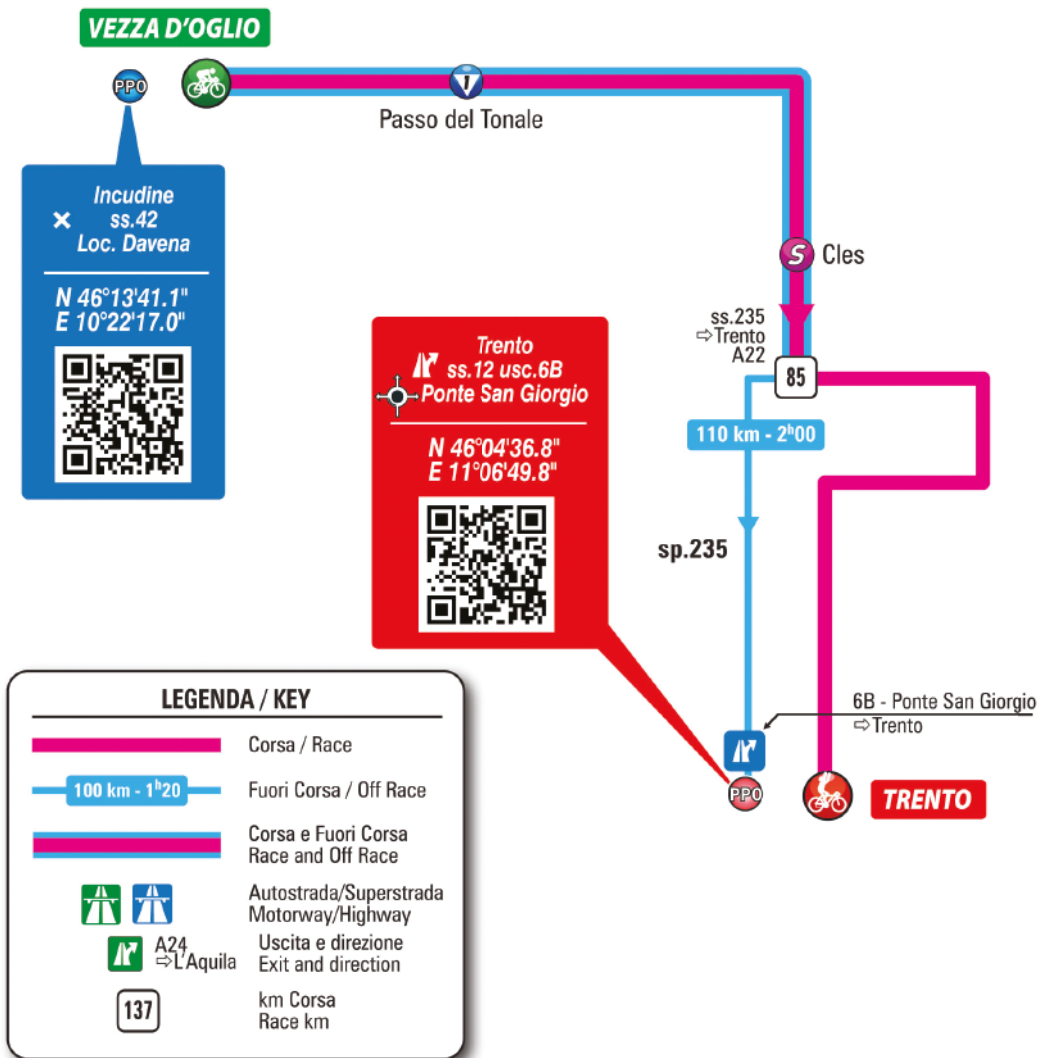
11.20











km 0



11.30

Trasferimento / Transfer
3.700 m



CRONOTABELLA

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								43 km/h	41 km/h	39 km/h
PROVINCIA DI BRESCIA										
	1070	VEZZA D'OGLIO	↑	Start Village	3,7			11.20	11.20	11.20
	1060	VEZZA D'OGLIO	↑	km 0	0,0	0,0	122,0	11.30	11.30	11.30
	1253	Ponte di legno	↑	ss.42	6,4	6,4	115,6	11.40	11.40	11.41
	1364	Bv. del Passo gavia	↗	ss.42	2,8	9,2	112,8	11.44	11.45	11.46
	1883	Passo del Tonale	↑	ss.42	8,3	17,5	104,5	12.04	12.07	12.10
PROVINCIA DI TRENTO										
	1248	Vermiglio	↑	ss.42	10,8	28,3	93,7	12.19	12.22	12.26
	957	Fucina-Bv. di Peio	↗	ss.42	4,4	32,7	89,3	12.24	12.28	12.32
	916	Mezzana	↑	ss.42	5,5	38,2	83,8	12.32	12.35	12.40
	764	Dimaro	↑	ss.42	5,8	44,0	78,0	12.39	12.43	12.48
	710	Malè	↑	ss.42	3,8	47,8	74,2	12.44	12.48	12.53
	712	galleria	↑	200m	0,8	48,6	73,4	12.45	12.49	12.54
	710	galleria	↑	180m	1,1	49,7	72,3	12.46	12.51	12.56
	701	Caldes	↑	ss.42	1,2	50,9	71,1	12.48	12.52	12.58
	594	Ponte Mostizzolo	↗	ss.43	7,2	58,1	63,9	12.57	13.02	13.08
	652	Cles	↑	v.Marconi-ss.43	4,6	62,7	59,3	13.03	13.08	13.14
	553	Dermulo	↑	ss.43	5,2	67,9	54,1	13.10	13.15	13.21
	505	galleria	↑	441m	1,9	69,8	52,2	13.12	13.18	13.24
	478	n.2 gallerie	↑	50m, 130m	1,2	71,0	51,0	13.14	13.19	13.26
	300	Svinc. di Denno	↑	ss.43	5,9	76,9	45,1	13.21	13.27	13.34

	ALTITUDE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								43 km/h	41 km/h	39 km/h
	270	Bv. di Andalo	↑	ss.42	4,0	80,9	41,1	13.26	13.33	13.40
	221	Mezzolombardo	↵	C.so del Popolo	3,2	84,1	37,9	13.30	13.37	13.44
	220	P.L.	↑		0,2	84,3	37,7	13.31	13.37	13.44
	219	Mezzocorona	↑	sp.21	2,6	86,9	35,1	13.34	13.41	13.48
	250	Roverè della Luna	↱	sp.90	6,3	93,2	28,8	13.43	13.50	13.58
PROVINCIA DI BOLZANO / BOZEN										
	212	Salorno s.S.d.V. / Salurn a.d.W.S.	↱	ss.12	3,9	97,1	24,9	13.48	13.55	14.03
PROVINCIA DI TRENTO										
	209	San Michele all'Adige	↑	ss.12	8,9	106,0	16,0	13.59	14.07	14.15
	219	Lavis	↑	ss.12	6,9	112,9	9,1	14.09	14.17	14.26
	192	TRENTO	↑	v.Rosmini	9,1	122,0	0,0	14.20	14.29	14.38

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 62.7 - Cles



GPM / KOM:
km 17.5 - Passo del Tonale - m 1883 1a cat -
Cima Alfonsina Strada



Feed/Litter zone
km 36.5 - 58.6 - 91.8



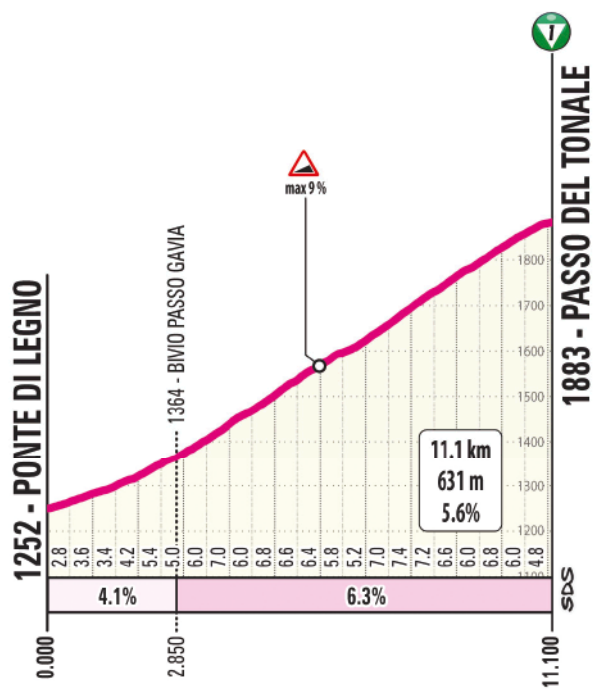
Litter zone:
km 116.9



Galleria/Tunnel:
km 48.6 - 49.7 - 69.8 - 71



Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 84.3





TUDOR



PELAGOS FXD CHRONO



**BORN TO
DARE**





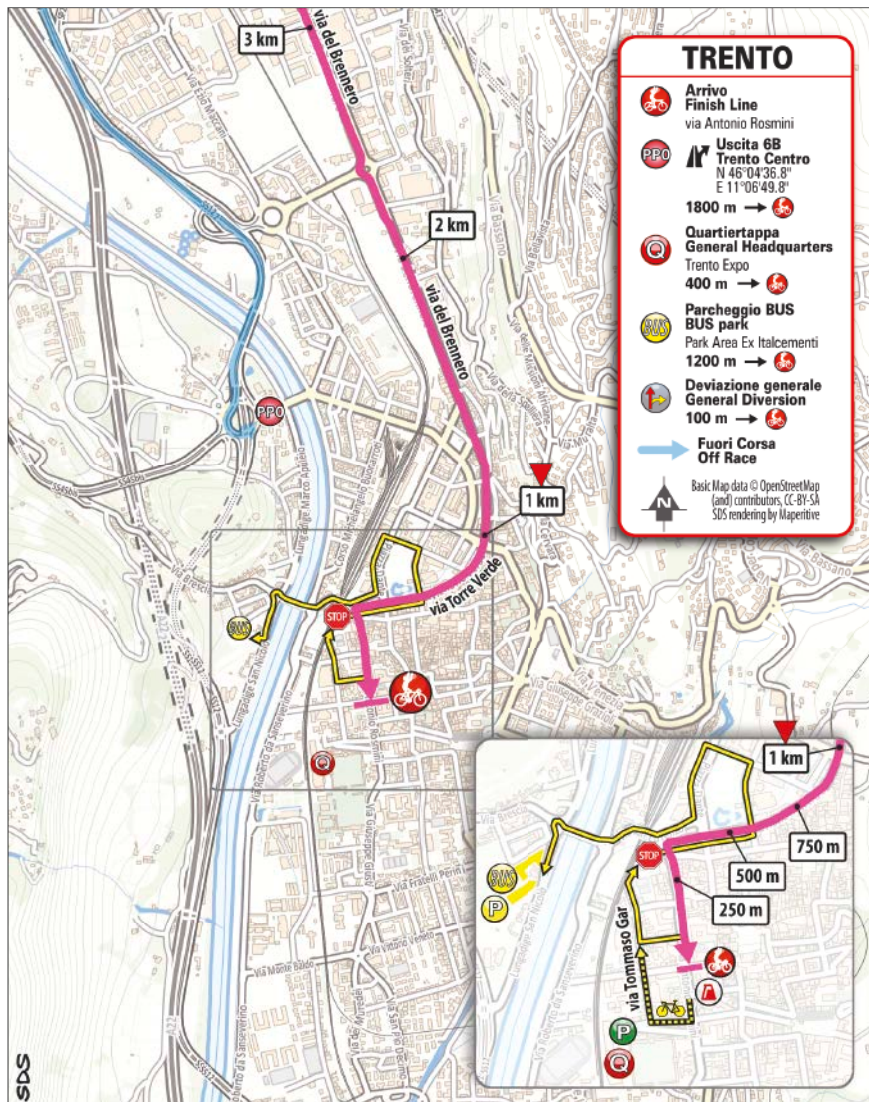
ULTIMI KM

Ultimi chilometri pianeggianti dentro l'abitato di Trento su strade ampie con alcune curve e alcune rotonde. Rettineo finale di 350 m su asfalto.



LAST KILOMETRES

The final kilometres run on broad and flat roads in urban Trento, with some bends and roundabouts. The home straight is 350 m long, on tarmac road.



ARRIVO

Finish

Via Antonio Rosmini
Trento (TN)

14.30



QUARTIERTAPPA

Stage Headquarters

Trento Expo
Via di Briamasco 2
Trento (TN)

10.00 - 18.00

Accrediti

10.00 - 13.30

Accrediti Stampa

10.00 - 13.00



ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



TRENTO



Trento, capoluogo del Trentino-Alto Adige, ha il suo centro in piazza Duomo, con la Fontana del Nettuno, la cattedrale di San Vigilio e il Palazzo Pretorio, sede del Museo diocesano tridentino. Girando attorno alla fontana si possono ammirare gli affreschi rinascimentali delle case Cazuffi Rella, e nella vicina via Belenzano quelli di palazzo Alberti Colico, palazzo Thun e palazzo Geremia.

Il Castello del Buonconsiglio, tappa imprescindibile, si trova a dieci minuti da piazza Duomo; per secoli fu sede dei principi-vescovi e oggi ospita numerose collezioni d'arte e archeologiche e mostre temporanee. A pochi minuti dal centro, nell'innovativo quartiere "Le Albere", si trova il Muse, il Museo di scienze naturali disegnato da Renzo Piano.

Tra gli eventi da non perdere a Trento ci sono gli spettacoli del Trento Film Festival della Montagna, mentre in estate si tengono il Festival dell'Economia e, a fine giugno, le Feste Vigiliane, in onore del patrono. L'autunno è dedicato agli sportivi grazie agli incontri del Festival dello Sport, mentre l'inverno ai caratteristici mercatini di Natale.



Trento, the capital of Trentino-Alto Adige, centers around Piazza Duomo, featuring the Neptune Fountain, the Cathedral of San Vigilio, and the Palazzo Pretorio, home to the Diocesan Museum of Trento. Circling the fountain, visitors can admire the Renaissance frescoes on the Cazuffi Rella houses, while nearby on Via Belenzano are the frescoes decorating Palazzo Alberti Colico, Palazzo Thun, and Palazzo Geremia.

A must-visit landmark is the Buonconsiglio Castle, just ten minutes from Piazza Duomo. For centuries the residence of the prince-bishops, it now houses numerous art and archaeological collections as well as temporary exhibitions. A short distance from the city center, in the innovative Le Albere district, stands Muse, the natural science museum designed by Renzo Piano.

Key events in Trento include the Trento Mountain Film Festival performances, while summer brings the Festival of Economics and, at the end of June, the Feste Vigiliane celebrating the city's patron saint. Autumn is dedicated to sports enthusiasts with the Festival of Sport, and winter welcomes visitors with the charming Christmas markets.



Dipartimento
per le Politiche Giovanili
e il Servizio Civile Universale
Presidenza del Consiglio dei Ministri



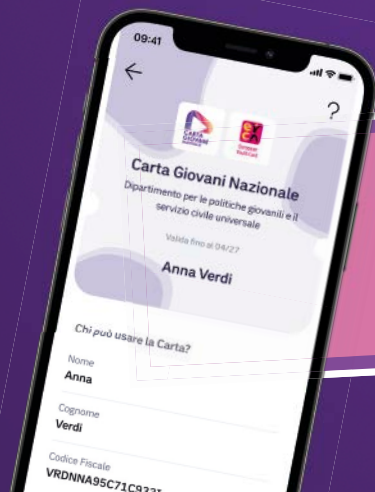
**È DIGITALE, È GRATIS!
SI ATTIVA FACILMENTE!**

**TANTE OPPORTUNITÀ E AGEVOLAZIONI
PER I GIOVANI TRA I 18 E I 35 ANNI**

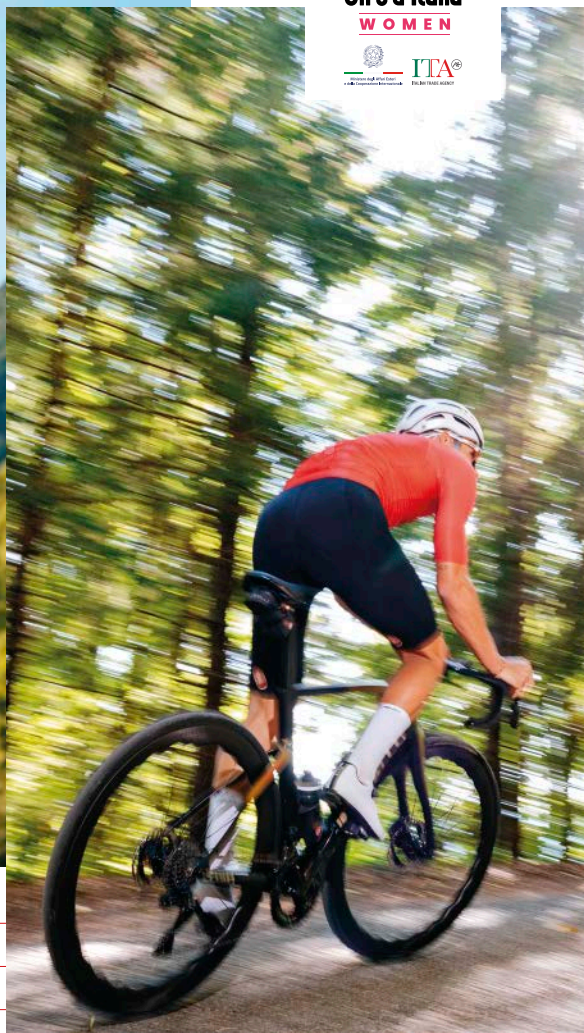


**Carta Giovani Nazionale è
utilizzabile esclusivamente
attraverso App IO.**

**SCOPRI I NOSTRI
PARTNER!**



IN FUGA DAL CALDO



LE GIORNATE PIÙ CALDE DELL'ANNO NON FANNO PIÙ PAURA.

CON IL NUOVO CASTELLI HOT WEATHER KIT PEDALI IN LEGGEREZZA,
COMODITÀ E PROTEZIONE DAI RAGGI UV.

NON LIMITARE LE TUE PERFORMANCE, GODITI L'ESTATE CON CASTELLI.

CASTELLI-CYCLING.COM



CASTELLI

WEDNESDAY

09

JULY
2025

142 KM



STAGE

04

CASTELLO TESINO >
PIANEZZE (Valdobbiadene)





04

STAGE

WEDNESDAY

09

JULY
2025

CASTELLO TESINO > PIANEZZE (Valdobbiadene)



PARTENZA / *START*

CASTELLO TESINO (TN)

Via Dante

ore 10:15



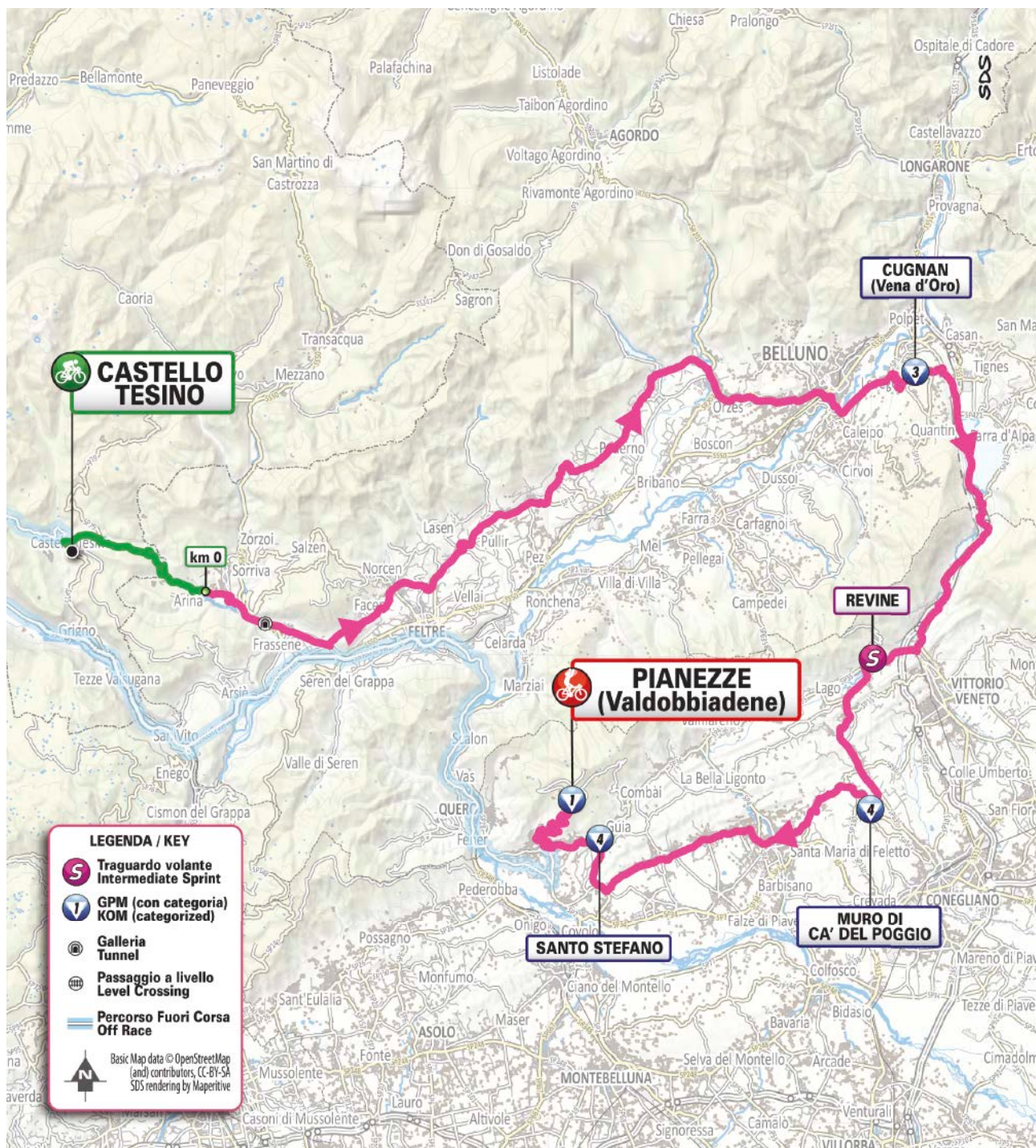
ARRIVO / *FINISH*

PIANEZZE Valdobbiadene (TV)

Piazzale Donatori

ore 14.30







PERCORSO

Tappa con arrivo in salita dopo una lunga serie di saliscendi nel Bellunese senza veri tratti tranquilli. Tappa molto articolata sia altimetricamente che planimetricamente. Si scende in Val Cison sfiando Feltre e percorrendo la base delle Dolomiti Bellunesi fino a Belluno dove si contorna il Nevegal per affrontare, dopo aver lasciato il Lago di Santa Croce e Vittorio Veneto, il Muro di Ca' del Poggio. Segue un tratto attraverso i territori UNESCO del Prosecco fino alla salita finale di Pianezze (11.2 km al 7%).



THE ROUTE

After rising and falling non-stop across the Belluno area, the stage ends with a summit finish. The route is extremely challenging, in terms of both course and profile. It descends into Val Cison, passing near Feltre and travelling at the foot of the Dolomiti Bellunesi, reaching Belluno. After going around the Nevegal, and leaving Lago di Santa Croce and Vittorio Veneto, the peloton will negotiate the Muro di Ca' del Poggio. The route then crosses the UNESCO Prosecco hills all the way to the closing climb to Pianezze (11.2 km at 7%).



CASTELLO TESINO



Castello Tesino è il centro maggiore dell'altopiano del Tesino, in provincia di Trento. Il paese offre un pregevole connubio di arte, natura e storia: da non perdere il Grifone del Tesino, imponente opera di *land art* in legno, e la Grotta di Castello Tesino, l'unica in Trentino attrezzata per la visita turistica. La zona è ideale per escursioni, con sentieri come il Trodo dei Fiori. Tra gli edifici storici spiccano la chiesa dei Santi Ippolito e Cassiano del 1436, con affreschi antichi, e l'osservatorio astronomico.

La cucina di Castello Tesino è genuina e legata al territorio: si distinguono la Verde del Tesino (crauti dolci tradizionali), i formaggi di malga e la ricotta affumicata. L'offerta gastronomica include salumi tipici (speck, luganega), il miele di alta montagna, i frutti di bosco e i piatti tradizionali come polenta, canederli e strudel. Sebbene non sia una zona di produzione primaria, Castello Tesino gode della tradizione vinicola trentina, di cui si possono apprezzare i vini bianchi aromatici (Müller Thurgau, Nosiola) e gli eccellenti spumanti Trentodoc metodo classico.



Castello Tesino is the largest town on the Tesino Plateau, located in the province of Trento. It offers a rich blend of art, nature, and history. Highlights include the Grifone del Tesino, a striking wooden land art installation, and the Castello Tesino Cave, the only cave in Trentino equipped for tourist visits. The area is perfect for hiking, with scenic trails like the Trodo dei Fiori. Among its historic buildings, the Church of Saints Hippolytus and Cassian (1436), featuring ancient frescoes, and the local astronomical observatory stand out.

Castello Tesino's cuisine is authentic and rooted in the land. Signature specialties include Verde del Tesino (a traditional sweet sauerkraut), alpine cheeses, and smoked ricotta. The food scene also features local cured meats like speck and luganega, high-altitude honey, wild berries, and traditional dishes such as polenta, canederli (bread dumplings), and strudel. While not a primary wine-producing area, Castello Tesino benefits from Trentino's wine tradition, offering aromatic white wines such as Müller Thurgau and Nosiola, along with outstanding Trentodoc sparkling wines made using the traditional method.



BWH[®] | Hotels

Per ogni tuo viaggio, scegli i nostri 170 hotel in tutta Italia.

Qualità garantita da un brand internazionale
e un'ospitalità autentica ti aspettano.

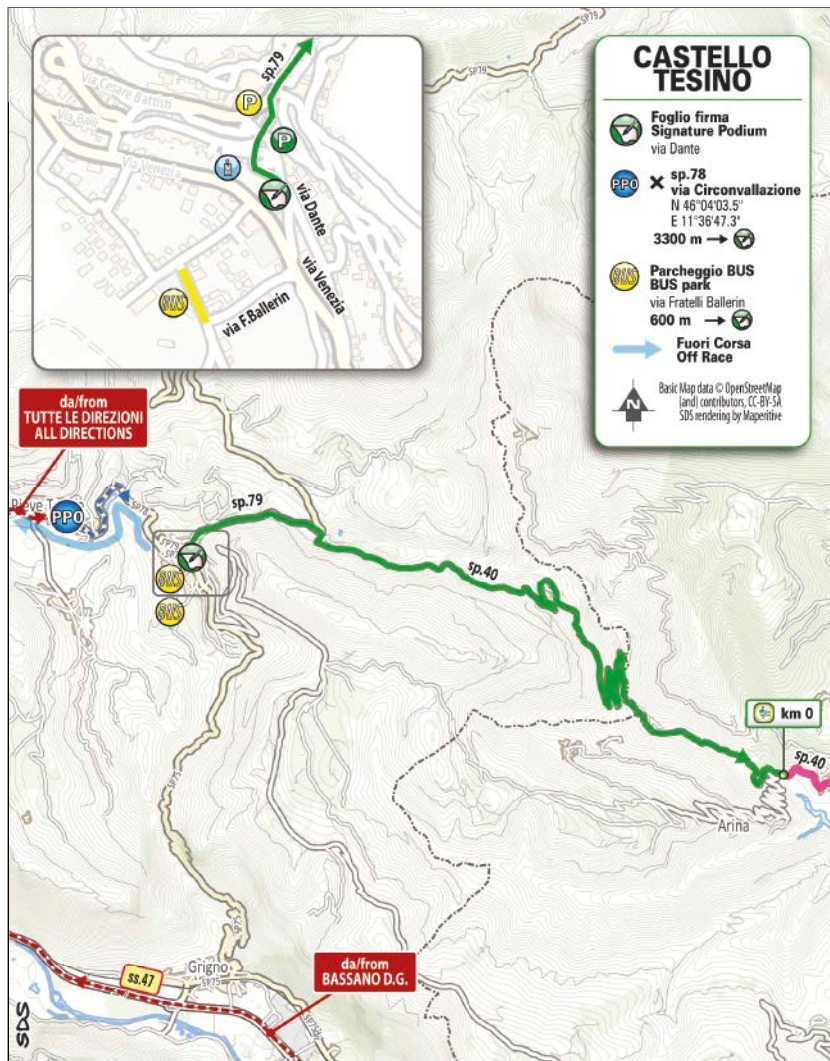
Prenota subito il tuo prossimo soggiorno e **Gira l'Italia con Best Western!**



Best Western.
Hotels & Resorts



bestwestern.it



RITROVO

Start meeting point

Via Dante

Castello Tesino (TN)

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

08.50-10.05

PARTENZA

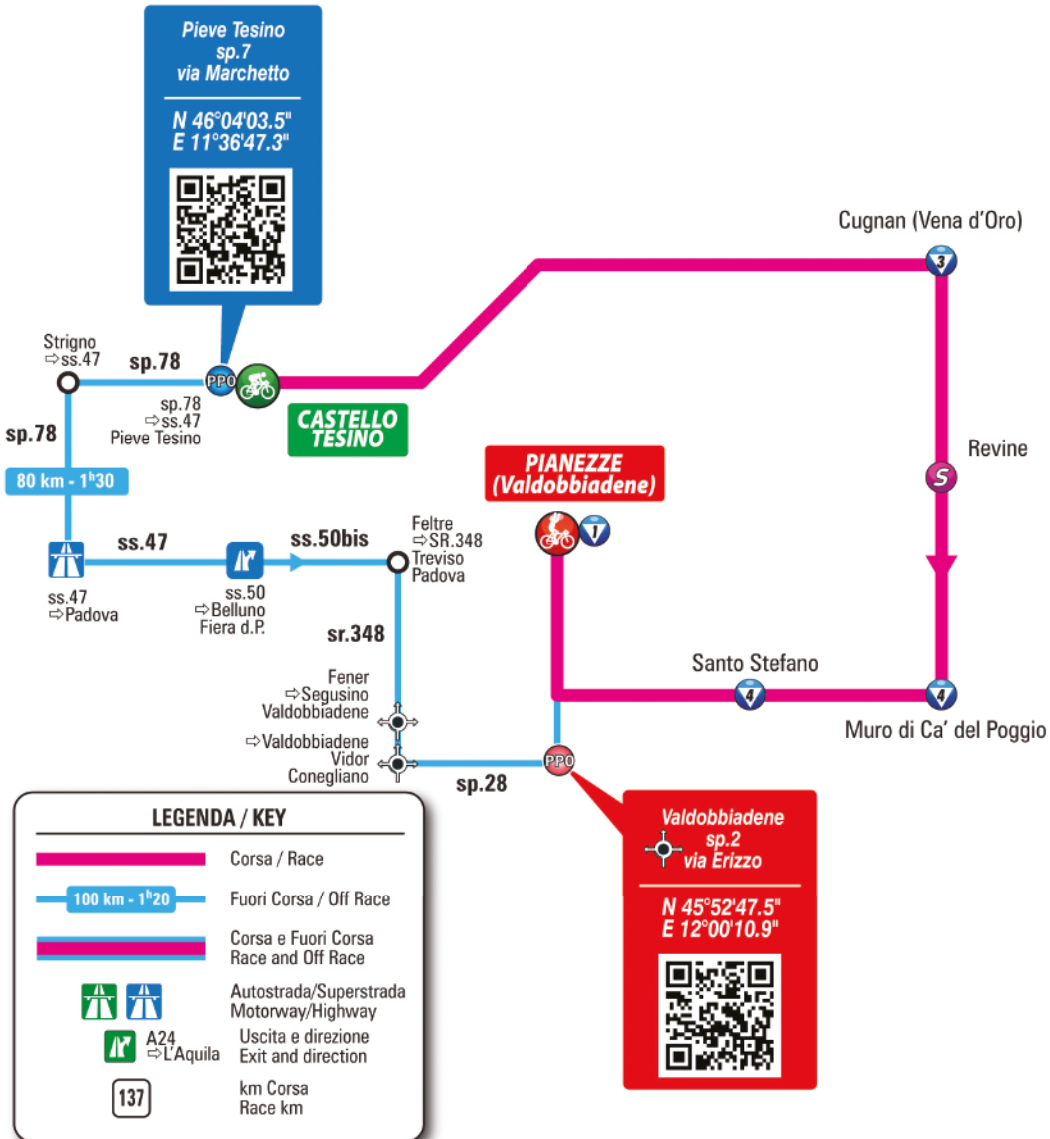
Start

10.15











km 0 10.35

Trasferimento / Transfer
14.000 m



CRONOTABELLA

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								38 km/h	36 km/h	34 km/h
PROVINCIA DI TRENTO										
	825	CASTELLO TESINO	↑	Start Village	14,0			10.15	10.15	10.15
PROVINCIA DI BELLUNO										
	507	km 0	↑	km 0	0,0	0,0	142,0	10.35	10.35	10.35
	376	Ponte Serra	↗	ss.50	3,7	3,7	138,3	10.40	10.40	10.40
	393	galleria	↑		0,9	4,6	137,4	10.41	10.41	10.42
	318	Fonzaso	↑	sp.12	2,9	7,5	134,5	10.45	10.45	10.46
	312	Arten	↖	sp.12	2,7	10,2	131,8	10.48	10.49	10.50
	345	Pedavena	↗	v.Trieste-sp.12	5,9	16,1	125,9	10.57	10.58	10.59
	313	Foen	↑	sp.12	2,8	18,9	123,1	11.01	11.02	11.03
	463	Cesiomaggiore	↑	sp.12	9,2	28,1	113,9	11.14	11.16	11.18
	541	San Gregorio nelle Alpi	↑	sp.12	5,5	33,6	108,4	11.22	11.24	11.27
	439	Sospirolo	↗	sp.12	7,3	40,9	101,1	11.32	11.34	11.37
	405	Bv. Mis / Mas	↑	sp.2	1,2	42,1	99,9	11.33	11.36	11.39
	374	Mas	↗	sr.203	3,8	45,9	96,1	11.38	11.41	11.45
	395	Belluno	↖	v.Tissi-sp.1	8,5	54,4	87,6	11.51	11.54	11.58
	378	Levego	↗	v.Vena d'Oro	6,1	60,5	81,5	11.59	12.03	12.07
	578	Cugnan (Vena d'Oro)	↖	sp.31	3,4	63,9	78,1	12.07	12.12	12.17
	527	Bv. per Vich	↗		2,2	66,1	75,9	12.10	12.15	12.20
	385	Lizzona	↗	ss.51	2,5	68,6	73,4	12.13	12.18	12.24
	487	Sella di Fadalto	↑	ss.51	7,5	76,1	65,9	12.24	12.30	12.36

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								38	36	34
								km/h	km/h	km/h
PROVINCIA DI TREVISO										
	192	Nove	↑	ss.51	5,7	81,8	60,2	12.32	12.38	12.44
	154	Vittorio Veneto	↗	sp.35	5,9	87,7	54,3	12.39	12.46	12.53
	242	Revine	↖	v.Roma-sp,35-sp.153	2,7	90,4	51,6	12.44	12.50	12.58
	269	Tarzo	↑	sp.635	4,0	94,4	47,6	12.49	12.56	13.04
	102	Borgo Antiga	↑	inizio Muro di Ca' del Poggio	6,3	100,7	41,3	12.58	13.05	13.13
	242	Muro di Ca' del Poggio	↗	sp.37	1,2	101,9	40,1	13.02	13.10	13.19
	262	San Pietro di Feletto	↑	sp.37	1,1	103,0	39,0	13.04	13.12	13.21
	205	Refrontolo	↑	sp.86	3,2	106,2	35,8	13.08	13.16	13.25
	138	Pieve di Soligo	↗	v.A.Moro-sp.32	4,1	110,3	31,7	13.13	13.22	13.31
	152	Soligo	↑	sp.32	2,0	112,3	29,7	13.16	13.25	13.34
	163	Col San Martino	↑	sp.32	6,1	118,4	23,6	13.25	13.34	13.44
	164	Colbertaldo	↗	sp.152	3,8	122,2	19,8	13.31	13.40	13.50
	319	Santo Stefano	↖	sp.36	4,7	126,9	15,1	13.38	13.48	13.59
	252	Valdobbiabene	↑	v.Roma-sp.143	3,7	130,6	11,4	13.43	13.53	14.04
 	1076	PIANEZZE	↑	Piazzale	11,4	142,0	0,0	14.18	14.32	14.48

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 90.4 - Revine



GPM / KOM:
km 63.9 - Cugnan (Vena d'Oro) - m 578 - 3a cat.
km 101.9 - Muro di Ca' del Poggio - m 242 - 4a cat.
km 126.9 - Santo Stefano - m 319 - 4a cat.
km 142 - PIANEZZE - m 1076 1a cat. - arrivo



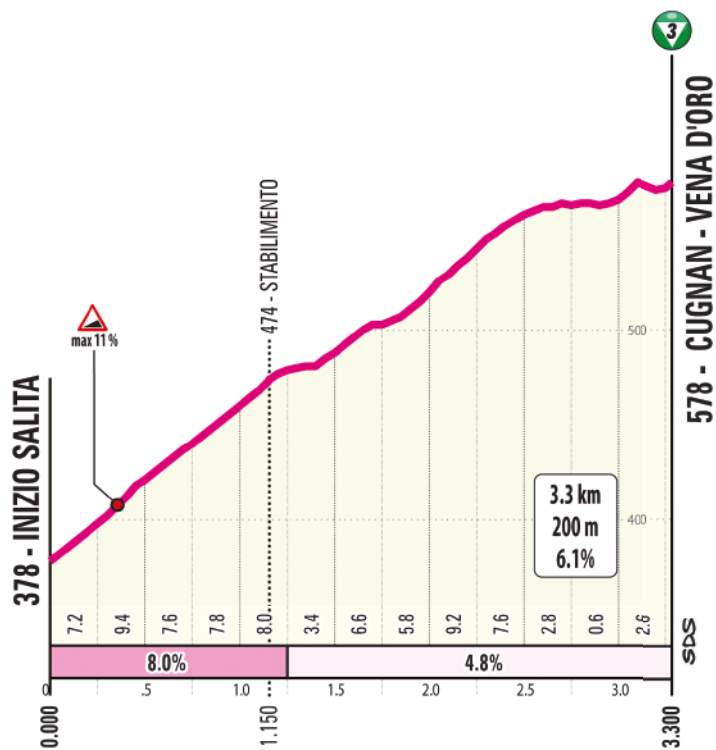
Feed/Litter zone
km 30.0 - 57.1 - 92.6 - 121.5



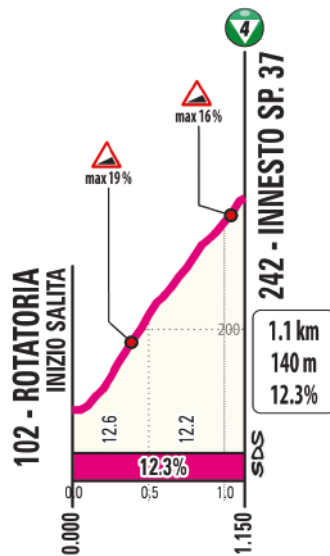
Litter zone:
km 130.7 - 138.9



Galleria/Tunnel:
km 4.6



MURO DI CA' DEL POGGIO





NUOVA SWIFT HYBRID

IL MEGLIO DI OGNI CARATTERE.



SUZUKI È IL MOBILITY PROVIDER DI



Suzuki è passione per il ciclismo.

Gamma Swift Hybrid: consumo ciclo combinato da 4,4 a 4,9 l/100km (WLTP). Emissioni CO₂: da 99 a 110 g/km (WLTP).

HYBRID ALLGRIP

SUZUKI connect

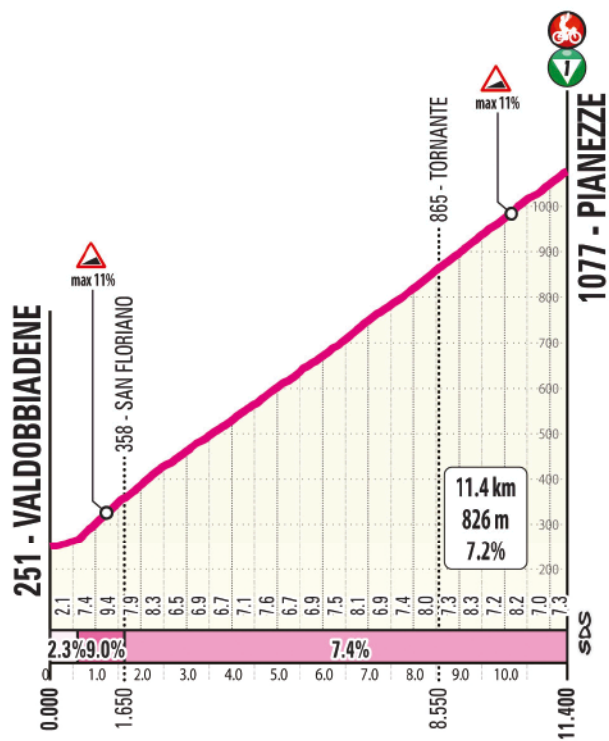
3 PLUS SUZUKI

800-452625

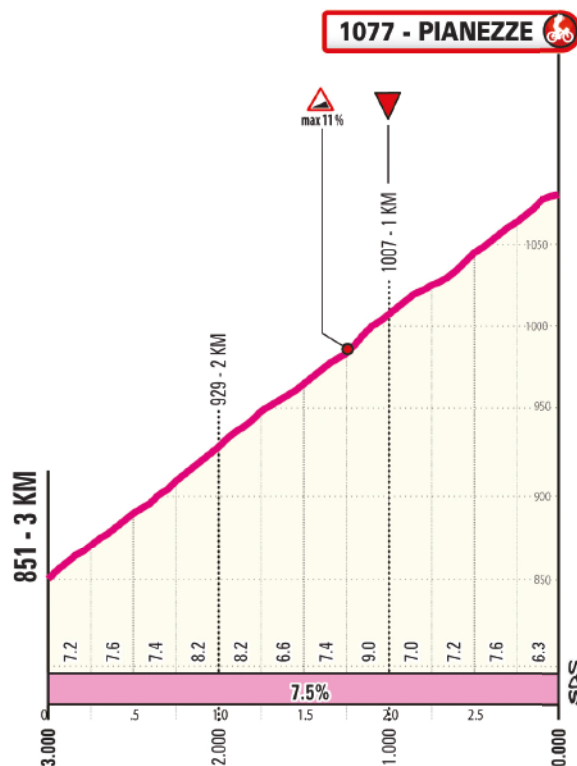
SUZUKI finance

MOTUL









ULTIMI KM

Ultimi chilometri in salita circa al 7% con punte superiori (11%) poco prima dell'ultimo chilometro. La strada presenta alcuni tornanti su carreggiata ampia e ben pavimentata. Rettilineo finale di 150 m su asfalto.



LAST KILOMETRES

The final kilometres rise at approximately 7%, with sharper peaks (11%) just before the 'flamme rouge'. The road is wide and well paved, with a few hairpin bends. The home straight is 150 m long, on tarmac road.



Finish

Piazzale Donatori,
Pianeze
(Valdobbiadene) TV
14.30



QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Biblioteca Comunale
di Valdobbiadene,
Via Piva 53,
Valdobbiadene (TV)
10.00 - 18.00

Accrediti

10.00 – 13.30

Accrediti Stampa

10.00 – 13.00



ANTIDOPING

Controllo antidoping: studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



PIANEZZE (Valdobbiadene)



Pianezze di Valdobbiadene è una località del monte Cesen sulle Prealpi Trevigiane. Posta a 1000 metri s.l.m., è un ottimo punto di partenza per escursioni e passeggiate.

Pianezze è facilmente raggiungibile da Valdobbiadene, cittadina di origini medievali il cui centro oggi presenta diversi edifici interessanti, tra cui il duomo di Santa Maria Assunta, in piazza Marconi, con il suo imponente campanile, simbolo del paese. Lungo via Piva si incontra invece Villa dei Cedri, circondata da un grande parco aperto al pubblico. Valdobbiadene è nota per il Valdobbiadene DOCG, prodotto sulle sue Colline del Prosecco di Conegliano-Valdobbiadene, Patrimonio dell'Umanità Unesco. Questo vino frizzante è il simbolo del territorio, accompagnato da una cucina tradizionale che si basa sui prodotti tipici trevigiani come il radicchio trevigiano, i formaggi di malga del monte Cesen e gli insaccati prodotti dalle aziende agricole locali. Valdobbiadene è una meta ideale per gli amanti della buona tavola: qui tradizione e innovazione si incontrano per offrire un'esperienza enogastronomica indimenticabile.



Pianezze di Valdobbiadene is a locality on Monte Cesen in the Treviso Prealps. Situated at 1,000 meters above sea level, it is an excellent starting point for hikes and walks.

Pianezze is easily accessible from Valdobbiadene, a medieval town whose center today features several interesting buildings, including the Cathedral of Santa Maria Assunta in Piazza Marconi, with its impressive bell tower—a symbol of the town. Along Via Piva stands Villa dei Cedri, surrounded by a large public park.

Valdobbiadene is famous for its Valdobbiadene DOCG, produced in the Conegliano-Valdobbiadene Prosecco Hills, a UNESCO World Heritage site. This sparkling wine is the emblem of the area and is paired with traditional cuisine based on typical Treviso products such as Treviso radicchio, alpine cheeses from Monte Cesen, and cured meats produced by local farms.

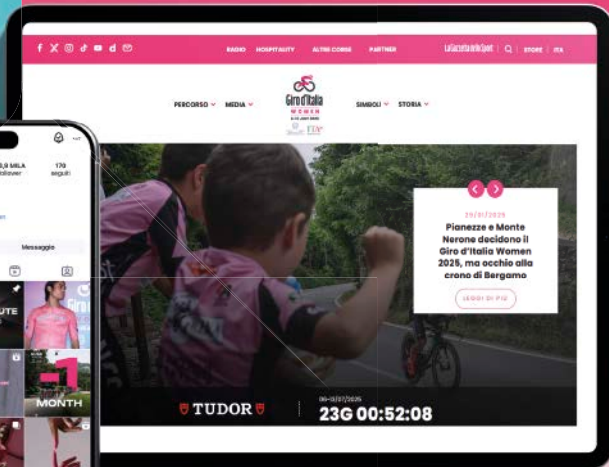
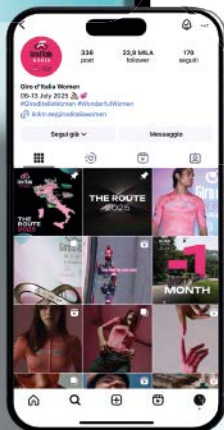
Valdobbiadene is an ideal destination for food lovers, where tradition and innovation come together to offer an unforgettable food and wine experience.

BE SOCIAL WITH GIRO D'ITALIA WOMEN



f **Giro d'Italia Women**
@giroditaliawomen
@giroditaliawomen
@giroditalia
Giro d'Italia
Giro d'Italia

OFFICIAL RADIO
RTL 102.5



OFFICIAL WEBSITE
giroditaliawomen.it

V

ENETO. THE LAND OF CYCLING.

@MATTEO DANESIN

VALBELLUNA, BELLUNO



Veneto
The Land of Venice

www.veneto.eu

INQUADRA



E SCOPRI.



VisitVeneto



THURSDAY

10

JULY
2025

120 KM



STAGE

05

MIRANO
MONSELICE



THURSDAY

10

JULY
2025

MIRANO > MONSELICE



PARTENZA / *START*

Mirano (VE)

via Barche

ore 11:40



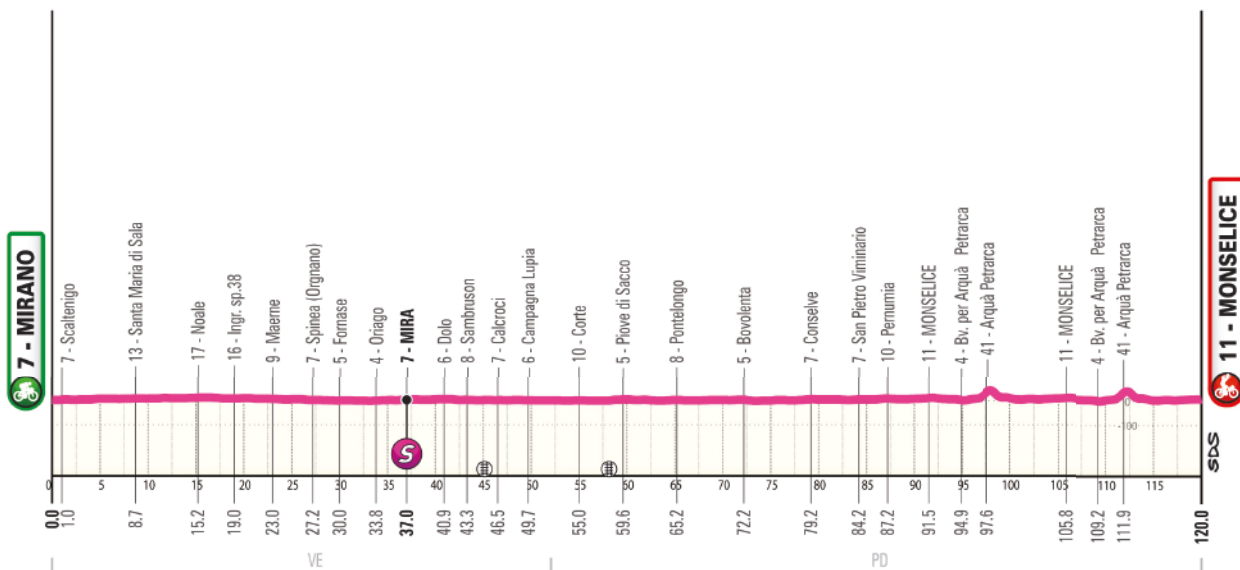
ARRIVO / *FINISH*

Monselice (PD)

Viale della Repubblica

ore 14.30





PERCORSO

Ultima tappa tranquilla prima del tritico finale che determinerà la classifica del Giro. Tappa completamente pianeggiante. Partenza da Mirano e tragitto senza particolari difficoltà, salvo gli ostacoli al traffico, fino alle porte di Monselice. Si attraversa il veneziano e il padovano in zone che non vengono percorse da Giro da molti anni. Si toccano Mira, Dolo, Piove di Sacco e Conselve. Circuito finale di 14.2 km sempre pianeggiante su strade larghe ai piedi dei Colli Euganei.



THE ROUTE

This will be the last 'easy' stage, with an entirely flat profile, before the final three that will shape the GC. Starting in Mirano, the route reaches Monselice with no major impediments, except for some common traffic obstacles. The stage passes some areas of the Venice and Padua provinces which had been off the Giro route for quite a few years. After passing Mira, Dolo, Piove di Sacco and Conselve, the route takes in a final circuit of 14.2 km on wide and flat roads, at the foot of the Colli Euganei.



MIRANO



Situata all'interno della città metropolitana di Venezia, Mirano si sviluppa intorno a Piazza Martiri della Libertà, dove si trovano prestigiosi edifici come villa Corner-Renier (sede del Municipio), il Caffè Re d'Italia con il suo baldacchino in ferro battuto risalente all'Ottocento e il Duomo di San Michele Arcangelo. Uscendo dalla piazza e percorrendo via Barche si arriva al vecchio cuore commerciale della città, Piazza delle Erbe e la Dogana, e ai Molini di Sotto, opificio ottocentesco sul bacino del fiume Muson Vecchio.

Numerose sono le ville venete come villa Belvedere, con l'affascinante complesso del Castelletto, e villa Morosini, in stile palladiano.

Alcuni piatti noti della cucina di Mirano sono le pennette al radicchio, l'oca con il ripieno, le tagliatelle in salsa d'oca, il fagiano alla crema e il fegato alla veneziana. Mirano ospita numerosi eventi di ogni genere: tra i più significativi il Summer Festival (27 giugno-20 luglio), la Fiera di San Matteo (19-23 settembre), il Festival dell'Acqua (27 settembre-4 ottobre) e la Festa dell'oca (secondo fine settimana di novembre).



Located within the Metropolitan City of Venice, Mirano is centered around Piazza Martiri della Libertà, where notable buildings include Villa Corner-Renier (now the Town Hall), the historic Caffè Re d'Italia with its 19th-century wrought-iron canopy, and the Cathedral of San Michele Arcangelo.

From the square, a walk down Via Barche leads to the old commercial heart of the town—Piazza delle Erbe and the historic Customs House (Dogana)—as well as the Molini di Sotto, a 19th-century mill complex on the Muson Vecchio River basin.

Mirano is dotted with elegant Venetian villas, such as Villa Belvedere, with its charming Castelletto complex, and the Palladian-style Villa Morosini.

Typical local dishes include pennette with radicchio, stuffed goose, tagliatelle with goose sauce, pheasant in cream sauce, and Venetian-style liver (fegato alla veneziana). Mirano hosts a wide variety of events throughout the year. Highlights include the Summer Festival (June 27–July 20), the San Matteo Fair (September 19–23), the Water Festival (September 27–October 4), and the Goose Festival (Festa dell'Oca), held on the second weekend of November.

ACQUA UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA

Residuo
fisso
14
mg/l

Alcuni numeri fanno davvero la differenza.
Con soli 14 mg/l di residuo fisso, Lauretana è l'acqua minerale più leggera d'Europa. Pura e di qualità, è la scelta ideale per sportivi e famiglie.




Giro d'Italia
ACQUA UFFICIALE
2025



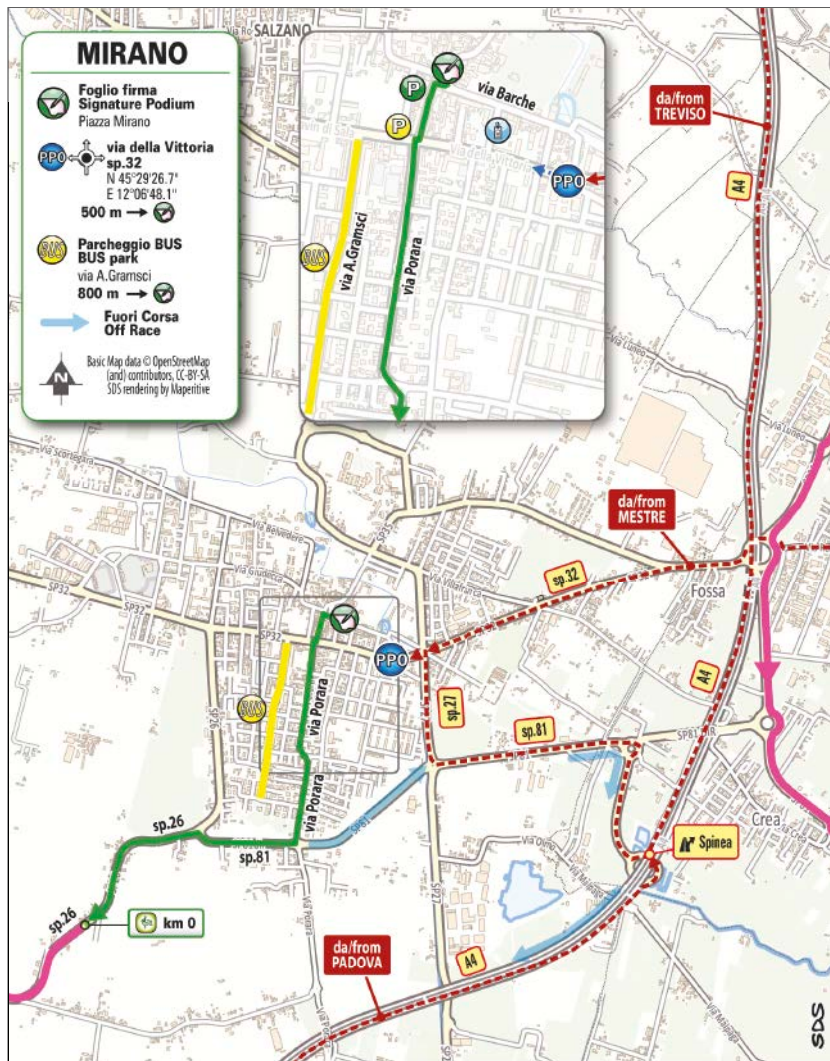
**Giro d'Italia
WOMEN**
ITA®
OFFICIAL SPONSOR
2025



WWW.LAURETANA.COM

LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa



RITROVO

Start meeting point

Via Barche,
Mirano (VE)

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

10.15-11.30

PARTENZA

Start

11.40



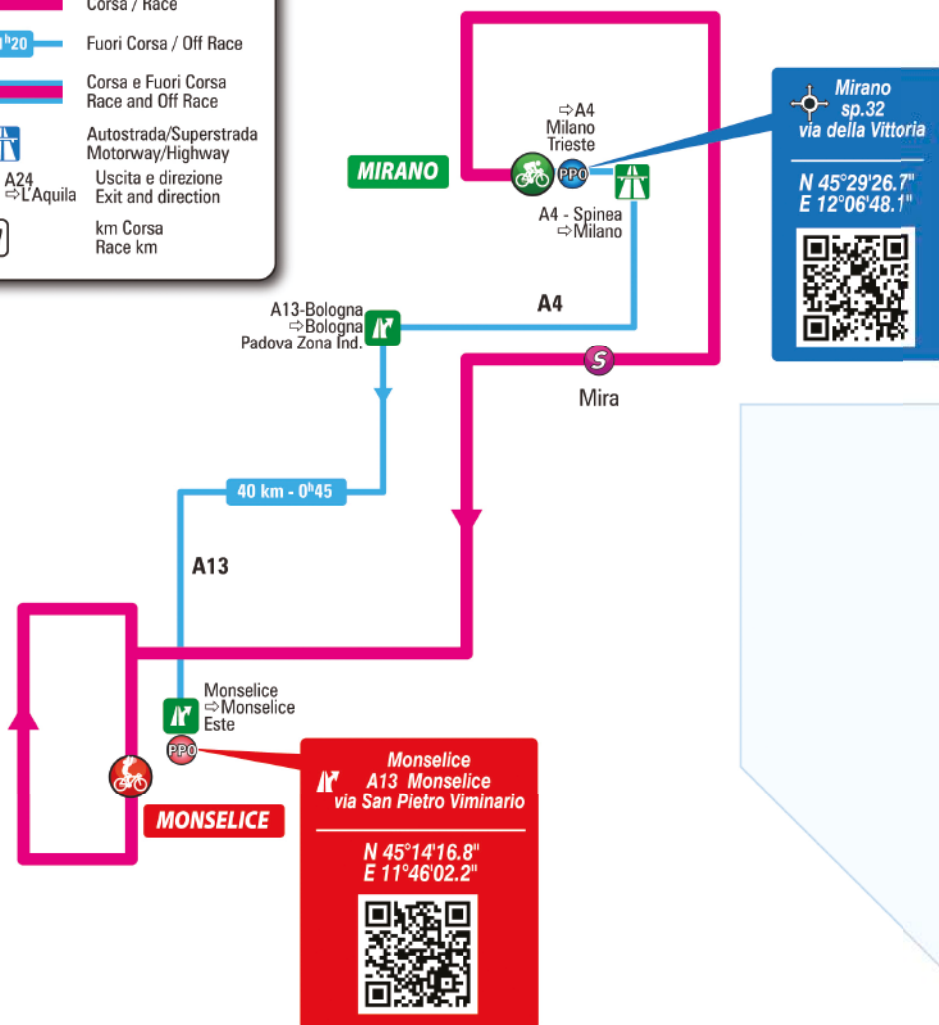
km 0

11.45

Trasferimento / Transfer
2.800 m

LEGENDA / KEY





- Corsa / Race
- Fuori Corsa / Off Race
- Corsa e Fuori Corsa Race and Off Race
- Autostrada/Superstrada Motorway/Highway
- A24 \Rightarrow L'Aquila Uscita e direzione Exit and direction
- km Corsa Race km




CRONOTABELLA


	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								46 km/h	44 km/h	42 km/h

PROVINCIA DI VENEZIA

	9	MIRANO	↑	Start Village	2,8			11.40	11.40	11.40
	7	MIRANO	↑	km 0	0,0	0,0	120,0	11.45	11.45	11.45
	7	Scaltenigo	↗	sp.30-sp.34-sp.32	1,0	1,0	119,0	11.46	11.46	11.46
	13	Santa Maria di Sala	↗	sr.515	7,7	8,7	111,3	11.57	11.57	11.58
	17	Noale	↗	sr.15 - v.Matteotti - v.Pacinotti	6,5	15,2	104,8	12.06	12.07	12.08
	16	Ingr. sp.38	↑	sp.38	3,8	19,0	101,0	12.10	12.11	12.13
	9	Maerne	↗	sp.36	4,0	23,0	97,0	12.15	12.17	12.18
	7	Spinea (Orgnano)	↗	sp.81 - v.d.Costituzione	4,2	27,2	92,8	12.21	12.22	12.24
	5	Fornase	↑	sp.81	2,8	30,0	90,0	12.24	12.26	12.28
	4	Oriago	↑	ss.11	3,8	33,8	86,2	12.29	12.31	12.33
	7	Mira	↗	ss.11	3,2	37,0	83,0	12.33	12.36	12.38
	6	Dolo	↑	sp.13	3,9	40,9	79,1	12.38	12.41	12.43
	8	Sambruson	↖	sp.13	2,4	43,3	76,7	12.42	12.44	12.47
	7	P.L.	↑	sp.13	2,9	46,2	73,8	12.45	12.48	12.51
	7	Calcroci	↑	sp.13	0,3	46,5	73,5	12.46	12.49	12.52
	6	Campagna Lupia	↑	sp.13	3,2	49,7	70,3	12.50	12.53	12.56

PROVINCIA DI PADOVA

	10	Corte	↑	sp.33	5,3	55,0	65,0	12.57	13.01	13.04
	10	P.L.	↑	sp.53	3,2	58,2	61,8	13.01	13.05	13.09
	5	Piove di Sacco	↖	sr.16	1,4	59,6	60,4	13.03	13.07	13.11

	ALTITUDE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								46 km/h	44 km/h	42 km/h
	8	Pontelongo	↩	v.Mazzini-sp.9	5,6	65,2	54,8	13.11	13.15	13.19
	5	Bovolenta	↗	sp.55	7,0	72,2	47,8	13.20	13.24	13.29
	7	Conselve	↩	sp.14	7,0	79,2	40,8	13.29	13.34	13.39
	7	San Pietro Viminario	↗	sp.14	5,0	84,2	35,8	13.36	13.41	13.46
	10	Pernumia	↩	sp.14-ss.16	3,0	87,2	32,8	13.40	13.45	13.51
	12	Ingresso circuito	↑	v.Padova- v-d-Repubblica	3,8	91,0	29,0	13.45	13.51	13.57
	11	MONSELICE	↑	v.d.Repubblica	0,5	91,5	28,5	13.46	13.51	13.57
	4	Bv. per Arquà Petrarca	↗	v.Valli	3,4	94,9	25,1	13.50	13.56	14.02
	41	Arquà Petrarca	↗	sp.21	2,7	97,6	22,4	13.54	13.59	14.06
	12	Ingresso Circuito	↗	v.Padova	7,7	105,3	14,7	14.03	14.09	14.16
	11	MONSELICE	↑	v.d.Repubblica	0,5	105,8	14,2	14.04	14.10	14.17
	4	Bv. per Arquà Petrarca	↗	v.Valli	3,4	109,2	10,8	14.08	14.14	14.22
	41	Arquà Petrarca	↗	sp.21	2,7	111,9	8,1	14.12	14.18	14.26
	12	Ingresso circuito	↗	v.Padova	7,7	119,6	0,4	14.21	14.28	14.36
	11	MONSELICE	↑	v.d.Repubblica	0,4	120,0	0,0	14.21	14.29	14.36

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 37 - Mira



Litter zone:
km 107.8



Feed/Litter zone
km 31.7 - 61.2 - 93.9



Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 46.2 - 58.2



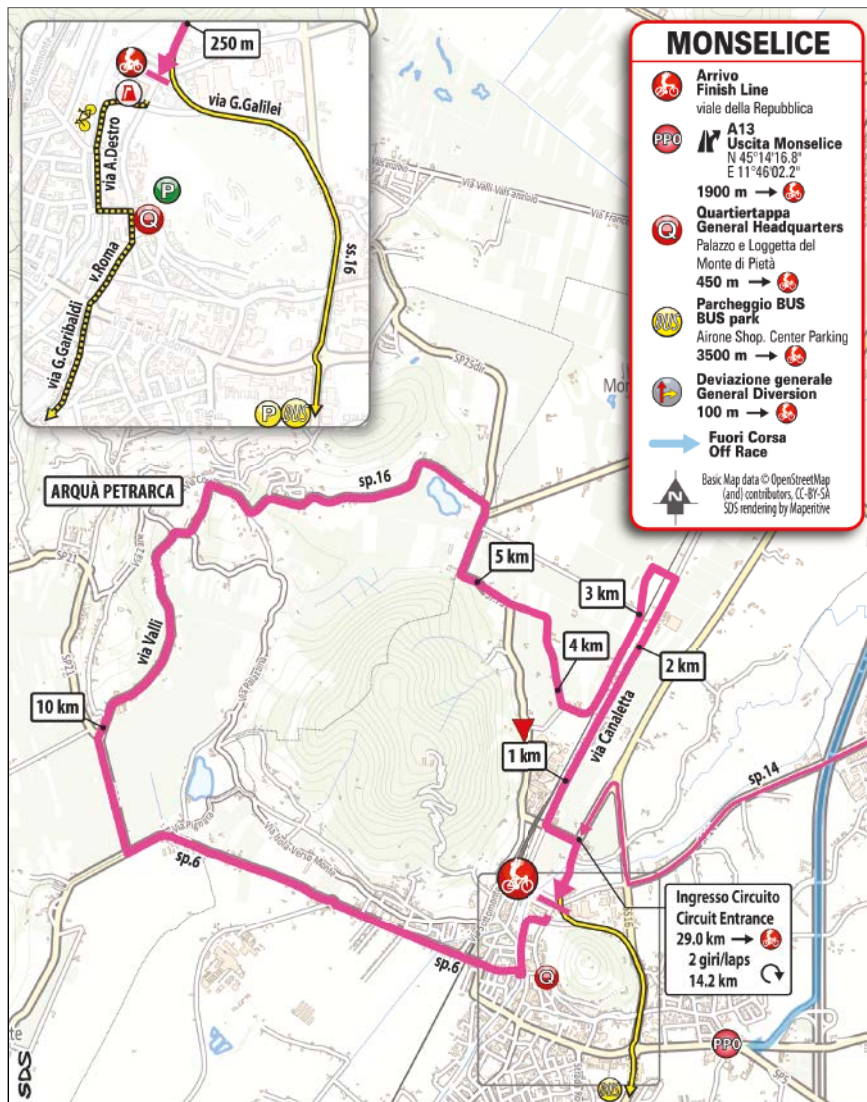
ULTIMI KM

Finale di tappa su un circuito di 14.2 km. Negli ultimi 3 km da segnalare le curve di immissione e uscita da due ponti su ferrovia e un canale. Rettilineo finale di 450 m su asfalto.



LAST KILOMETRES

The stage finale is played out on a 14.2 km circuit. In the last 3 km there are curves leading into and out of two bridges over a railway, and a canal. The home straight is 450 m long, on tarmac road.



ARRIVO

Finish

Viale della Repubblica,
Monselice (PD)

14.30



QUARTIERTAPPA

Stage Headquarters

Palazzo e Loggetta
del Monte di Pietà,
Via del Santuario 6,
Monselice (PD)

10.00 - 18.00

Accrediti

10.00 - 13.30

Accrediti Stampa

10.00 - 13.00



ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



MONSELICE



Immersa nel verde tra la pianura e i colli a sud di Padova, Monselice è dominata dal Colle della Rocca. Salendo lungo le sue pendici, si incontrano gioielli architettonici come il complesso monumentale San Paolo, il Castello Cini, la scalinata di Villa Nani, fino a giungere alla duecentesca Pieve di Santa Giustina e al Santuario Giubilare delle Sette Chiese. Sulla sommità del colle si erge imponente il Mastio Federiciano. Oltre il centro storico, il territorio è costellato di ville rinascimentali: Villa Emo, Villa Pisani, Villa Contarini.

La cucina monselicense celebra i sapori della tradizione: protagonisti della tavola sono i bigoli al ragù d'anatra, gli gnocchi fatti in casa, le frittatine alle erbe spontanee e il saporito "musso in tocio con polenta". Immaneabili anche la sopressa euganea e il Prosciutto Crudo Veneto DOP. Tra i punti di forza dell'area vi è la produzione di vini, da quelli più rappresentativi della DOC come il Serprino, il Colli Euganei Rosso e i bianchi a base di Moscato alla DOCG rappresentata dal Fior d'Arancio nelle sue versioni secco, spumante e passito.



Nestled in the greenery between the plains and hills south of Padua, Monselice is dominated by the Colle della Rocca. Climbing its slopes reveals a series of architectural treasures, including the San Paolo monumental complex, the Cini Castle, the stairway of Villa Nani, the 13th-century Parish Church of Santa Giustina, and the Jubilee Sanctuary of the Seven Churches. At the summit stands the imposing Federician Keep (Mastio Federiciano).

Beyond the historic center, the surrounding countryside is dotted with elegant Renaissance villas, such as Villa Emo, Villa Pisani, and Villa Contarini.

Monselice's cuisine celebrates the rich flavors of tradition: standout dishes include bigoli with duck ragù, homemade gnocchi, frittatine made with wild herbs, and the hearty "musso in tocio" (donkey stew) served with polenta. Local cured meats such as sopressa euganea and Prosciutto Crudo Veneto DOP are also not to be missed. One of the area's greatest strengths is its wine production—from well-known DOC wines like Serprino, Colli Euganei Rosso, and Moscato-based whites, to the prestigious Fior d'Arancio DOCG, available in dry, sparkling, and passito styles.



ASTORIA

W I N E S

2025

OFFICIAL

PRODUCT




Giro d'Italia
WOMEN


Ministero degli Affari Europei
e della Cooperazione Internazionale

ITA
ITALIAN TRADE AGENCY

FRIDAY

11

JULY
2025

145 KM



STAGE

06

BELLARIA-IGEA MARINA >
TERRE ROVERESCHE
(Orciano di Pesaro)

by ITA



FRIDAY

11

JULY
2025

BELLARIA- IGEA MARINA > TERRE ROVERESCHE (Orciano di Pesaro)



PARTENZA / *START*

Bellaria Igea Marina (RN)

viale Pinzon

ore 10:25



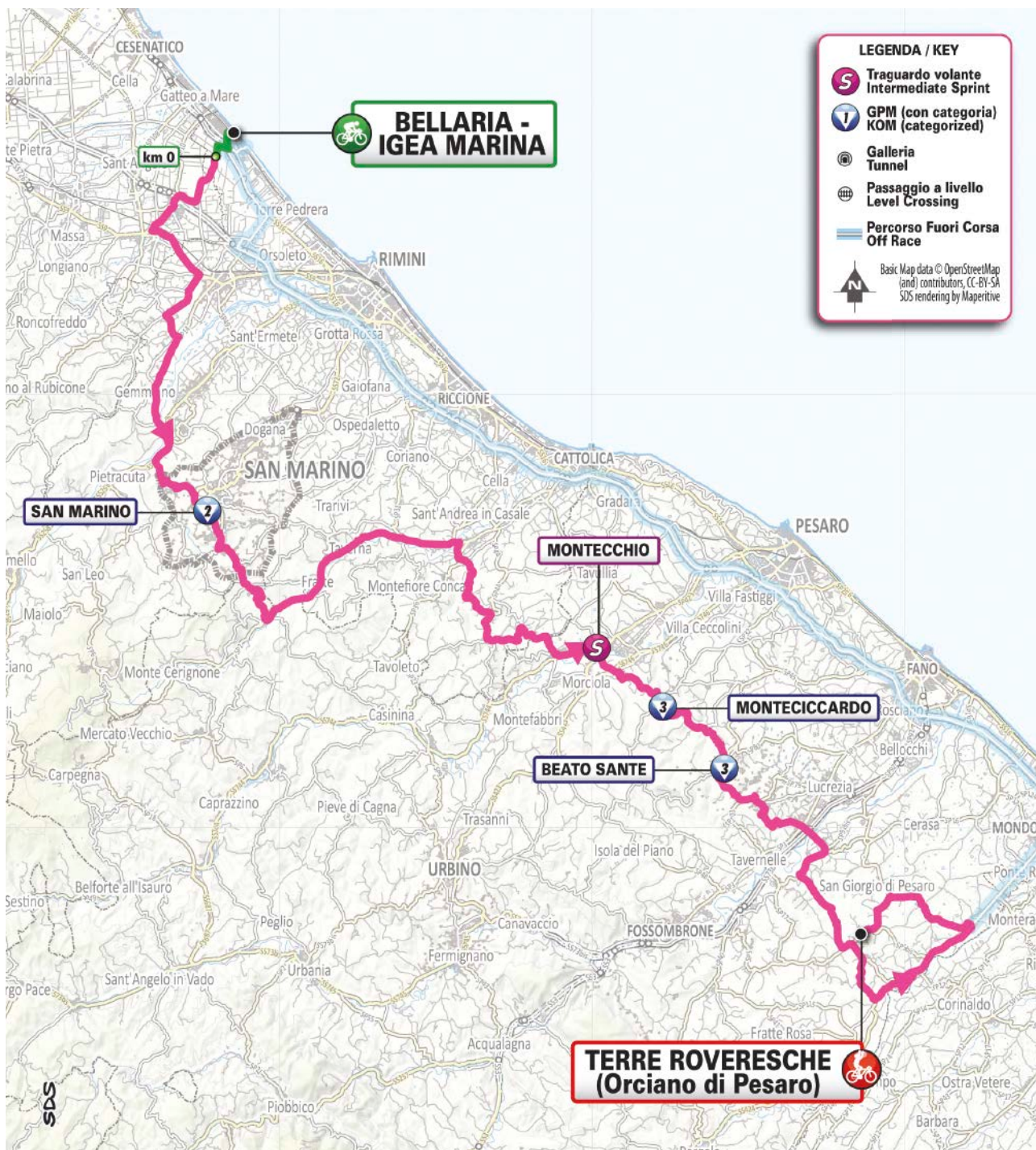
ARRIVO / *FINISH*

Terre Roveresche (PU)

Viale Evangelisti

ore 14.30





LEGENDA / KEY

- Traguardo volante Intermediate Sprint**
 - GPM (con categoria) KOM (categorized)**
 - Galleria Tunnel**
 - Passaggio a livello Level Crossing**
 - Percorso Fuori Corsa Off Race**
- Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive



**BELLARIA -
IGEA MARINA**

km 0

SAN MARINO

2

MONTECCHIO

S

3

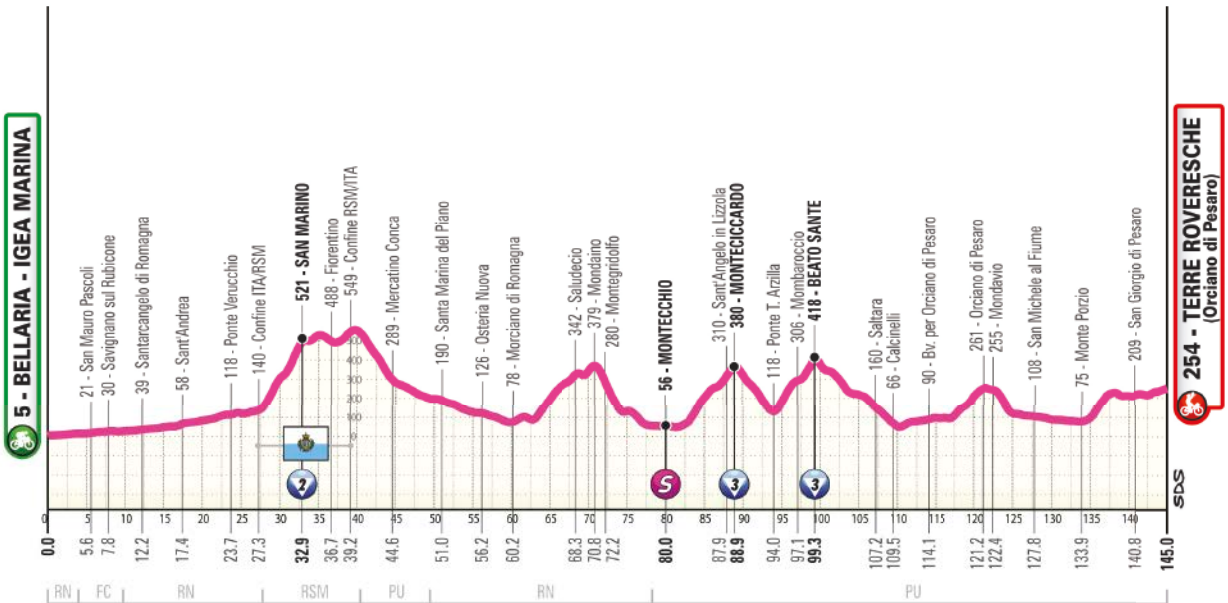
MONTECICCARDO

BEATO SANTE

3

**TERRE ROVERESCHE
(Orciano di Pesaro)**





PERCORSO

Tappa molto mossa dopo un breve inizio pianeggiante. Raggiunto l'appennino romagnolo si scala San Marino per poi dirigersi verso la provincia di Pesaro scalando una serie di salite più o meno brevi tra cui Mondaino, Monteciccardo e Beato Sante. Passaggio da Cartoceto, Saltara e altri strappi prima della salita finale che porta all'arrivo.



THE ROUTE

After a short flat start, the profile becomes very wavy as the stage hits the Apennines of Romagna. The riders will go over San Marino and then head towards the province of Pesaro, where they will take in a succession of long or short ascents, including Mondaino, Monteciccardo and Beato Sante. After going over Cartoceto, Saltara and other kicks up, the peloton will negotiate the final climb leading to the finish.



BELLARIA-IGEA MARINA



Bellaria-Igea Marina, in provincia di Rimini, offre una varietà di luoghi meritevoli di visita: il Parco del Gelso, ideale per giri in bicicletta e momenti di relax; il centro storico, con i cuori pulsanti dell'Isola dei Platani e di Viale Ennio, perfetti per lo shopping; la Torre saracena, un interessante museo che racconta la storia locale e ospita mostre temporanee; il Porto Canale, dove è possibile ammirare le barche e godersi una passeggiata lungo l'acqua. Il mare è l'attrattiva principale della città, famosa per le sue spiagge ben attrezzate.

Tra un'attività e l'altra ci si può rifocillare con i piatti tipici della Romagna, come la piadina, i cappelletti in brodo, i passatelli, le tagliatelle al ragù, accompagnati da un buon bicchiere di Sangiovese. Noto anche la cucina di pesce, il cui vero fiore all'occhiello sono le cozze locali, conosciute anche come "Ambra del Mare", apprezzate per il sapore unico.

La città ospita numerosi eventi, tra cui la Festa di Santa Apollonia (9 febbraio), la Festa della Piadina (metà settembre), la Festa del Porto e la Festa della Borgata Vecchia.



Bellaria-Igea Marina, located in the province of Rimini, offers a wide range of attractions worth exploring. The Parco del Gelso is perfect for bike rides and relaxing strolls; the historic center, with its vibrant Isola dei Platani and Viale Ennio, is ideal for shopping and people-watching. The Saracen Tower, now a museum, tells the story of the town's past and hosts temporary exhibitions. The Canal Port is another charming spot, where visitors can admire fishing boats and enjoy a scenic walk along the water. The main draw, of course, is the sea, with well-equipped beaches that have made the town a beloved seaside destination. Between activities, you can refuel with the traditional cuisine of Romagna, such as piadina, cappelletti in broth, passatelli, and tagliatelle with ragù, all best enjoyed with a glass of local Sangiovese wine. The seafood is excellent too, with a standout specialty: the local mussels, known as "Ambra del Mare" ("Amber of the Sea"), prized for their unique flavor. The town hosts numerous events throughout the year, including the Feast of Saint Apollonia (February 9), the Piadina Festival (mid-September), the Harbor Festival, and the Old Village Festival (Festa della Borgata Vecchia).

*
OGNI
SCELTA
FA LA
DIFFERENZA



Cetilar[®]
NUTRITION

*
FEED
YOUR
PERFORMANCE

BALANCE RACE BAR

Tutto quello che ti serve per pedalare oltre i tuoi limiti: **Balance Race Bar** è la barretta energetico-proteica bilanciata, arricchita con minerali Sucrosomiali[®]. Scopri la linea **Cetilar[®] Nutrition** nei negozi specializzati e su **cetilar.com**

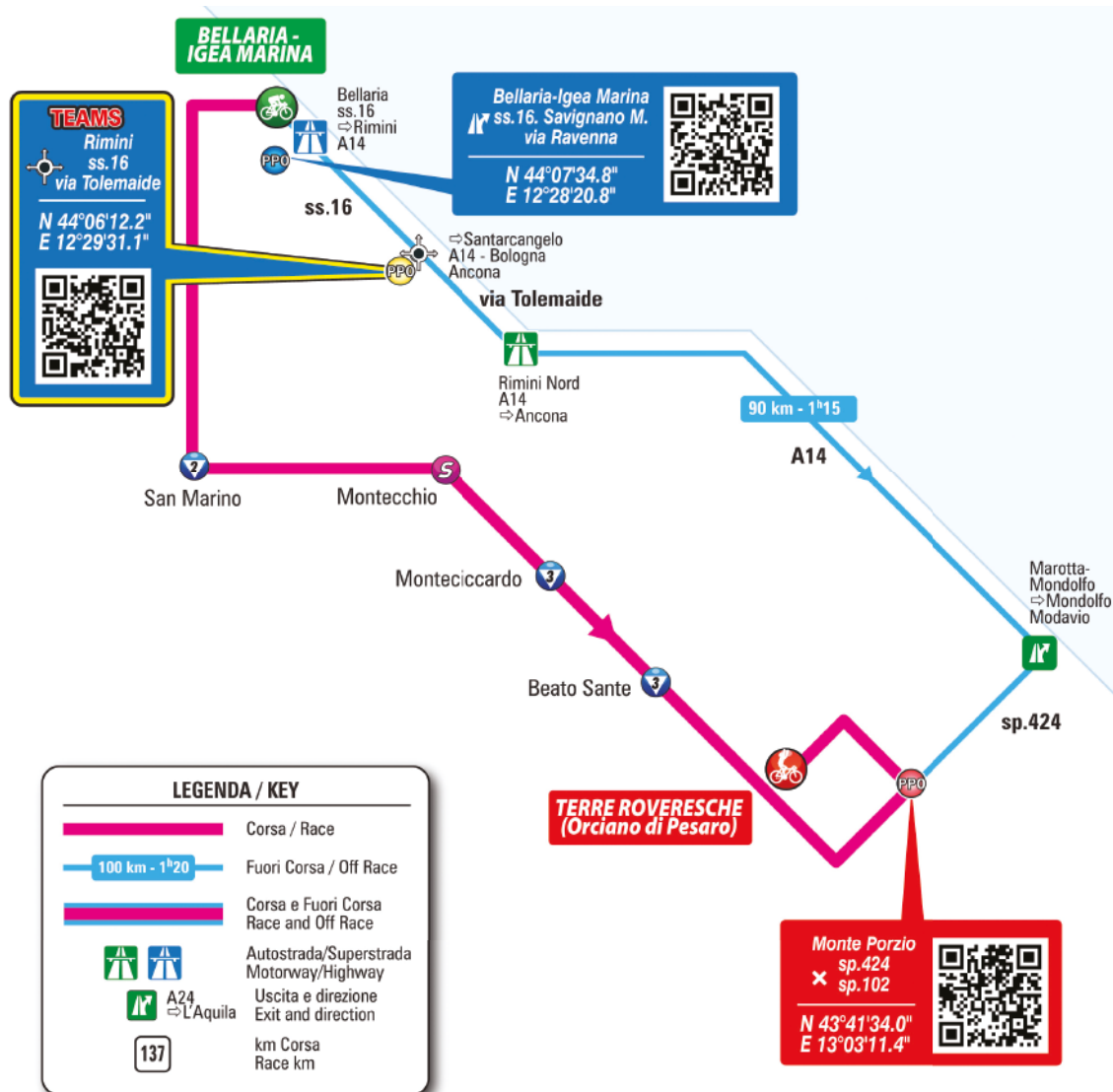
f i @cetilarsport

Tenere fuori dalla portata dei bambini di età inferiore ai tre anni. Non superare la dose consigliata. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata, equilibrata e di un sano stile di vita.








Trasferimento / *Transfer*
3.700 m



CRONOTABELLA

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								39 km/h	37 km/h	35 km/h
PROVINCIA DI RIMINI										
	15	BELLARIA-IGEA MARINA	↑	Start Village	3,7			10.25	10.25	10.25
	5	BELLARIA-IGEA MARINA	↑	km 0	0,0	0,0	145,0	10.35	10.35	10.35
PROVINCIA DI FORLÌ CESENA										
	21	San Mauro Pascoli	↑	0	5,6	5,6	139,4	10.44	10.44	10.45
	30	Savignano sul Rubicone	↖	ss.9	2,2	7,8	137,2	10.47	10.48	10.48
PROVINCIA DI RIMINI										
	39	Santarcangelo di Romagna	↗	sp.14	4,4	12,2	132,8	10.54	10.54	10.56
	58	Sant'Andrea	↑	sp.14	5,2	17,4	127,6	11.01	11.03	11.04
	118	Ponte Verucchio	↗	sp.14	6,3	23,7	121,3	11.11	11.12	11.15
	140	Confine ITA/RSM	↑	v.Rivo Fontanelle	3,6	27,3	117,7	11.16	11.18	11.21
REPUBBLICA DI SAN MARINO										
	521	San Marino	↗	v.Campo dei Giudei	5,6	32,9	112,1	11.30	11.33	11.37
	488	Fiorentino	↑	v.d.Passetto	3,8	36,7	108,3	11.35	11.39	11.43
	549	Confine RSM/ITA	↑	sp.2	2,5	39,2	105,8	11.39	11.43	11.47
PROVINCIA DI PESARO URBINO										
	289	Mercatino Conca	↖	v.Roma-sp.18	5,4	44,6	100,4	11.46	11.51	11.55
PROVINCIA DI RIMINI										
	190	Santa Marina del Piano	↑	sp.18	6,4	51,0	94,0	11.55	12.00	12.05
	126	Osteria Nuova	↑	sp.18	5,2	56,2	88,8	12.02	12.07	12.13
	78	Morciano di Romagna	↗	sp.17	4,0	60,2	84,8	12.08	12.13	12.19
	342	Saludecio	↑	sp.17	8,1	68,3	76,7	12.21	12.27	12.34
	379	Mondaino	↑	sp.17	2,5	70,8	74,2	12.25	12.31	12.38
	280	Montegridolfo	↑	sp.17	1,4	72,2	72,8	12.27	12.33	12.40

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							39 km/h	37 km/h	35 km/h

PROVINCIA DI PESARO URBINO

	56	Montecchio	↗	sp.36	7,8	80,0	65,0	12.37	12.44	12.52
	310	Sant'Angelo in Lizzola	↑	sp.31	7,9	87,9	57,1	12.51	12.58	13.07
	380	Monteciccardo	↑	sp.26	1,0	88,9	56,1	12.53	13.01	13.10
	118	Ponte T. Arzilla	↑	sp.26	5,1	94,0	51,0	13.00	13.08	13.17
	306	Mombaroccio	↑	sp.26	3,1	97,1	47,9	13.08	13.17	13.27
	418	Beato Sante	↑	sp.26	2,2	99,3	45,7	13.13	13.23	13.33
	160	Saltara	↑	sp.26	7,9	107,2	37,8	13.24	13.34	13.45
	66	Calcinelli	↑	sp.16bis-sp.49	2,3	109,5	35,5	13.27	13.37	13.49
	90	Bv. per Orciano di Pesaro	↖	sp.49	4,6	114,1	30,9	13.34	13.44	13.56
	261	Orciano di Pesaro	↗	sp.5	7,1	121,2	23,8	13.45	13.56	14.08
	255	Mondavio	↖	sp.13	1,2	122,4	22,6	13.46	13.57	14.10
	123	Pianaccio	↗	sp.424	3,4	125,8	19,2	13.51	14.02	14.15
	108	San Michele al Fiume	↗	sp.424	2,0	127,8	17,2	13.53	14.05	14.18
	93	San Filippo sul Cesano	↖	sp.424	2,8	130,6	14,4	13.57	14.09	14.22
	75	Monte Porzio	↑	sp.102	3,3	133,9	11,1	14.02	14.13	14.27
	209	San Giorgio di Pesaro	↖	Loc. Campanile-sp.16	6,9	140,8	4,2	14.12	14.24	14.38
	254	TERRE ROVERESCHE	↑	Orciano di Pesaro	4,2	145,0	0,0	14.18	14.31	14.45

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 80 - Montecchio



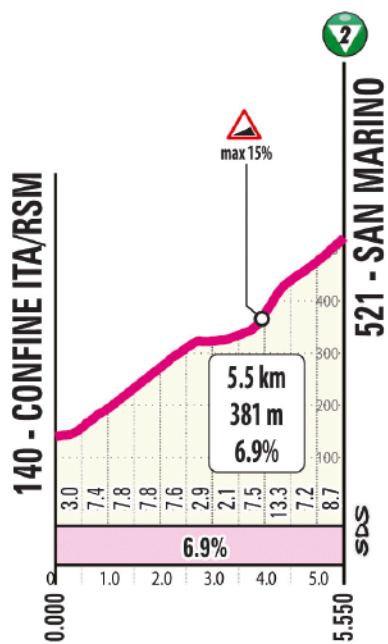
GPM / KOM:
km 32.9 - San Marino - m 521 - 2a cat.
km 88.9 - Monteciccardo - m 380 - 3a cat.
km 99.3 - Beato Sante - m 418 - 3a cat.



Feed/Litter zone
km 31.0 - 62.9 - 85.0 - 97.6 - 120.0



Litter zone:
km 139.8








Giro d'Italia
WOMEN

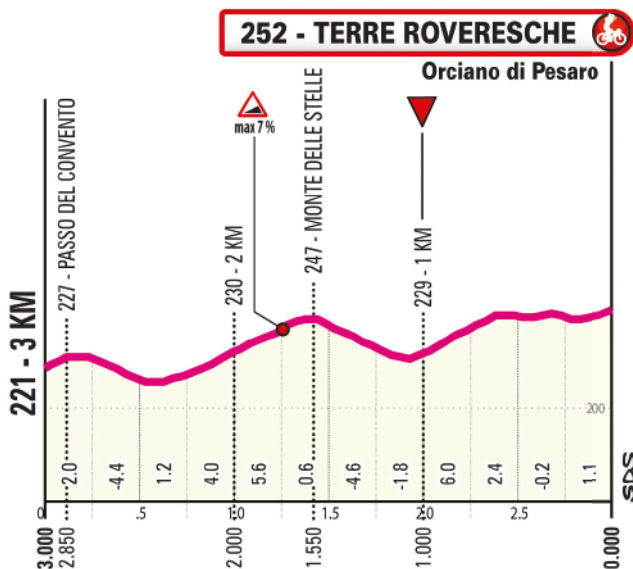
 **ITA**
gruppo sportivo

**INSTITUTIONAL
PARTNER
2025**

MINISTERO DELLA SALUTE
DONA VITA › DONA SANGUE







ULTIMI KM

Ultimi chilometri ondulati su strada di cresta delle colline. Diversi saliscendi negli ultimi 3 km con anche pendenze fino al 7% e con pochi cambiamenti di direzione. Rettilineo finale di 350 m su asfalto.



LAST KILOMETRES

The final kilometres are on hill ridge roads. In the last 3 km, the route undulates with gradients reaching 7%, but with few changes of direction. The home straight is 350 m long, on tarmac road.



Finish



Stage Headquarters

Accrediti

10.00 – 13.30

Accreditati Stampa

10.00 – 13.00



Controllo antidoping: studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



TERRE ROVERESCHE (Orciano di Pesaro)



Terre Roveresche è un comune sparso delle Marche, nato nel 2017 dall'unione dei quattro comuni di Barchi, Orciano di Pesaro, Piagge e San Giorgio di Pesaro. La storia di Orciano di Pesaro in particolare è caratterizzata dalle signorie dei Malatesta e dei Della Rovere, che favorirono rispettivamente la costruzione della Torre, che domina il centro storico, e della chiesa di Santa Maria Novella, una delle più belle costruzioni rinascimentali delle Marche, disegnata da Baccio Pontelli, descritto da Giorgio Vasari come l'architetto di Papa Sisto IV, e ricca di stucchi e decorazioni a opera di Federico Brandani. La chiesa di Santa Maria Novella integra la Torre Malatestiana dal lontano 1492.

Il Museo della corda e degli antichi mestieri conserva testimonianze delle attività che hanno plasmato nel tempo il paese, con la documentazione storica e fotografica della Fornace di Orciano o quella dei fabbricatori di corde. Una sala a parte è dedicata a Giò Pomodoro, uno dei più importanti scultori e architetti del XX secolo, la cui opera *Sole deposto* orna la piazza sui cui sorge la sua casa natale.



*Terre Roveresche is a dispersed municipality in the Marche region, created in 2017 through the union of four former towns: Barchi, Orciano di Pesaro, Piagge, and San Giorgio di Pesaro. The history of Orciano di Pesaro, in particular, is marked by the rule of the Malatesta and Della Rovere families, who respectively commissioned the construction of the Tower dominating the historic center and the Church of Santa Maria Novella—one of the most beautiful Renaissance buildings in the Marche region. Designed by Baccio Pontelli, described by Giorgio Vasari as the architect of Pope Sixtus IV, the church is richly decorated with stuccoes and artworks by Federico Brandani. Since 1492, the Church of Santa Maria Novella has been integrated with the Malatesta Tower. The Museum of Rope and Ancient Crafts preserves evidence of the traditional activities that shaped the town over time, including historical and photographic documentation of the Orciano Brickworks and the local rope makers. A dedicated room honors Giò Pomodoro, one of the 20th century's most important sculptors and architects, whose work *Sole deposto* adorns the square where his birthplace stands.*

Giro d'Italia
WOMEN



2025

GUIDA MOTO



CI VEDIAMO
AL GIRO!

SUZUKI È PASSIONE PER IL CICLISMO



SCOPRI DI PIÙ



IL GIRO D'ITALIA WOMEN GUIDA LE MOTO SUZUKI

Segui Suzuki Moto Italia su



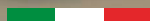
moto.suzuki.it

MARCHE.

*Dove ogni giorno
puoi scegliere
chi sei.*



**LET'S
MARCHE!**



IN ITALY, OF COURSE.

lets Marche.it



Intervento finanziato con risorse del Fondo
per lo Sviluppo della Regione Marche 2023-2027
dall'Ente Operativo ALC/Chiem-Fondo di Sviluppo

SATURDAY

12

JULY
2025

150 KM



STAGE

07

FERMIGNANO >
MONTE NERONE





07

STAGE

SATURDAY

12

JULY
2025

FERMIGNANO > MONTE NERONE



PARTENZA / *START*

Fermignano (PU)

Viale Martiri della Libertà

ore 9:50



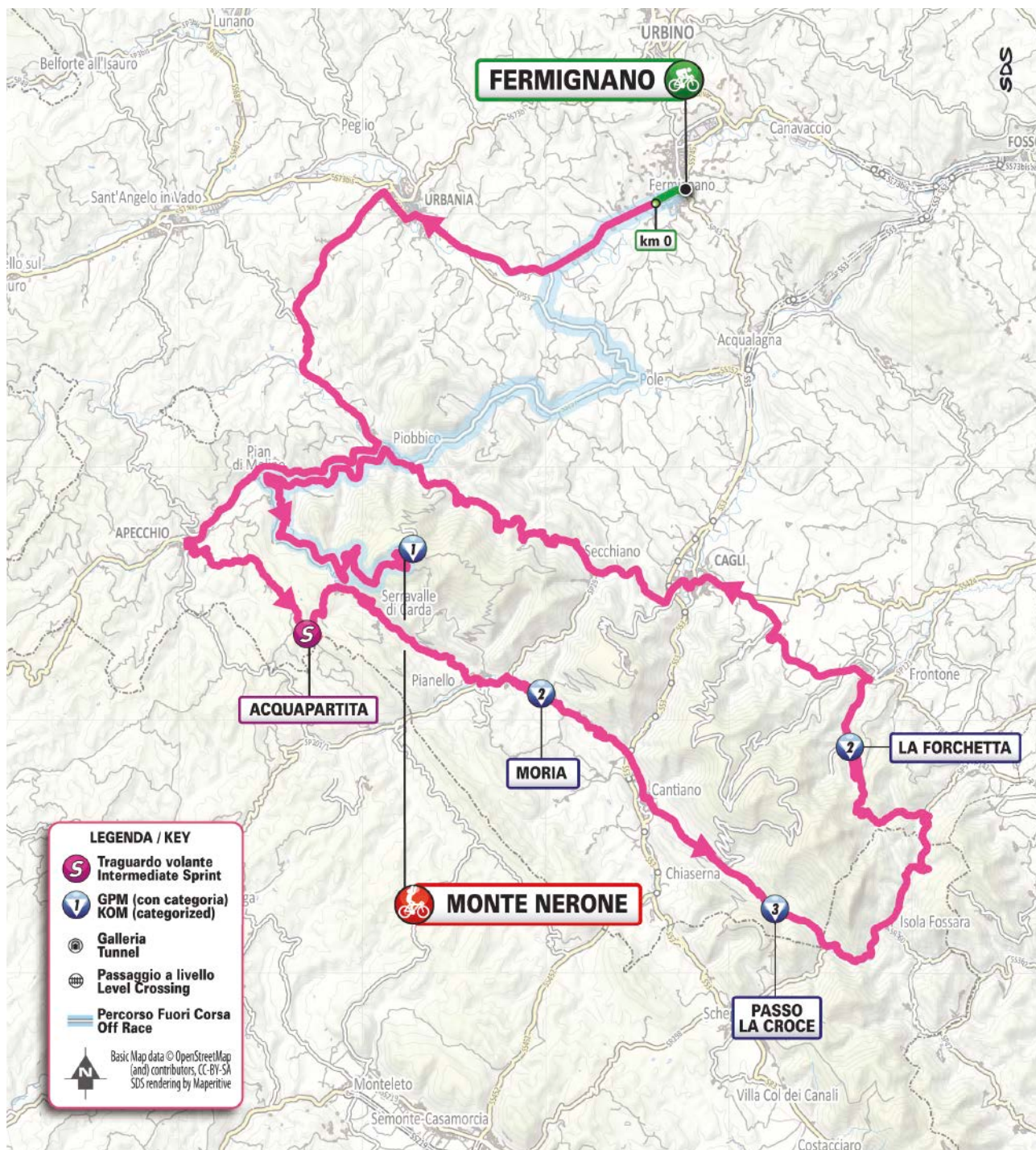
ARRIVO / *FINISH*

Monte Nerone (PU)

SP15

ore 14.30







07

STAGE



PERCORSO

Tappone di montagna composto da un crescendo di difficoltà senza veri tratti di respiro tra esse. La prima di continui saliscendi porta dopo Apecchio alle pendici del Monte Nerone di cui si scala la prima parte fino a Pian di Trebbio. Si scende quindi verso Pianello per scalare in successione le brevi salite di Moria, Passo la Croce, Valico di Sitrìa e il Valico di Croce Avellana. Finale attraverso Frontone, Cagli e Secchiano per affrontare nuovamente la salita verso Pian di Trebbio dove iniziano gli ultimi 8 km molto impegnativi (oltre l'8% medio) che portano all'arrivo.



THE ROUTE

This is a full mountain stage with an increasingly challenging route. There is no pause for breath, the route rises and falls non-stop. Past Apecchio, the riders will reach Monte Nerone, climbing its lower slopes to Pian di Trebbio. After descending into Pianello, the peloton will take in consecutive climbs to Moria, Passo la Croce, Valico di Sitrìa and Valico di Croce Avellana. The stage finale includes going over Frontone, Cagli, and Secchiano, and a new pass through Pian di Trebbio. The last 8 km leading to the finish are very demanding (over 8% average gradient).



by Di Toni Pesoraro - Wikimedia Commons

FERMIGNANO



Fermignano, in provincia di Pesaro e Urbino, ha un centro storico ricco di pregevoli architetture, come il complesso monumentale dell'alta torre medievale delle Milizie e del ponte romano a tre arcate sul Metauro. Altro monumento storico è la chiesa di San Giacomo in Compostela, con affreschi del XIV e del XV secolo. Fermignano fu scenario della battaglia del Metauro che vide la sconfitta dell'esercito cartaginese comandato da Asdrubale per opera dei Romani, nel 207 a.C. Secondo la tradizione, sulla collina di Montelce si troverebbe il sepolcro di Asdrubale, visitato da Montaigne, Giacomo Leopardi e Giovanni Pascoli. Fermignano è anche la città natale del grande architetto rinascimentale Donato Bramante, al quale è dedicata la Galleria d'arte contemporanea.

Nel territorio del comune si estende parte della Gola del Furlo, un'area protetta di prodigiosa ricchezza naturalistica che vanta esemplari di flora e fauna davvero singolari. A Fermignano ogni anno si può assistere allo storico Palio della Rana (la prima domenica dopo Pasqua) e al Gran Premio del Biciclo Ottocentesco (a fine estate).



Fermignano, in the province of Pesaro and Urbino, has a historic center rich in remarkable architecture, such as the monumental complex of the tall medieval Milizie Tower and the three-arched Roman bridge over the Metauro River. Another historic monument is the Church of San Giacomo in Compostela, featuring frescoes from the 14th and 15th centuries.

Fermignano was the scene of the Battle of the Metauro, which saw the defeat of the Carthaginian army led by Hasdrubal by the Romans in 207 BC. According to tradition, the tomb of Hasdrubal can be found on the hill of Montelce, visited by Montaigne, Giacomo Leopardi, and Giovanni Pascoli. Fermignano is also the birthplace of the great Renaissance architect Donato Bramante, to whom the Contemporary Art Gallery is dedicated.

Part of the Gola del Furlo, a protected area of extraordinary natural richness with unique flora and fauna, extends within the municipality's territory.

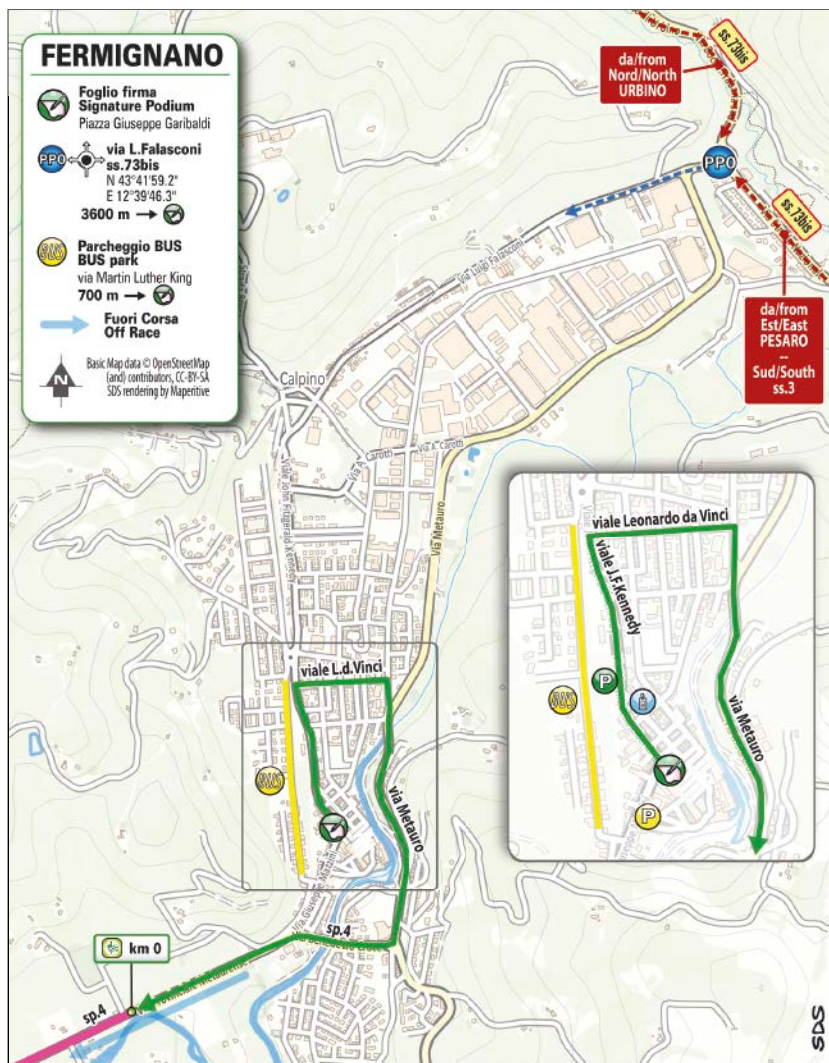
Every year in Fermignano, visitors can witness the historic Palio della Rana (the first Sunday after Easter) and the Gran Premio del Biciclo Ottocentesco (at the end of summer).



**Dovunque tu sarai,
noi ci saremo.**

Il mondo, la tecnologia e le sfide che affrontiamo cambiano continuamente. Ma una certezza c'è: noi di TIM non ci fermeremo mai, per niente al mondo. Continueremo a essere protagonisti del cambiamento, ad anticipare i tuoi bisogni con soluzioni all'avanguardia. Perché dovunque ti porterà il domani, noi ci saremo, pronti a connetterti con ciò che è importante per te.

**TIM**
LA FORZA DELLE CONNESSIONI



RITROVO

Start meeting point

Viale Martiri della Libertà,
Fermignano (PU)

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

08.25-09.40

PARTENZA

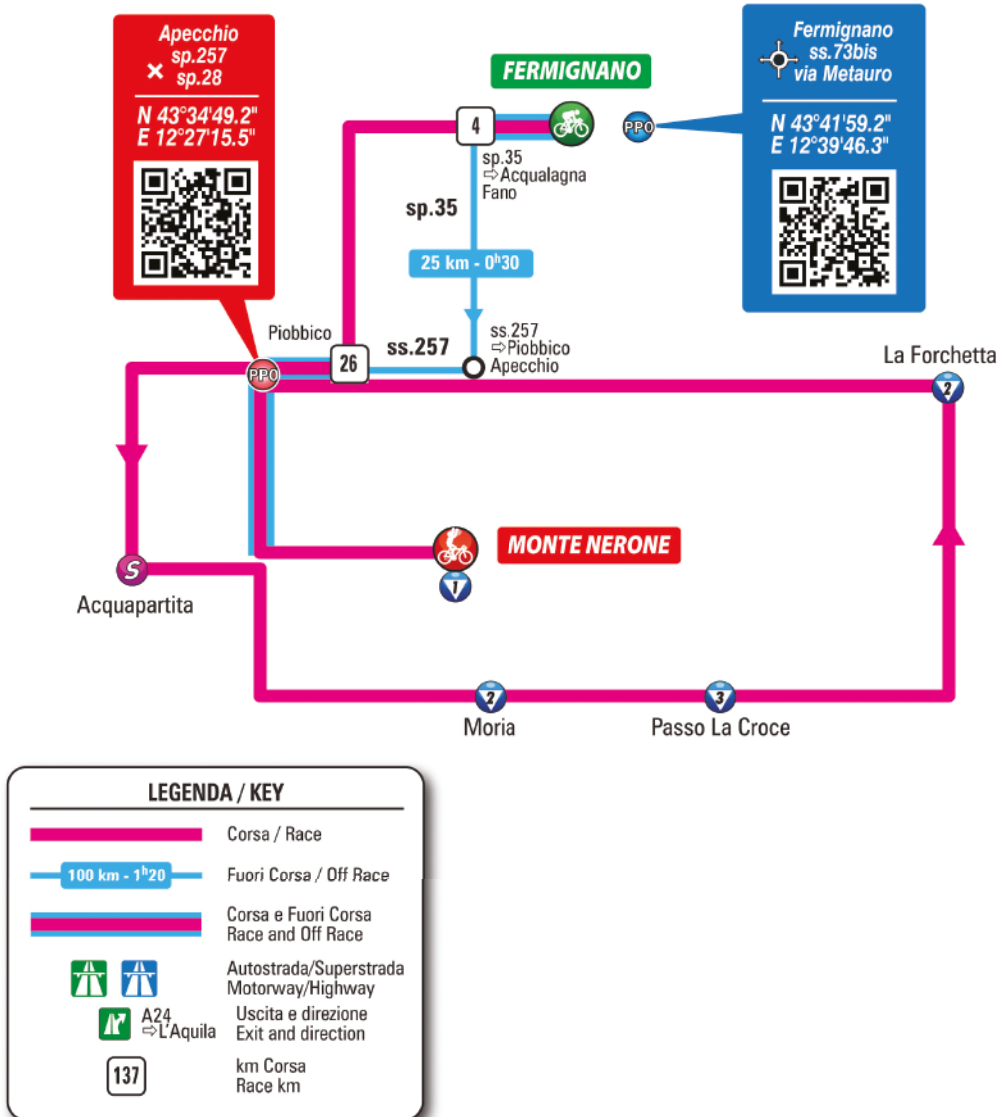
Start

09.50



km 0 09.55






Trasferimento / Transfer
3.000 m



CRONOTABELLA




ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							35 km/h	33 km/h	31 km/h

PROVINCIA DI PESARO URBINO

	280	FERMIGNANO	↑	Start Village	3,0			9.50	9.50	9.50
	204	FERMIGNANO	↑	km 0	0,0	0,0	150,0	9.55	9.55	9.55
	294	Urbania	↑	v.Roma-sp.21	12,3	12,3	137,7	10.12	10.13	10.14
	547	Ca' Marcuccio	↑	sp.21	6,2	18,5	131,5	10.27	10.29	10.31
	337	Piobbico	↗	v.Dante Alighieri-sp.257	7,2	25,7	124,3	10.36	10.39	10.41
	420	Pian di Molino	↑	sp.257	6,3	32,0	118,0	10.45	10.48	10.51
	493	Apecchio	↖	sp.101	4,0	36,0	114,0	10.51	10.54	10.58
	853	Acquapartita	↖	sp.101	8,5	44,5	105,5	11.11	11.16	11.21
	770	Pian di Trebbio	↗	sp.28	3,0	47,5	102,5	11.14	11.20	11.25
	510	Massa	↑	sp.28	6,7	54,2	95,8	11.23	11.29	11.35
	402	Pianello	↖	sp.29	2,6	56,8	93,2	11.26	11.32	11.39
	388	Pian di Polea	↗		1,2	58,0	92,0	11.28	11.34	11.40
	589	Moria	↑	sp.105	2,7	60,7	89,3	11.36	11.43	11.50
	345	Ponte F. Burano	↑	v.Flaminia Sud	5,5	66,2	83,8	11.43	11.50	11.58
	358	Cantiano	↑	sp.50	1,6	67,8	82,2	11.45	11.52	12.00
	492	Chiaserna	↖	sp.50	4,3	72,1	77,9	11.52	11.59	12.08
	653	Passo La Croce	↑	sp.50	3,1	75,2	74,8	11.59	12.07	12.17

PROVINCIA DI PERUGIA

	445	Isola Fossara	↖	sp.226	6,7	81,9	68,1	12.08	12.16	12.26
	648	Valico di Sitria	↖	sp.133	4,2	86,1	63,9	12.18	12.27	12.38

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								35 km/h	33 km/h	31 km/h
PROVINCIA DI PESARO URBINO										
	506	Bv. per Fonte Avellana	↶	sp.52	2,4	88,5	61,5	12.21	12.30	12.41
	694	Monastero di Fonte Avellana	↑	sp.106	3,5	92,0	58,0	12.29	12.39	12.51
	781	La Forchetta	↑	sp.106	1,5	93,5	56,5	12.33	12.43	12.55
	418	Frontone	↶	sp.42	6,5	100,0	50,0	12.41	12.52	13.04
	264	Cagli	↶	v.Flaminia-sp.29	9,3	109,3	40,7	12.53	13.04	13.17
	319	Secchiano	↷	sp.82	5,4	114,7	35,3	13.01	13.12	13.26
	524	Fosto	↑	sp.82	3,2	117,9	32,1	13.08	13.20	13.35
	500	Acquanera	↑	sp.82	7,9	125,8	24,2	13.18	13.31	13.45
	337	Piobbico	↶	v.Alighieri-sp.257	2,9	128,7	21,3	13.22	13.35	13.49
	420	Pian di Molino	↶	sp.Pianditrembio	6,3	135,0	15,0	13.31	13.44	13.59
	770	Pian di Trebbio	↶	sp.15	7,1	142,1	7,9	13.47	14.02	14.18
 	1404	MONTE NERONE	↑	Pian di Roseto	7,9	150,0	0,0	14.10	14.28	14.48

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 44.5 - Acquapartita



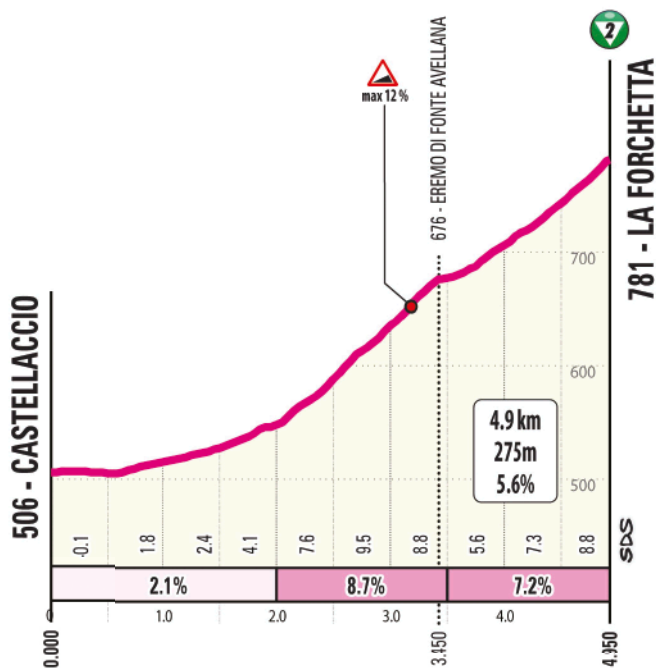
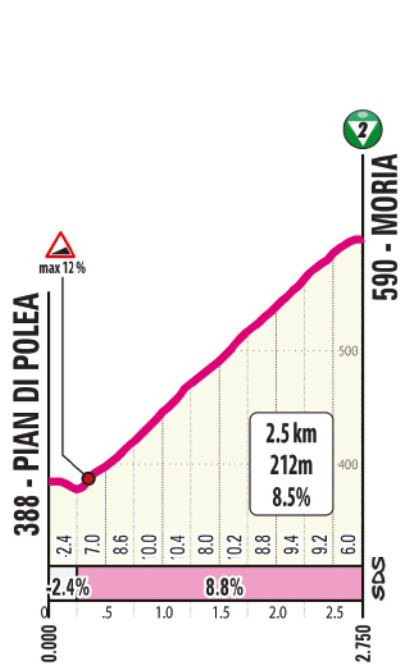
Feed/Litter zone
km 30.2 - 58.1 - 72.9 - 90.0 - 114.7 - 133.2



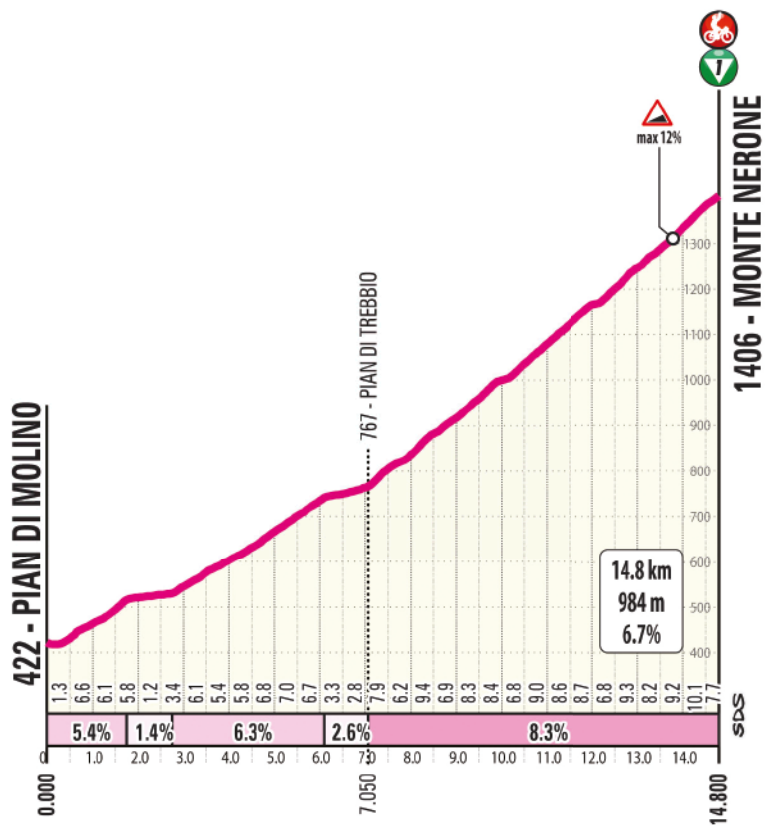
GPM / KOM:
km 60.7 - Moria - m 589 - 2a cat.
km 75.2 - Passo La Croce - m 653 - 3a cat.
km 93.5 - La Forchetta - m 781 - 2a cat.
km 150 - MONTE NERONE - m 1404 - 1a cat. - Arrivo



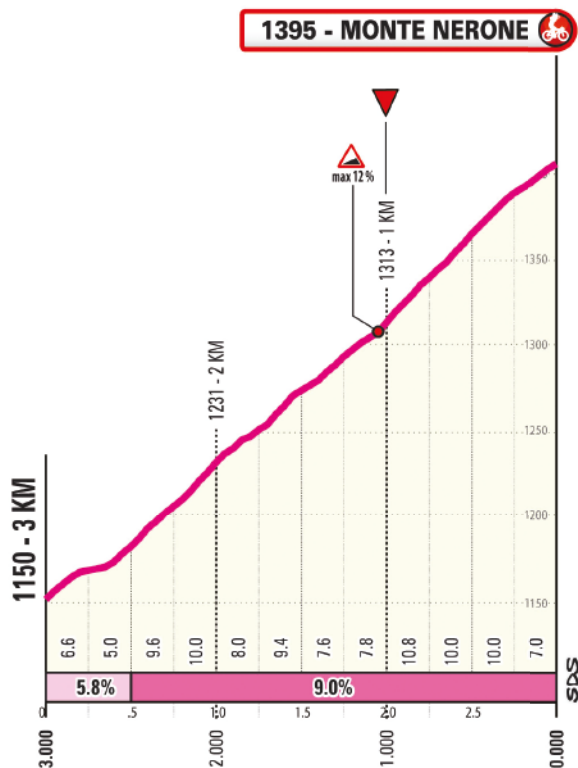
Litter zone:
km 141.5 - 147.1











ULTIMI KM

Ultimi chilometri interamente in salita su strada di montagna con diversi tornanti. Pendenze media attorno al 9% con massima fino al 12%. Rettilineo di arrivo di circa 150 m su asfalto.



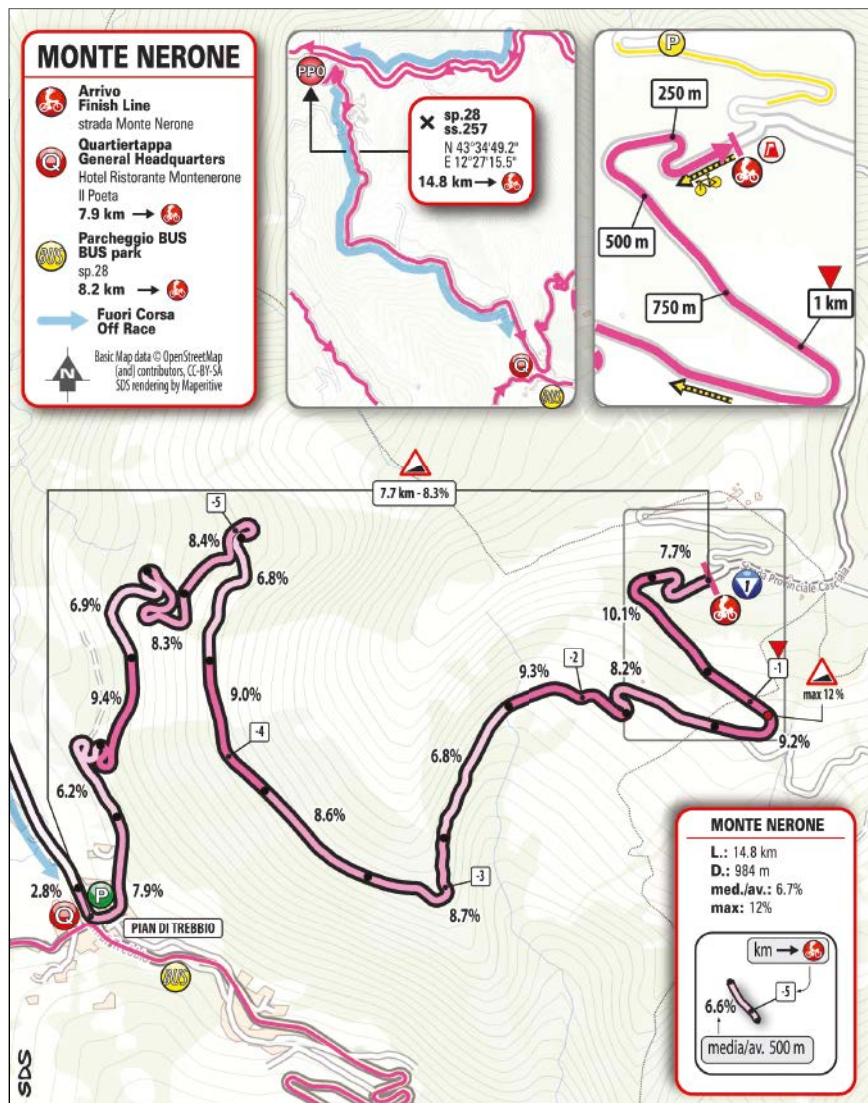
LAST KILOMETRES

The final kilometres go up steadily on mountain roads, with several hairpins. The average gradient is around 9%, topping out at 12%. The home straight (approx. 150 m) is on tarmac.



07

STAGE



ARRIVO

Finish

SPI5 Monte Nerone (PU)

14.30



QUARTIERTAPPA

Stage Headquarters

Hotel Ristorante
Montenerone Il Poeta,
Pian di Trebbio 81,
Serravalle di Carda (PU)

10.00 - 18.00

Accrediti

10.00 - 13.30

Accrediti Stampa

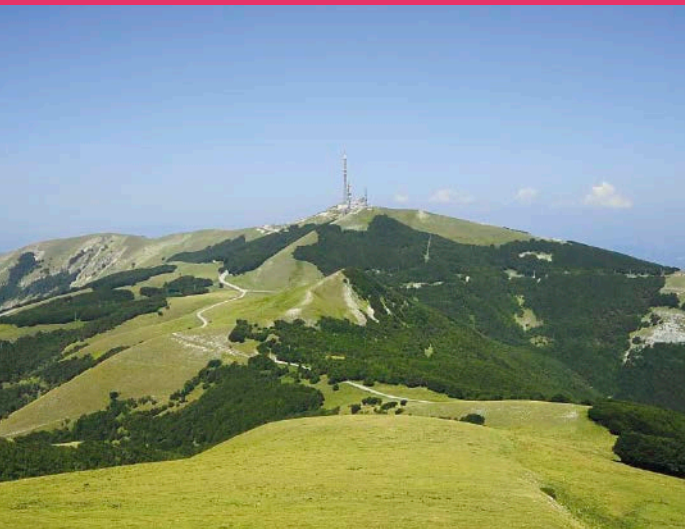
10.00 - 13.00



ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



MONTE NERONE



Il Monte Nerone appartiene all'appennino umbro-marchigiano; il paese più prossimo è Apecchio, di origine medievale. Interessante il centro storico, con Palazzo Ubaldini (XV secolo), la torre campanaria (XIV secolo), il quartiere ebraico (XVI secolo), il santuario del SS. Crocifisso e la chiesa della Madonna della Vita (XVI secolo). Poco distanti si possono visitare il ponte medievale a schiena d'asino (XIII secolo), la chiesa templare di Santa Lucia (XI secolo) e la chiesa di Santa Caterina d'Alessandria (XIII secolo), oltre alla pieve matrice S. Maria Assunta a Serravalle di Carda (XII secolo) e la chiesa di S. Stefano a Osteria Nuova (XI secolo). Apecchio si fregia dell'appellativo "città della birra" e si propone come capitale dell'*alogastronomia*, neologismo che sintetizza una serie di virtuose relazioni tra birra artigianale (prodotta con la purissima acqua del Monte Nerone) e cibi di qualità. Tra i prodotti tipici della zona vi sono i salmi del prete (a base di arrosto misto di varie carni), il bostrengo (dolce rustico), la coradella di agnello di Serravalle di Carda e i tartufi.



Monte Nerone is part of the Umbria-Marche Apennines; the nearest town is Apecchio, of medieval origin. The historic center is rich in heritage, featuring the Ubaldini Palace (15th century), the bell tower (14th century), the Jewish quarter (16th century), the Sanctuary of the Holy Crucifix, and the Church of the Madonna della Vita (16th century). Not far from town, visitors can explore the medieval humpback bridge (13th century), the Templar Church of Santa Lucia (11th century), and the Church of Saint Catherine of Alexandria (13th century), along with the parish church of Santa Maria Assunta in Serravalle di Carda (12th century) and the Church of Saint Stephen in Osteria Nuova (11th century). Apecchio proudly bears the title "City of Beer" and aspires to be the capital of "alogastronomy", a coined term that celebrates the virtuous relationship between craft beer—brewed with the pure waters of Monte Nerone—and high-quality local cuisine. Among the area's traditional products are "salmi del prete" (a hearty dish made from mixed roasted meats), bostrengo (a rustic dessert), lamb coradella from Serravalle di Carda, and prized truffles.



SHIMANO

**FOR
THOSE
WHO
NEVER
COMPROMISE**



OFFICIAL
PARTNER
2025

**SCIENCE
OF
SPEED**

TAKE A DEEP DIVE
INTO THE SCIENCE OF SPEED
AT [DURA-ACE.COM](https://dura-ace.com)

DURA-ACE

IBF ITALIAN
BIKE
FESTIVAL

MISANO WORLD CIRCUIT
5-6-7 SETTEMBRE 2025



FREE TICKET
ITALIANBIKEFESTIVAL.NET



WWW.ITALIANBIKEFESTIVAL.NET

FOLLOW US ON SOCIAL! @ITALIANBIKEFESTIVAL

Misano
WORLD CIRCUIT
Marco Simoncelli

VISIT **EMILIA**
ROMAGNA



misano
adriatico



SUNDAY

13

JULY
2025

134 KM



STAGE

08

FORLÌ >
IMOLA (Autodromo
Enzo e Dino Ferrari)





08

STAGE

SUNDAY
13 | JULY
2025

FORLÌ > **IMOLA** (Autodromo Enzo e Dino Ferrari)



PARTENZA / *START*

Forlì (FC)

Piazza Aurelio Saffi

ore 10:40



ARRIVO / *FINISH*

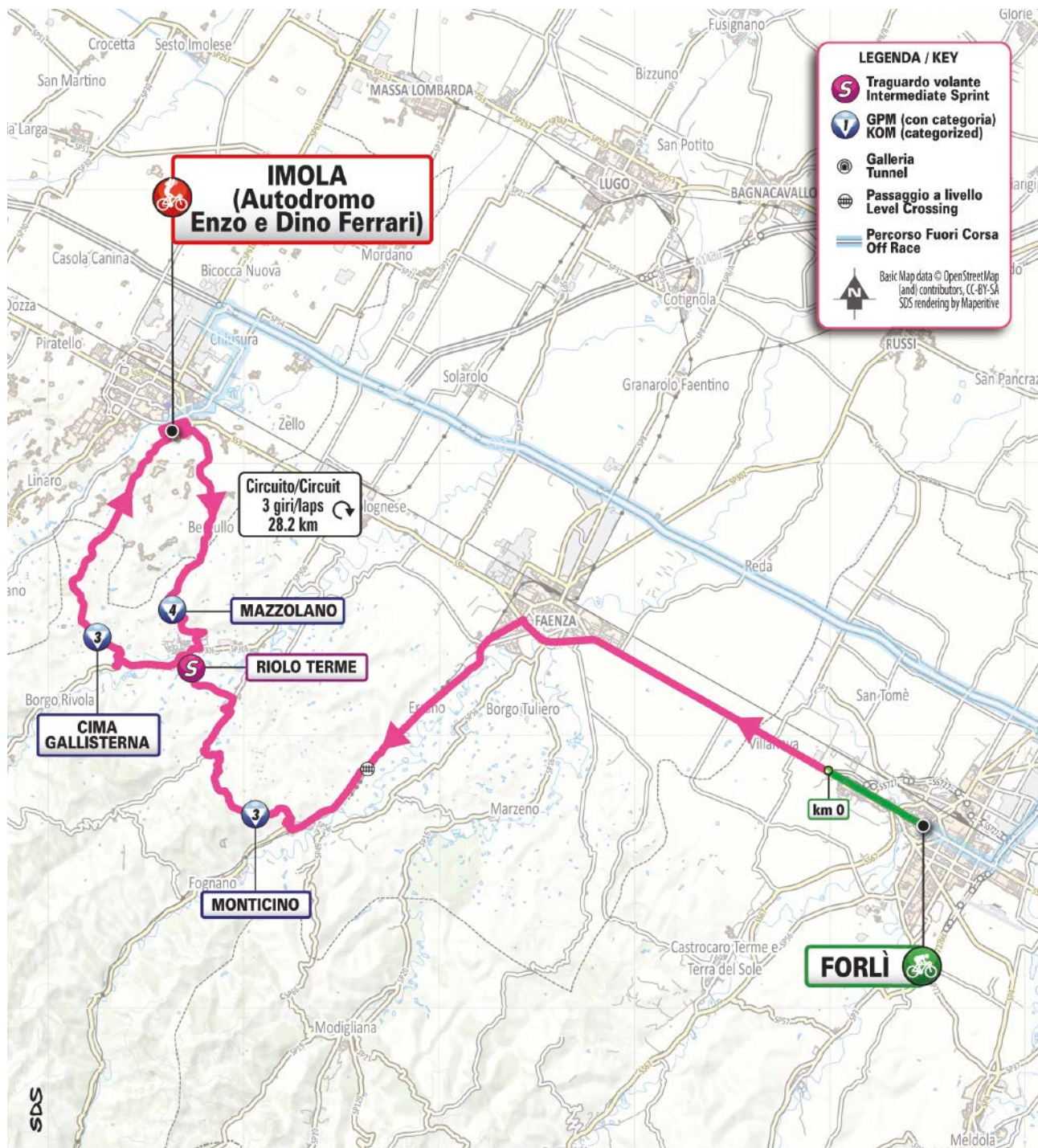
Imola (BO)

Autodromo

Enzo e Dino Ferrari

ore 14.30







08

STAGE



PERCORSO

Tappa finale di mezza montagna molto impegnativa. Dopo un breve primo tratto pianeggiante si entra in quello che è stato il circuito del campionato del mondo di Ciclismo del 2020 da percorrere 4 volte con l'impegnativa salita di Cima Gallisterna e la salita di Mazzolano con i passaggi e l'arrivo finale dentro l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari.



THE ROUTE

A challenging mid-mountain final stage. After a short flat start, the peloton will enter the former circuit of the 2020 UCI World Championships, which includes tough climbs up Cima Gallisterna and Mazzolano. The circuit will be covered 4 times, passing through and finishing inside the Autodromo Enzo e Dino Ferrari.



FORLÌ



Forlì, co-capoluogo della provincia di Forlì-Cesena, si sviluppa intorno a piazza Saffi, su cui si affacciano la basilica romanica di San Mercuriale con l'imponente campanile del XII secolo, il Palazzo Comunale risalente al XIV secolo con la Torre civica, i quattrocenteschi Palazzo del Podestà e Palazzo Albertini e il Palazzo delle Poste, esempio di architettura del primo Novecento.

Lungo le vie del centro si possono ammirare i palazzi nobiliari risalenti al dominio della famiglia Ordelaffi, durato circa due secoli. La fortificazione della Rocca di Ravaldino (oggi intitolata a Caterina Sforza), completata nel 1480, si deve a Pino III Ordelaffi.

Del barocco forlivese invece rimane traccia nella chiesa del Suffragio e nella chiesa di San Filippo Neri. Nel cuore del centro storico ha sede anche il Complesso museale di San Domenico, sede della sezione più antica della Pinacoteca e di prestigiose mostre. A tavola, il piatto simbolo del forlivese sono i passatelli, rigorosamente cotti in brodo. Tra gli altri prodotti gastronomici tipici hanno un posto di rilievo la piadina e il vino Sangiovese.



Forlì, co-capital of the province of Forlì-Cesena, developed around Piazza Saffi, which is lined by the Romanesque Basilica of San Mercuriale with its imposing 12th-century bell tower, the 14th-century Town Hall with its Civic Tower, the 15th-century Palazzo del Podestà and Palazzo Albertini, and the Post Office Palace, an example of early 20th-century architecture. Along the streets of the historic center, one can admire noble palaces dating back to the rule of the Ordelaffi family, which lasted about two centuries. The fortification of the Rocca di Ravaldino (now named after Caterina Sforza), completed in 1480, was commissioned by Pino III Ordelaffi. Traces of Forlì's Baroque period remain in the Church of the Suffragio and the Church of San Filippo Neri. In the heart of the historic center is also the San Domenico Museum Complex, home to the oldest section of the Pinacoteca and prestigious exhibitions. At the table, the signature dish of Forlì is passatelli, strictly cooked in broth. Other notable local gastronomic products include piadina and Sangiovese wine.

CONQUISTA I PASSI LEGGENDARI

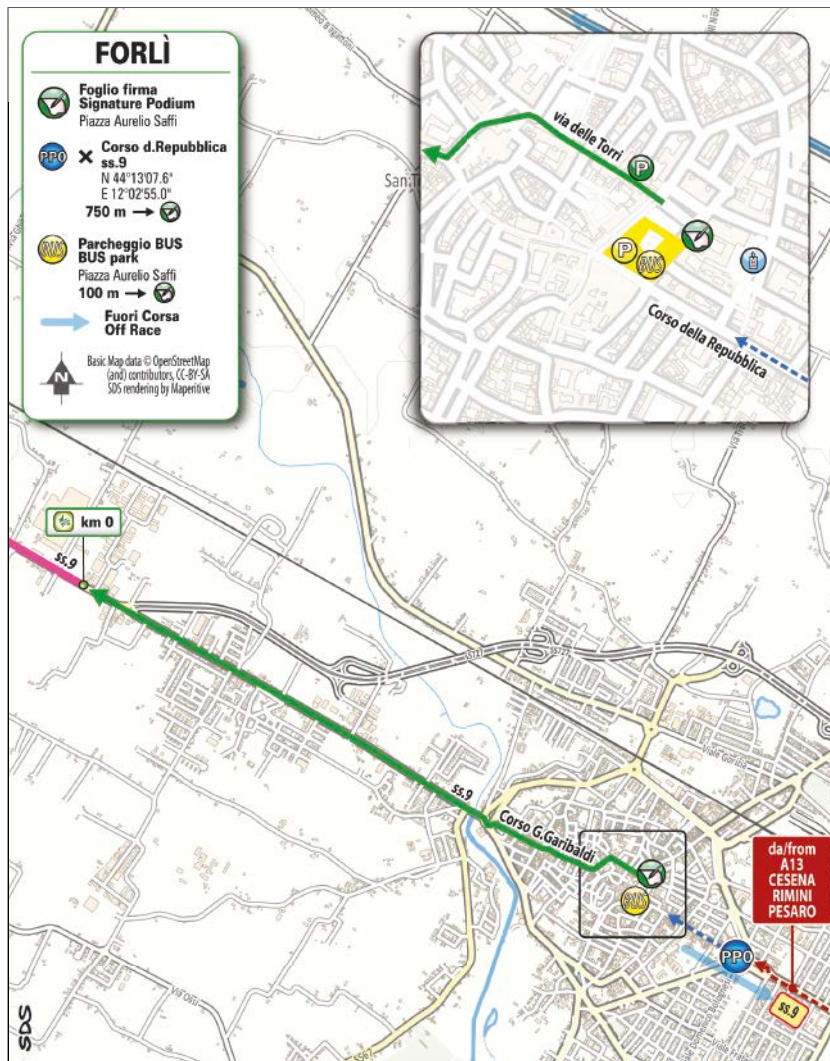


La tua sfida personale nel cuore dell'Alta Valtellina.
Scala i giganti del ciclismo come **Stelvio**, **Gavia** e
Mortirolo, e scopri le salite inesplorate delle Alpi.
Non una gara, **ma la tua epica avventura.**



Inizia la tua sfida





RITROVO

Start meeting point

Piazza Aurelio Saffi,
Forlì (FC)

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

09.15-10.30

PARTENZA

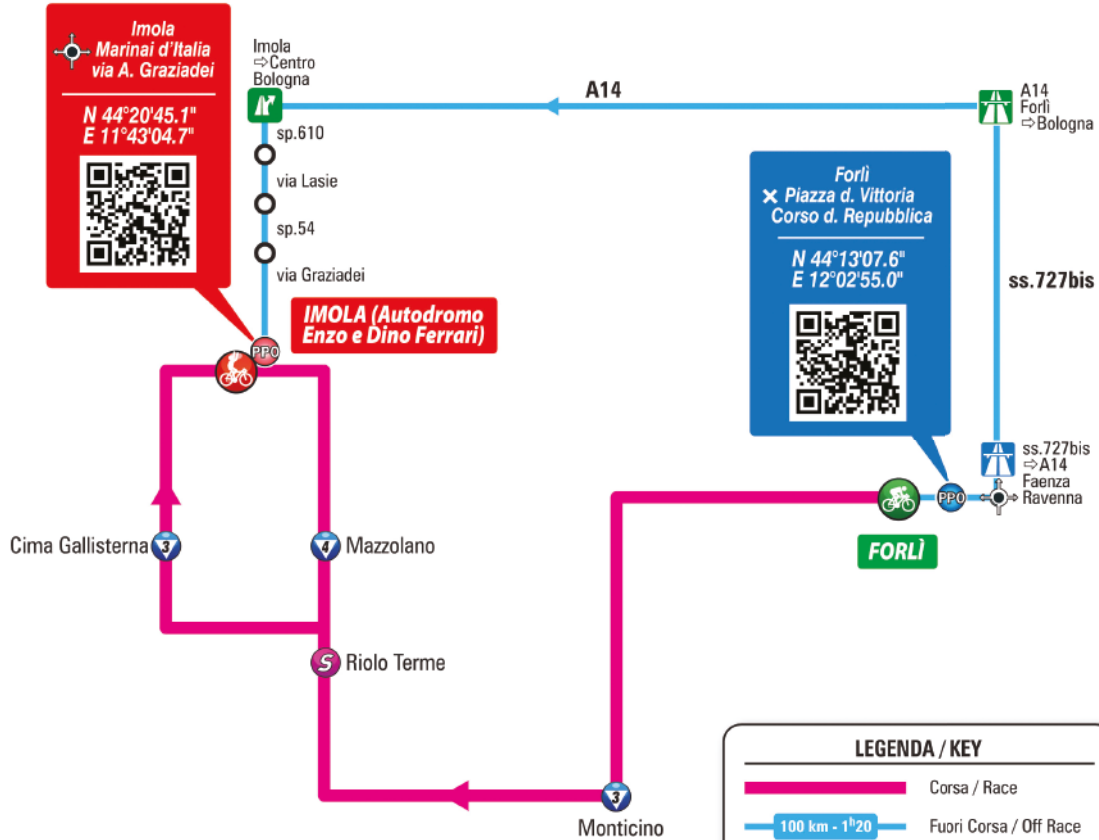
Start

10.40



km 0 10.50









Trasferimento / Transfer
4.200 m








LEGENDA / KEY

- Corsa / Race
- 100 km - 1^h20
- Fuori Corsa / Off Race
- Corsa e Fuori Corsa
Race and Off Race
- Autostrada/Superstrada
Motorway/Highway
- A24
⇌ L'Aquila
- Uscita e direzione
Exit and direction
- 137
- km Corsa
Race km

CRONOTABELLA

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								39 km/h	37 km/h	35 km/h
PROVINCIA DI FORLÌ CESENA										
	25	FORLÌ	↑	Start Village	4,2			10.40	10.40	10.40
	25	FORLÌ	↑	km 0	0,0	0,0	134,0	10.50	10.50	10.50
	27	Villanova	↑	ss.9	2,0	2,0	132,0	10.53	10.53	10.53
PROVINCIA DI RAVENNA										
	41	Faenza	↩	sp.302	9,7	11,7	122,3	11.07	11.08	11.09
	79	PL	↑	sp.302	6,9	18,6	115,4	11.18	11.19	11.21
	118	Brisighella	↑	sp.23	4,2	22,8	111,2	11.24	11.25	11.27
	283	Monticino	↑	sp.23	3,3	26,1	107,9	11.32	11.34	11.37
	97	Villa Vezzano	↩		6,6	32,7	101,3	11.41	11.43	11.47
	71	Riolo Terme	↑	v.Limisano-sp.23	2,6	35,3	98,7	11.44	11.47	11.50
	71	Riolo Terme (ingresso in circuito)	↩	sp.306	0,1	35,4	98,6	11.44	11.47	11.51
	95	Isola	↗	v.Gallisterna	2,2	37,6	96,4	11.47	11.51	11.54
	268	Cima Gallisterna	↑	sp.65	2,3	39,9	94,1	11.55	11.59	12.03
PROVINCIA DI BOLOGNA										
	71	Ingresso Autodromo	↩		7,3	47,2	86,8	12.04	12.09	12.14
	38	IMOLA	↑	Autodromo Enzo e Dino Ferrari	2,3	49,5	84,5	12.07	12.12	12.17
	42	Uscita Autodromo	↩	v.Ascari-v.Bergullo	1,7	51,2	82,8	12.10	12.14	12.20
PROVINCIA DI RAVENNA										
	239	Mazzolano	↑	sp.110	8,5	59,7	74,3	12.22	12.28	12.34
	71	Riolo Terme (ingresso in circuito)	↑	sp.306	3,9	63,6	70,4	12.27	12.33	12.39
	95	Isola	↗	v.Gallisterna	2,2	65,8	68,2	12.31	12.36	12.43
	268	Cima Gallisterna	↑	sp.65	2,2	68,0	66,0	12.38	12.44	12.52
PROVINCIA DI BOLOGNA										
	71	Ingresso Autodromo	↩		7,4	75,4	58,6	12.47	12.54	13.02
	38	IMOLA	↑	Autodromo Enzo e Dino Ferrari	2,2	77,6	56,4	12.50	12.57	13.06
	42	Uscita Autodromo	↩	v.Ascari-v.Bergullo	1,8	79,4	54,6	12.53	13.00	13.09

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								39 km/h	37 km/h	35 km/h
PROVINCIA DI RAVENNA										
	239	Mazzolano	↑	sp.110	8,5	87,9	46,1	13.05	13.13	13.22
	71	Riolo Terme (punto d'ingresso in circuito)	↑	sp.306	3,9	91,8	42,2	13.10	13.19	13.28
	95	Isola	↗	v.Gallisterna	2,2	94,0	40,0	13.14	13.22	13.32
	268	Cima Gallisterna	↑	sp.65	2,2	96,2	37,8	13.20	13.30	13.40
PROVINCIA DI BOLOGNA										
	71	Ingresso Autodromo	↖		7,4	103,6	30,4	13.30	13.40	13.51
	38	IMOLA	↑	Autodromo Enzo e Dino Ferrari	2,2	105,8	28,2	13.33	13.43	13.54
	42	Uscita Autodromo	↖	v.Ascari-v.Bergullo	1,8	107,6	26,4	13.36	13.45	13.57
PROVINCIA DI RAVENNA										
	239	Mazzolano	↑	sp.110	8,5	116,1	17,9	13.48	13.58	14.10
	71	Riolo Terme (punto d'ingresso in circuito)	↑	sp.306	3,8	119,9	14,1	13.53	14.04	14.16
	95	Isola	↗	v.Gallisterna	2,2	122,1	11,9	13.56	14.07	14.19
	268	Cima Gallisterna	↑	sp.65	2,3	124,4	9,6	14.03	14.15	14.28
PROVINCIA DI BOLOGNA										
	71	Ingresso Autodromo	↖		7,4	131,8	2,2	14.13	14.25	14.38
	38	IMOLA	↑	Autodromo Enzo e Dino Ferrari	2,2	134,0	0,0	14.15	14.28	14.42

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 35.3 - Riolo Terme



GPM / KOM:
km 26.1 - Monticino - m 283 - 3a cat.
km 39.9 - Cima Gallisterna - m 268 - 4a cat.
km 59.7 - Mazzolano - m 239 - 4a cat.
km 68 - Cima Gallisterna - m 268 - 4a cat.
km 87.9 - Mazzolano - m 239 - 4a cat.
km 96.2 - Cima Gallisterna - m 268 - 4a cat.

km 116.1 - Mazzolano - m 239 - 4a cat.
km 124.4 - Cima Gallisterna - m 268 - 4a cat.



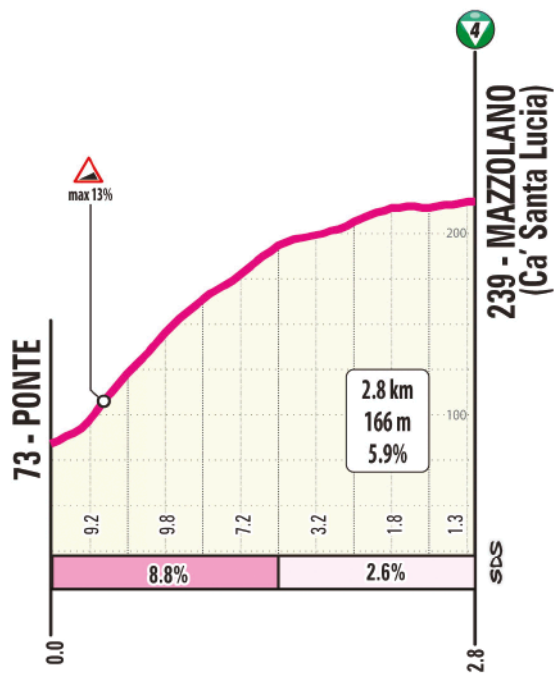
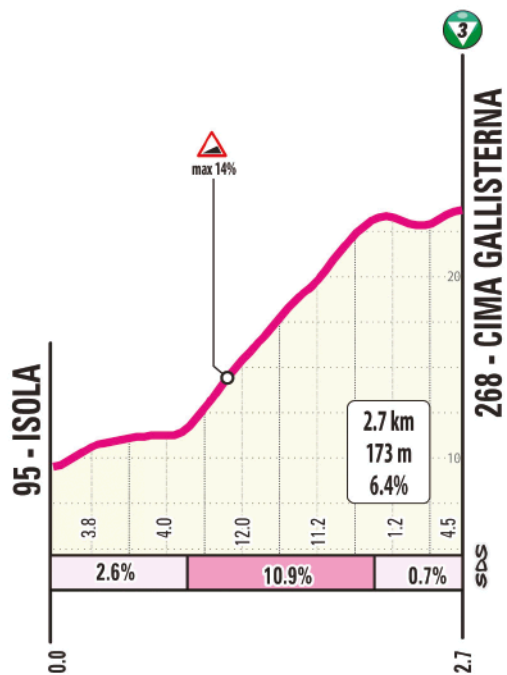
Feed/Litter zone
km 30.1 - 37.8 - 53.6 - 65.9 - 81.8 - 94.1 - 109.9



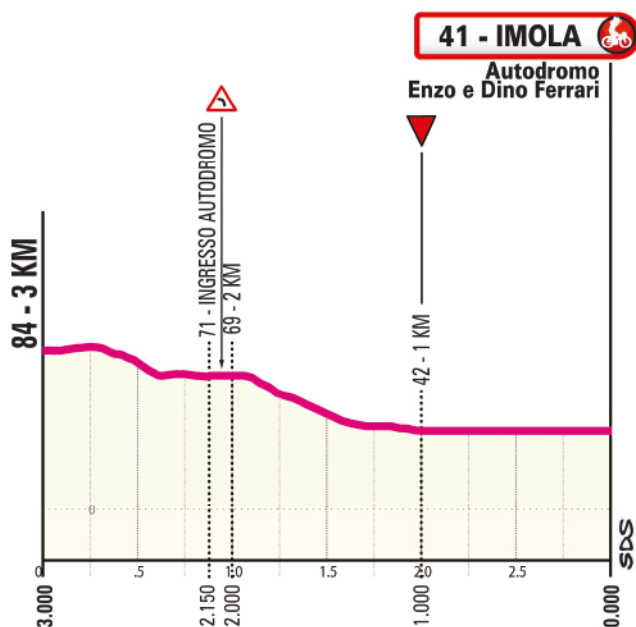
Litter zone:
km 46.0 - 74.2 - 102.3 - 130.5



Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 18.6







ULTIMI KM

Circuito finale in parte dentro l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. Si entra nell'Autodromo a circa 2.2 km dall'arrivo per percorrere la pista in senso orario. Ultima curva a 550 m e quindi lungo rettilineo leggermente arcuato largo 8 m su asfalto perfettamente livellato.



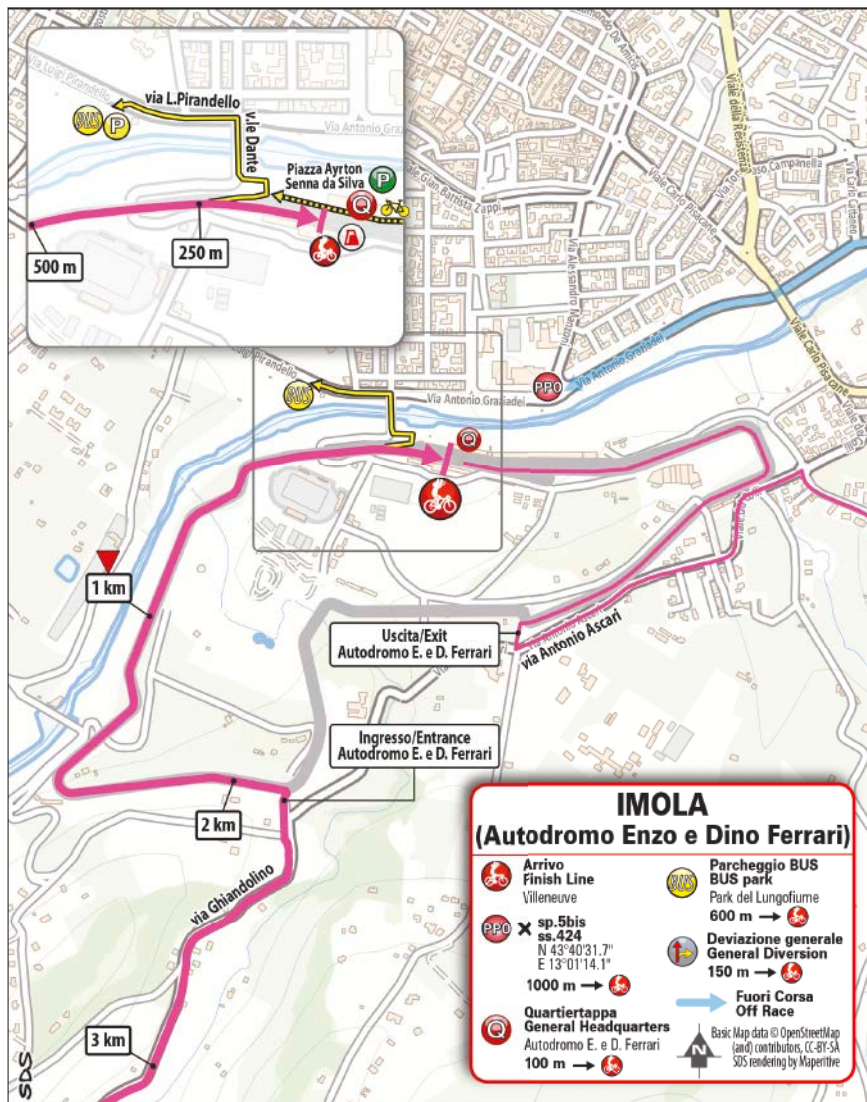
LAST KILOMETRES

The closing circuit is raced partly inside the Autodromo Enzo e Dino Ferrari in Imola. The route enters the race-track approx. 2.2 km before the finish, and travels clockwise along the track. The last bend is 550 m from the finish line, followed by a long home straight, just bending slightly, on 8 m wide and perfectly level tarmac.



08

STAGE



ARRIVO Finish

Autodromo
Enzo e Dino Ferrari,
Imola (BO)
14.30



QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Museo Checco Costa -
Autodromo
Enzo e Dino Ferrari,
Piazza Ayrton Senna
da Silva 3, Imola (BO)
10.00 - 18.00

Accrediti

10.00 - 13.30

Accrediti Stampa

10.00 - 13.00



ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



IMOLA



Imola si trova a poca distanza da Bologna e a 60 chilometri dalle assolate spiagge della Riviera romagnola. Tra i gioielli del centro storico vi sono Palazzo Tozzoni, edificio del Settecento, ora museo civico di grande suggestione, e la Rocca Sforzesca, splendido esempio di architettura fortificata tra Medioevo e Rinascimento. Situato nel chiostro dell'ex convento dei Santi Nicolò e Domenico, il Museo di San Domenico ospita le Collezioni d'Arte della città. Imola è conosciuta in tutto il mondo per il suo storico Autodromo, intitolato a Enzo e Dino Ferrari, costruito nei primi anni Cinquanta: ancora oggi ospita eventi sportivi di rilevanza internazionale. In tavola sono imperdibili i garganelli, gli strozzapreti e i tortelloni ripieni di ricotta ed erbe. Non manca poi la piadina romagnola, da abbinare ai formaggi molli e agli ottimi salumi. In fatto di vini la scelta è ricca: tra i rossi il Sangiovese DOC e fra i bianchi l'Albana DOCG.

Molte le feste e sagre che si alternano nel territorio tra la primavera e l'estate, così come gli eventi all'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari.



Imola, located just a short distance from Bologna and about 60 kilometers from the sunny beaches of the Romagna Riviera, offers a rich blend of history, culture, and motorsport. Among the historic gems of the city center are Palazzo Tozzoni, an 18th-century mansion now a captivating civic museum, and the Rocca Sforzesca, a stunning example of fortified architecture bridging the Medieval and Renaissance periods. The San Domenico Museum, housed in the cloister of the former Convent of Saints Nicholas and Dominic, preserves the city's Art Collections. Imola is internationally renowned for its legendary Autodromo Enzo e Dino Ferrari, built in the early 1950s, which continues to host major international sporting events to this day. Local cuisine is a highlight, with must-try dishes like garganelli, strozzapreti, and tortelloni stuffed with ricotta and herbs. The beloved piadina romagnola pairs perfectly with soft cheeses and top-quality cured meats. As for wine, the area boasts a rich selection: among the reds, Sangiovese DOC, and among the whites, the esteemed Albana DOCG. Throughout spring and summer, Imola comes alive with festivals and food fairs, along with a packed calendar of events at the Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari.

Giro d'Italia WOMEN

Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale

ITCA
ITALIAN TRADE AGENCY

WOMEN'S
WORLDTOUR

LUX®

VELLO





OSPEDALI

Hospitals

1ª Tappa: Bergamo – Bergamo

Bergamo. Ospedale Papa Giovanni XXIII,
Piazza OMS 1, Bergamo 035 267111

2ª Tappa: Clusone – Aprica

Bergamo. Ospedale Papa Giovanni XXIII,
Piazza OMS 1, Bergamo (BG) 035 267111

Edolo. Ospedale di Edolo, Piazza donatori
di sangue 1, EDOLO (BS) 0364 7721

Sondrio. Ospedale Civile di Sondrio,
Via Stelvio 25, Sondrio (SO) 0342 521111

3ª Tappa: Vezza d'Oglio – Trento

Edolo. Ospedale di Edolo, Piazza donatori
di sangue 1, EDOLO (BS) 0364 7721

Cles. Ospedale Valli del Noce,
Viale De Gasperi 31, Cles (TN) 0463 660111

Trento. Ospedale santa Chiara,
Largo medaglie d'oro 9, Trento (TN) 0461 903111

4ª Tappa: Castello Tesino – Pianezze (Valdobbiadene)

Feltre. Ospedale di Feltre,
Via Bagnols sur Cezè 1, FELTRE (BL) 043988311

Belluno. Ospedale San Martino di Belluno,
Viale Europa 22, Belluno (BL) 0437 516111

Vittorio Veneto. Ospedale di Vittorio Veneto,
Via Forlanini 71, Vittorio Veneto (TV) 0438 665111

Montebelluna. Ospedale di Montebelluna,
via Togliatti 1, Montebelluna 0423 6111

Treviso. Ospedale di Treviso,
Piazzale dell'Ospedale 1, Treviso (TV) 0422 322111

5ª Tappa: Mirano – Monselice

Mirano. Ospedale di Mirano, Via Don Giacobbe
Sartor 4, Mirano (VE) 041 5794831

Mestre. Ospedale dell' Angelo,
Via Paccagnella 11, MESTRE (VE) 041 9657111

Monselice. Ospedali Riuniti Padova SUD,
Via Albere 30, Monselice (PD) 0429 71 4111

6ª Tappa: Bellaria-Igea Marina – Terre Roveresche (Orciano di Pesaro)

Rimini. Ospedale Infermi di Rimini,
Viale Settembrini 2, Rimini (RM) 0541 705111

San Marino. Ospedale di Stato, Via Scialoja 20,
San Marino +378 0549 994111

Urbino. Presidio Ospedaliero Unico
santa Maria della Misericordia,
V.le Comandino 70, Urbino (PU) 0722 30111

Fano. Presidio Osp. Santa Croce,
Viale Vittorio veneto 2, Fano (PU) 0721 8821

7ª Tappa: Fermignano – Monte Nerone

Urbino. Presidio Ospedaliero Unico
Santa Maria della Misericordia,
V.le Comandino 70, Urbino (PU) 0722 30111

8ª Tappa: Forlì – IMOLA (Autodromo Enzo e Dino Ferrari)

Forlì. Ospedale Morgagni Pierantoni,
Via Forlanini 34, Forlì 0543 731111

Imola. Ospedale Santa Maria della Scaletta,
Via Montericco 24, Imola 0542 662111

RTL 102.5

VERY

PEOPLE



VERY NORMAL PEOPLE

REGOLAMENTO

RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli 8, 20132 Milano, tel. 02.2584.1, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcs-sport@rcs.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice ed organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) il GIRO D'ITALIA WOMEN, corsa ciclistica a tappe UCI WWT

La corsa avrà inizio a Bergamo domenica 6 luglio 2025 e terminerà a Imola, domenica 13 luglio 2025. Le tappe saranno le seguenti:

Tappa	Data	Partenza - Arrivo	km
1	6/7 Domenica	Bergamo - Bergamo Tudor ITT	14,2
2	7/7 Lunedì	Clusone - Aprica	92
3	8/7 Martedì	Veza D'oglio - Trento	122
4	9/7 Mercoledì	Castello Tesino - Pianezze (Valdobbiadene)	142
5	10/7 Giovedì	Mirano - Monselice	120
6	11/7 Venerdì	Bellaria-Igea Marina - Terre Roveresche (Orciano di Pesaro)	145
7	12/7 Sabato	Fermignano - Monte Nerone	150
8	13/7 Domenica	Forlì - Imola (Autodromo Enzo E Dino Ferrari)	134

La Guida Tecnica del Giro d'Italia Women riporta in dettaglio ogni tappa, precisando orari e luoghi di partenza e arrivo, coordinate dei punti di passaggio obbligatori (PPO), tabelle chilometriche, altimetrie e planimetrie con descrizioni tecniche del percorso di gara e dettagliate per gli ultimi chilometri.

Articolo 2 - Tipo di prova

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI WOMEN WORLD TOUR classe 2.WWT e riservata ad Atlete Elite e Under 23, assegnerà punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.009/011 e 2.10.017 UCI.

Articolo 3 - Partecipazione

Secondo gli artt. 2.1.005 e 2.1.007 bis del regolamento UCI, la gara è riservata a:

- UCI Women's World Teams
- UCI Women's Pro Team
- UCI Women's Continental Teams

Nel rispetto dell'articolo 2.2.003 del regolamento UCI, il numero di atlete per squadra è stabilito in 7 (sette).

In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, le Atlete o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall'art. 1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre, nel caso che le Atlete o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderle dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art. 2.2.010 bis.

Articolo 4 - Quartiertappa

Le operazioni preliminari della corsa si svolgeranno sabato 5 luglio a Bergamo presso il Radisson Blu Bergamo ChorusLife in via Carlo Serassi, 26 dalle ore 14.00 alle ore 19.00.

La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno dalle ore 15.30 alle 16.45.

Alle ore 17.00, secondo gli artt. 1.2.087 e 2.2.093 UCI, avrà luogo la riunione tecnica con la presenza della Direzione dell'Organizzazione, del Collegio dei Commissari, dei Direttori Sportivi.

Seguirà alle 18.00 la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale nonché il Collegio dei Commissari (art. 2.2.034 bis UCI).

La presentazione delle squadre si terrà sabato 5 luglio a Bergamo presso ChorusLife.

Articolo 5 – Disposizioni generali

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale:

- le Atlete partecipanti;
- i Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- tutte le persone al seguito del Giro d'Italia Women accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata.

Articolo 6 – Diritti e doveri delle Atlete

Tutte le Atlete partecipanti hanno il diritto, nel rispetto dei regolamenti vigenti, di concorrere a tutte le classifiche di tappa, generale e speciali, previste dal programma della gara.

Pertanto, sono tenute a una condotta di gara responsabile e devono astenersi dal promuovere o aderire a manifestazioni collettive che abbiano tanto il carattere di accordi fraudolenti a danno di altri Concorrenti quanto il significato di protesta nei confronti dell'Ente Organizzatore, dei Commissari o comunque di altre persone ufficiali del seguito.

Le Atlete partecipanti devono inoltre:

- A) portare un numero al telaio e due numeri dorsali forniti dall'Organizzazione. Tali numeri non possono essere modificati nel formato (art. 1.3.076/077 UCI).

Nella tappa a cronometro è previsto soltanto un numero dorsale;

- B) portare in tutte le tappe, compresa la cronometro individuale, un transponder fornito dall'Organizzazione e montato sul telaio della bicicletta, adatto alla rilevazione in automatico della posizione di passaggio sulla linea d'arrivo e in alcuni tratti stabiliti dall'Organizzatore. Tuttavia, all'arrivo, il fotofinish con banda di registrazione elettronica

dei tempi farà da riferimento per l'ordine d'arrivo. L'inosservanza di tale obbligo è considerata infrazione equiparata al mancato uso del numero dorsale e quindi sanzionata secondo l'art. 2.12.007 punto 3.5.2 e/o 3.5.3 UCI;

- C) indossare la maglia della rispettiva squadra e, in caso, di Campionessa Mondiale, Continentale e Nazionale;
- D) le Leader della classifica Generale, della classifica a Punti, della classifica del Gran Premio della Montagna, della classifica delle Giovani, indossare rispettivamente la maglia Rosa, la maglia Rossa, la maglia Azzurra e la maglia Bianca tutte fornite dall'Ente Organizzatore. Quest'ordine stabilisce anche una priorità tra le diverse maglie di Leader; qualora una Atleta si trovasse leader di più classifiche, indosserà soltanto la maglia che ha la priorità nell'ordine sopra indicato. Le altre maglie saranno indossate, a titolo di onore, dalle Atlete che seguono nella graduatoria delle rispettive classifiche sempre che non siano già titolari di un'altra classifica (art. 2.6.018 UCI).

La titolare della maglia ha l'obbligo di indossarla a partire dalle operazioni di firma fino al protocollo di premiazione e durante l'eventuale conferenza stampa;

- E) astenersi dal rispondere a interviste durante lo svolgimento della corsa;
- F) lasciare sollecitamente spazio alle moto e alle vetture autorizzate a sorpassare il gruppo;
- G) in caso di ritiro durante la corsa, consegnare il numero di gara a un Commissario o alla vettura "Fine Corsa". A richiesta della stessa Atleta e del proprio Direttore Sportivo, l'UCI con parere favorevole del Presidente dei Commissari e dell'Organizzatore potrà, tuttavia, autorizzarla a partecipare ad altra gara concomitante (art. 2.6.026 UCI);
- H) astenersi, dopo aver superato la linea d'arrivo, dal ripassare sulla medesima, con il numero dorsale e il transponder, fino a quando il Giudice d'Arrivo o i Commissari preposti ai servizi dell'arrivo non ne diano autorizzazione (art. 2.12.007 punto 1.6 UCI);
- I) presentarsi, la maglia Rosa e la Vincitrice di tappa, in sala stampa per una conferenza con i giornalisti accreditati, per un massimo di 20 minuti (art. 2.2.082 UCI);

- J) presentarsi, le Atlete convocate dagli Chaperons, presso i locali indicati dall'Organizzatore per sottoporsi alle operazioni di controllo antidoping come da Regolamento UCI Parte 14;
- K) Le Atlete portatrici di maglia leader e le vincitrici di giornata del Premio Combattività e del Premio Traguardi Volanti dovranno schierarsi davanti al gruppo prima del via ufficiale;
- L) Le Atlete vincitrici di maglia leader e le vincitrici finali del Premio Combattività e del Premio Traguardi Volanti dovranno partecipare alle cerimonie protocolлари di premiazione finale e agli eventi collegati alla loro vittoria;
- M) Le Atlete vincitrici di maglia leader e le vincitrici finali del Premio Combattività e del Premio Traguardi Volanti dovranno partecipare alla presentazione del prossimo Giro d'Italia Women 2026 se nella loro possibilità.

Articolo 7 - Diritti e doveri dei gruppi sportivi

I Gruppi Sportivi sono rappresentati dai Direttori Sportivi. Dispongono di due vetture per seguire la corsa e altri automezzi di servizio che non devono mai inserirsi nella colonna ufficiale della corsa.

Al momento dell'accredito il Direttore Sportivo fornirà l'elenco delle persone che compongono ufficialmente lo staff, di cui sono responsabili. L'accredito sarà riconosciuto a coloro che sono in possesso di una tessera rilasciata dalla loro Federazione Nazionale con indicazione dell'UCI ID e della relativa qualifica.

Inoltre, i Direttori Sportivi sono tenuti a:

- A) non sorpassare il gruppo delle Atlete se non autorizzati da un Commissario o dalla Direzione di Corsa;
- B) non raggiungere la testa del gruppo per prestare assistenza a una propria atleta in caso di foratura o guasto meccanico ma attenderla solo in coda al gruppo stesso;
- C) non superare il gruppo negli ultimi dieci chilometri di gara e non affiancare, nella tappa a cronometro, alcuna Atleta salvo il caso di incidente che costringa l'Atleta a mettere il piede a terra;
- D) rispettare il prestabilito ordine di marcia delle vetture, procedendo in colonna sulla destra;
- E) non rilasciare interviste radiotelevisive negli ultimi 10 chilometri di corsa (art. 2.2.069 UCI);

- F) designare le persone che nella zona dopo la linea d'arrivo saranno preposte all'assistenza delle Atlete e per la preparazione di coloro che saranno chiamate alla cerimonia protocollare facendo indossare l'apposito bracciale consegnato dall'organizzazione;
- G) essere informati, rispettare e far rispettare a tutti i membri del team le disposizioni contenute nei comunicati ufficiali di corsa che la Direzione invia a tutti i responsabili dei team, in quanto facenti parte integrativa di codesto regolamento e da ogni altro metodo scelto dall'organizzazione (es. chat ufficiale Whatsapp).

Articolo 8 - Diritti e doveri delle persone al seguito

Sono ammesse a seguire la corsa, e dotate di un particolare contrassegno, le persone preposte ai servizi organizzativi oppure che abbiano funzioni debitamente riconosciute e potranno svolgere il loro lavoro usufruendo delle attrezzature predisposte e messe a loro disposizione dall'Ente Organizzatore. Non sono ammesse persone di minore età.

Tutti coloro che sono ufficialmente accreditati al Giro d'Italia Women sono impegnati ad astenersi e a far astenere gli Enti o i Gruppi da essi rappresentati, sia al seguito della corsa sia alle soste di tappa, da ogni azione a scopo pubblicitario (distribuzione di manifesti, cappellini, volantini, vendita merci, riunioni in pubblico ecc.) o propagandistico non finalizzato all'assetto sportivo della manifestazione.

Parimenti è vietato preordinare scritte di qualsiasi genere, natura e finalità sugli asfalti stradali o su immobili lungo il percorso; scritte comunque soggette alle norme e alle penalità di legge circa il rispetto della proprietà pubblica e privata. La pubblicità mobile stradale e quella nelle sedi di partenza e arrivo sono regolate da norme particolari emanate dall'Ente Organizzatore.

Viene altresì precisato che ogni espressione pubblicitaria o azione commerciale e promozionale connessa o concomitante al Giro d'Italia Women non contemplata dal presente regolamento e riferentesi a ragioni sociali, motivi, slogan, immagini, prodotti di Enti o Gruppi Sportivi, dovrà essere preventivamente autorizzata dal Direttore del Giro d'Italia Women.

Articolo 9 – Contrassegni e automezzi al seguito

All'atto della richiesta di accredito per seguire la corsa al responsabile dell'automezzo saranno consegnati dei contrassegni adesivi che obbligatoriamente dovranno essere esposti sul veicolo in modo ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore.

Nel caso di eventuale sottrazione dei contrassegni, il titolare dell'automezzo è tenuto a farne denuncia alla Direzione del Giro d'Italia Women.

Tutti i veicoli al seguito della corsa dovranno circolare secondo quanto previsto e indicato nelle "Linee guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI).

Al seguito della corsa sono ammesse solo vetture guidate da autisti in possesso di licenza UCI con ID e che abbiano presenziato alla riunione "Sicurezza in gara". Pullman, camion, camioncini e veicoli con altezza da terra superiore a m 1.66 sono ammessi solo come automezzi di servizio <fuori corsa> e non possono seguire la corsa. (art. 2.2.032/032 bis UCI). Sono vietate sovrastrutture sul tetto e sui fianchi delle vetture (cartelli pubblicitari, bagagli ecc.).

Tutti gli automezzi accreditati devono essere forniti di apparecchi radio riceventi in modulazione di frequenza su 149.850 MHz per la diffusione delle informazioni di corsa.

I conducenti degli automezzi accreditati dovranno attenersi, oltre che alle norme in vigore del Codice della Strada, a tutte le disposizioni emanate dal Direttore del Giro d'Italia Women.

La Direzione del Giro d'Italia Women si riserva il diritto di ritirare momentaneamente o definitivamente i contrassegni ufficiali, anche su denuncia del Collegio dei Commissari.

Gli Agenti di scorta di Polizia Stradale al seguito del Giro d'Italia Women sono incaricati di vigilare sull'osservanza di tali disposizioni del Direttore del Giro d'Italia Women e provvedono anche alla disciplina del traffico in corsa.

Articolo 10 – Radioinformazioni

Come già specificato nell'art. 9, le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149.850 MHz.

Articolo 11 – Assistenza tecnica

Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da Shima-no con 3 vetture.

Articolo 12 – Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, designato Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Organizzatore per errori di percorso cui fossero indotte le Atlete in conseguenza di manomissione o asportazioni delle segnalazioni.

Articolo 13 – Servizio sanitario

Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici e le ambulanze di gara sono gli unici responsabili del trasporto delle Atlete presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

Articolo 14 – Preliminari di partenza

Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica. Tranne la prima tappa, al podio del foglio di firma le Atlete dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine e timing prestabilito (art. 2.3.009 UCI) comunicato quotidianamente nei comunicati ufficiali il giorno precedente. In prossimità della stessa area le Atlete si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Articolo 15 – Rifornimento

Le Atlete possono rifornirsi sia da autovetture che da personale appiedato dei propri Gruppi Sportivi (artt. UCI 2.3.025/025bis/26/27). Deroche potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". Lungo il percorso ogni 30/40Km, funzionalmente alle caratteristiche del percorso, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" preedute e seguite da altrettante aree di raccolta definite "Litter Zones"; tali aree saranno riconoscibili e riportate nelle tabelle chilometriche. Ogni giorno nei

comunicati delle disposizioni di partenza verranno ricordati i km corrispondenti alle aree verdi. L'Organizzazione si riserva di comunicare disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Articolo 16 – Passaggi a livello

L'attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con appositi cartelli, è assolutamente vietato. Le Atlete che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulse dalla gara o escluse dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno qualsiasi situazione, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, secondo gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Articolo 17 – Sprint zone – Protocollo arrivi previsti con volata a gruppo compatto

L'art. 2.6.027 del regolamento UCI, previsto in caso di caduta, foratura o incidente meccanico verificatosi dopo i pannelli indicanti tre chilometri all'arrivo, per i quali le Atlete danneggiate e/o coinvolte saranno accreditate del tempo del gruppo di cui facevano parte al momento dell'incidente, verrà applicato alle tappe: 3,5,6 e 8.

Qualsiasi caso non previsto dalle norme sarà risolto inappellabilmente dal Collegio dei Commissari, sentito il parere della Direzione dell'Organizzazione. Il "Protocollo per presunto sprint a gruppo compatto" (Annesso Parte 2 Reg. UCI) sarà applicato alle tappe: 3,5.

Articolo 18 – Incidenti di corsa – Protocollo meteo e sicurezza delle Atlete

L'art. 2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari.

In caso di condizioni meteo estreme e di sicurezza saranno convocate le parti interessate come da "Protocollo Meteo e Sicurezza", in applicazione all'art. 2.2.029 bis. In tale situazione le decisioni pos-

sono essere prese e/o confermate il mattino della tappa. (Allegato B e C del Reg UCI Parte II)

Articolo 19 – Tappa a cronometro

Disposizioni Generali:

Le Atlete potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI per le corse a cronometro su strada.

Alla partenza le Atlete saranno sostenute da personale incaricato dalla Direzione di Corsa. Ogni Atleta sarà seguita da una vettura.

La vettura dovrà seguire la Concorrente a non meno di 25 metri di distanza e non potrà mai affiancarla (artt. 2.4.017, 2.4.018, 2.4.019, 2.4.023 UCI).

Cronometro Individuale

Bergamo (ChorusLife) –

Bergamo (Sentierone) (1ª tappa)

L'ordine di partenza verrà stilato, per la sequenza delle rispettive Atlete, su indicazione dei Direttori Sportivi alla verifica licenze e per l'ordine delle Squadre a sorteggio durante la riunione tecnica (art. 2.6.023 UCI).

La Vincitrice della precedente edizione, se presente, prenderà la partenza come ultima Atleta.

Le partenze saranno date ad intervalli uguali di 1'.

Articolo 20 – Cronometraggio – Classifiche

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio EMG / Microplus in collaborazione con il Giudice d'arrivo.

Articolo 21 – Tempo massimo

Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore.

Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in quattro categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe di media difficoltà
- categoria c: tappe di alta difficoltà
- categoria d: tappe a cronometro

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- **per la categoria a)** il tempo del vincitore è aumentato:
 - del 12% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h
 - del 13% se la media è compresa tra 37 e 41 km/h
 - del 14% se la media è superiore ai 41 km/h
- **per la categoria b)** il tempo del vincitore è aumentato:
 - del 17% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 36 km/h
 - del 18% se la media è compresa tra 36 e 39 km/h
 - del 19% se la media è oltre 39 km/h
- **per la categoria c)** il tempo del vincitore è aumentato:
 - del 22% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 31 km/h
 - del 23% se la media è compresa tra 31 e 35 km/h
 - del 25% se la media è oltre 35 km/h
- **per la categoria d)** il tempo del vincitore è aumentato del 30%

Secondo l'art. 2.6.032 UCI il Collegio dei Commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo, previo l'azzeramento di tutti i punti acquisiti in ogni classifica.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe del Giro d'Italia Women sono state così classificate:

- categoria a: tappa 5;
- categoria b: tappe 2,3,8;
- categoria c: tappe 4,6,7;
- categoria d: tappa 1.

Articolo 22 - Classifica generale individuale a tempi

La Leader della classifica generale individuale indosserà la Maglia di colore Rosa.

In applicazione agli artt. 2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni Atleta per ciascuna tappa.

pa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.

In caso di parità di tempo nella classifica generale, la prima discriminante è data dai centesimi registrati nella tappa a cronometro individuale, la seconda è data dalla minor somma dei piazzamenti ottenuti in ciascuna tappa e in ultima analisi dal miglior piazzamento nell'ultima tappa disputata (art. UCI 2.6.015).

Articolo 23 - Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad eccezione della tappa a cronometro individuale, conformemente agli art. 2.6.019/2.6.021 UCI.

Gli abbuoni sono così articolati:

- ad ogni Traguardo Volante (S) sono attribuiti rispettivamente 6", 4" e 2" alle prime tre classificate.
- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" alle prime tre classificate.

Articolo 24 - Classifica generale individuale a punti

La Leader della classifica a punti indosserà la Maglia di colore Rosso.

La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti all'arrivo in ciascuna delle otto tappe e dai traguardi volanti.

All'arrivo di ogni tappa in base all'ordine d'arrivo e secondo la categoria della tappa, saranno assegnati rispettivamente i punti:

categorie a e b: (prime 10 classificate) 35, 25, 18, 14, 10, 7, 5, 3, 2, 1

categoria c e d: (prime 8 classificate) 15, 12, 9, 7, 5, 3, 2, 1

Secondo l'art. 2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:

- numero delle vittorie di tappa;
- numero delle vittorie nei traguardi volanti;
- classifica generale individuale a tempi.

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati rispettivamente i seguenti punteggi (prime 5 classificate): 12, 8, 6, 3, 1.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine il Giro d'Italia Women.

Articolo 25 – Gran Premio della Montagna

La Leader della classifica GPM indosserà la Maglia di colore Azzurro.

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti ai traguardi "Gran Premio della Montagna" suddivisi in categorie, dalla 1a alla 4a, e la Cima Alfonsina Strada (CAS), come da tabella allegata alla Guida Tecnica.

Ad ogni traguardo GPM di categoria 1 sono previsti i seguenti punteggi: 20, 12, 7, 4, 2, 1

Per i traguardi GPM di categoria 2 sono previsti i seguenti punteggi: 15, 7, 4, 2, 1.

Per i traguardi GPM di categoria 3 sono previsti i seguenti punteggi: 7, 4, 2, 1.

Per i traguardi GPM di categoria 4 sono previsti rispettivamente i seguenti punteggi: 3, 2, 1.

Per il traguardo GPM "Cima Alfonsina Strada" (CAS) sono previsti i seguenti punteggi: 25, 20, 14, 10, 6, 2.

Per la classifica generale finale del Gran Premio della Montagna, in caso di parità (art. 2.6.017 UCI), si applica il seguente criterio discriminante:

- prima classificata GPM Cima Alfonsina Strada (CAS);
- numero dei primi posti ottenuti nei GPM di prima categoria;
- numero di primi posti ottenuti nei GPM di 2a categoria, e così di seguito.

Nell'eventualità di ulteriore parità, si terrà conto della classifica individuale generale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine il Giro d'Italia Women.

Articolo 26 – Miglior Giovane

La Leader della classifica generale individuale indosserà la Maglia di colore Bianco.

La classifica delle giovani è riservata alle atlete nate dal 1° gennaio 2003.

Articolo 27 – Classifica a squadre

Secondo l'art. 2.06.016 UCI, la classifica a squadre di tappa si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dalle Atlete di ciascuna squadra. In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti delle loro prime tre Atlete di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento della loro migliore Atleta nell'ordine di arrivo.

La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.

In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento della loro migliore Atleta nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre Atlete viene eliminata dalla classifica generale a squadre.

La prima squadra classificata di ciascuna tappa sarà premiata durante la presentazione delle squadre al "podio firma" della tappa successiva.

Articolo 28 – Premio Combattività

È istituito il Premio combattività che verrà assegnato all'Atleta che giornalmente verrà considerata la più combattiva dalla speciale giuria. La vincitrice sarà comunicata sul comunicato ufficiale di tappa e sarà premiata durante la presentazione delle squadre al "podio firma" della tappa successiva nella quale dovrà indossare il dorsale dedicato e schierarsi davanti al gruppo insieme alle altre portatrici di maglia.

La classifica finale verrà stilata dall'apposita giuria tenendo conto dell'importanza delle azioni delle vincitrici di giornata.

Articolo 29 – Premio Traguardi Volanti

È istituito il Premio Traguardi Volanti che verrà assegnato all'Atleta che taglierà per prima il Traguardo Volante di tappa. La vincitrice sarà premiata durante la presentazione delle squadre al “podio firma” della tappa successiva.

Articolo 30 – Premi regolamentari e speciali

Il Giro d'Italia Women attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

PREMI REGOLAMENTARI

Arrivi di Tappa

Euro 10.000,00 per ognuna delle otto tappe (pari ad un totale di € 80.000,00) così suddivisi:

Premi (giornalieri) Arrivi di Tappa		
1ª classificata	€	4.000
2ª classificata	€	2.000
3ª classificata	€	1.000
4ª classificata	€	500
5ª classificata	€	400
6ª classificata	€	300
7ª classificata	€	240
8ª classificata	€	170
9ª classificata	€	170
10ª classificata	€	170
Dall'11ª alla 15ª classificata	€	110
Dalla 16ª alla 20ª classificata	€	100
TOTALE giornaliero	€	10.000
(€ 10.000 x 8 tappe)		
TOTALE	€	80.000

Classifica Generale Finale

Per la Classifica Generale Finale verranno ripartiti euro 100.000 seguendo questa suddivisione:

Premio Classifica Generale finale		
1ª classificata	€	40.000
2ª classificata	€	20.000
3ª classificata	€	10.000
4ª classificata	€	8.000
5ª classificata	€	5.000
6ª classificata	€	3.000
7ª classificata	€	2.000
8ª classificata	€	1.500
9ª classificata	€	1.500
10ª classificata	€	1.500
Dall'11ª alla 15ª classificata	€	1.000
Dalla 16ª alla 20ª classificata	€	500
TOTALE	€	100.000

PREMI SPECIALI

Premio giornaliero classifica generale individuale a tempi

All'Atleta che giornalmente indosserà la “Maglia Rosa” sarà assegnato un premio di € 500

Premio speciale giornaliero classifica generale		
Maglia Rosa di giornata	€	500
€ 500 x 8 tappe	€	4.000

Premio giornaliero classifica a punti

All' Atleta che giornalmente indosserà la "Maglia Rossa" sarà assegnato un premio di € 250.

Premio giornaliero classifica a punti		
Maglia Rossa di giornata	€	250
€ 250 x 8 tappe	€	2.000

Classifica finale a punti

Premi speciali Classifica Finale a Punti		
1ª classificata	€	5.000
2ª classificata	€	2.000
3ª classificata	€	1.500
4ª classificata	€	1.000
5ª classificata	€	500
TOTALE	€	10.000

Premio giornaliero classifica Gran Premio della Montagna

All' Atleta che giornalmente indosserà la "Maglia Azzurra" sarà assegnato un premio di € 250.

Premi giornalieri classifica GPM		
Maglia Azzurra di giornata	€	250
€ 250 x 7 tappe	€	1.750

Classifica finale Gran Premio della Montagna

Premi speciali Classifica Finale GPM		
1ª classificata	€	5.000
2ª classificata	€	2.000
3ª classificata	€	1.500
4ª classificata	€	1.000
5ª classificata	€	500
TOTALE	€	10.000

Premio giornaliero classifica Miglior Giovane

All' Atleta che giornalmente indosserà la "Maglia Bianca" sarà assegnato un premio di € 250.

Premio giornaliero classifica Miglior Giovane		
Maglia Bianca di giornata	€	250
€ 250 x 8 tappe	€	2.000

Classifica finale Miglior Giovane

Premi speciali Classifica Miglior Giovane		
1ª classificata	€	5.000
2ª classificata	€	2.000
3ª classificata	€	1.500
4ª classificata	€	1.000
5ª classificata	€	500
TOTALE	€	10.000

Classifica finale a Squadre per Tempi

Premi speciali classifica a Squadre per Tempi		
1ª classificata	€	5.000
2ª classificata	€	2.000
3ª classificata	€	1.500
4ª classificata	€	1.000
5ª classificata	€	500
TOTALE	€	10.000

Classifica giornaliera Traguardi Volanti

All'Atleta che transiterà per prima al Traguardo Volante sarà assegnato il seguente montepremi:

Premio giornaliero classifica Traguardi Volanti		
Alla 1ª classificata	€	175
€ 175 x 7 tappe	€	1.225

Premi speciali classifica Traguardi Volanti		
1ª classificata	€	4.025
2ª classificata	€	2.000
3ª classificata	€	1.500
4ª classificata	€	1.000
5ª classificata	€	500
TOTALE	€	9.025

Premio Combattività

All' Atleta che giornalmente verrà considerata la più combattiva sarà assegnato un premio di € 500.

Premi giornalieri Combattività		
Combattiva	€	500
€ 500 x 7 tappe	€	3.500

Classifica finale Premio Combattività

Premi speciali Combattività		
1ª classificata	€	3.500
2ª classificata	€	1.500
3ª classificata	€	750
4ª classificata	€	500
5ª classificata	€	250
TOTALE	€	6.500

RIEPILOGO DEI PREMI REGOLAMENTARI E SPECIALI

Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

Riepilogo PREMI		
Arrivi di tappa (€ 10.000 x 8)	€	80.000
Classifica Generale Finale	€	100.000
Premio giornaliero classifica Generale	€	4.000
Premio giornaliero classifica a Punti	€	2.000
Classifica Finale a Punti	€	10.000
Premio giornaliero classifica GPM	€	1.750
Classifica Finale GPM	€	10.000
Premio giornaliero classifica Miglior Giovane	€	2.000
Classifica Finale Miglior Giovane	€	10.000
Classifica Finale a Squadre per Tempi	€	10.000
Classifica giornaliera classifica Traguardi Volanti (7x175 €)	€	1.225
Classifica Finale Traguardi Volanti	€	9.025
Premio giornaliero Combattività	€	3.500
Classifica Finale Combattività	€	6.500
TOTALE	€	250.000

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Articolo 31 - Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine di ogni tappa presso lo Studio Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'Ispettore antidoping (DCO), incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica procedure e istruzioni secondo i regolamenti UCI-ADR-TIR (Titolo 14 UCI).

Articolo 32 – Protocollo

Secondo gli artt. 1.2.112/113 e 2.6.018 bis UCI dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, la vincitrice di tappa, le prima della classifica generale che indosserà la Maglia Rosa, la prima della classifica a punti che indosserà la Maglia Rossa, la prima della classifica del GPM che indosserà la Maglia Azzurra e la prima della classifica dei giovani che indosserà la Maglia Bianca.

Inoltre, la vincitrice di tappa e la leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa riservata ai giornalisti accreditati (art. 2.2.082 UCI).

Articolo 33 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI.

Articolo 34 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone accreditate dall'organizzazione individuate da apposito contrassegno. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori, tra le quali il divieto totale di circolazione nel senso opposto alla direzione della gara.

Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo

all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI e FCI.

Articolo 35 – Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 15, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

Articolo 36 – Principi di "Safeguarding"

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale (www.rcssportsandevents.it).

RCS Sport SpA







RENT.
LEASE.
SUBSCRIBE.
SHARE.

drivalia.com

DRIVALIA

REGULATIONS

Article 1 – Organisation

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli 8, 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.1, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organises the GIRO D'ITALIA WOMEN, a UCI WWT cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

The race will start in Bergamo on Sunday, July 6 2025, and will finish in Imola on Sunday, July 13 2025. The stages will be as follows:

Stage	Date	Start – Finish	km
1	6/7 Sunday	Bergamo – Bergamo Tudor ITT	14,2
2	7/7 Monday	Clusone – Aprica	92
3	8/7 Tuesday	Veza D'oglio – Trento	122
4	9/7 Wednesday	Castello Tesino – Pianezze (Valdobbiadene)	142
5	10/7 Thursday	Mirano – Monselice	120
6	11/7 Friday	Bellaria-Igea Marina – Terre Roveresche (Orciano di Pesaro)	145
7	12/7 Saturday	Fermignano – Monte Nerone	150
8	13/7 Sunday	Forlì – Imola (Autodromo Enzo E Dino Ferrari)	134

Individual stages, including start and finish times and locations, coordinates of the mandatory passing points (PPO), itinerary tables, maps and profiles, technical descriptions of the stage route, and particulars of the final kilometres, are detailed in the Technical Race Manual of the Giro d'Italia Women.

Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI WOMEN WORLD TOUR class 2.WWT international calendar, is reserved to riders belonging to the Élite and Under 23 categories, and points will be awarded for the “INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING” in compliance with articles 2.10.009/011 and 2.10.017 of the UCI Regulations.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of articles 2.1.005 and 2.1.007 bis of the UCI Regulations, the race is reserved to:

- UCI Women's World Teams
- UCI Women's Pro Teams
- UCI Women's Continental Teams

In compliance with article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

In any case, the Organiser, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any team or rider who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in article 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, should any rider or team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organisation shall also reserve the right to exclude them from the race at any time, in application of article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations of the race shall take place in Bergamo on the premises of Radisson Blu Bergamo ChorusLife, Via Carlo Serassi, 26, from 2:00 pm to 7:00 pm on Saturday, July 5.

Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sport Directors are scheduled from 3:30 pm to 4:45 pm.

The technical meeting between the Organisation Management, the Commissaires' Panel and the Sport Directors, according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place at 5:00 pm.

The "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the TV production and a representative of the Police, as well as the Commissaires' Panel, will follow at 6:00 pm, in compliance with article 2.2.034 bis of the UCI Regulations. Teams' presentation will take place in Bergamo at ChorusLife, on Saturday, July 5.

Article 5 – General provisions

The subjects listed hereunder are bound to comply with the present regulations, and – for all that is not regulated therein – with the current regulations issued by the International Cycling Union:

- the racing riders;
- the Sport Directors and the teams staff;
- all the followers of the Giro d'Italia Women, duly accredited by the Organiser in a recognised and acknowledged official position.

Article 6 – Rights and duties of the riders

All the enrolled riders have the right to compete in all the classifications included in the race program: *i.e.* stage classifications, general and special classifications, in compliance with the regulation in force.

Therefore, they are required to conduct themselves in a responsible manner during the race, and must refrain from promoting or joining any collective demonstration that may appear as fraudulent agreements to the detriment of other competitors, or as a protest against the Organiser or the Commissaires' Panel or any other official follower.

Moreover, the enrolled riders are bound to the following:

- A) to carry a frame number and wear two body numbers duly provided by the Organisation. These numbers may not be altered (art. 1.3.076/077 of the UCI Regulations).
During the time trial stage, only one identification number will be required;
- B) in all the stages, including the individual time trial stage, to carry a transponder provided by the Organisation which must be attached to the bicycle

frame, for the automatic reading of their passage position over the finish line and in some other sections determined by the Organisation. However, the photo finish with an electronic time-recording tape at the finish line will be the reference for the finishing order.

Failing to comply with said obligation shall be considered as an infringement equivalent to the absence of body number, and consequently punished in accordance with article 2.12.007–3.5.2 and/or 3.5.3 of the UCI Regulations;

- C) to wear the jersey of their team, and – should it be the case – the World, Continental and National Champion jerseys;
- D) the Leaders of the General classification, of the Points classification, of the Mountains classification and of the Best Young Rider classification shall wear the pink, red, blue and white jerseys (Maglia Rosa, Maglia Rossa, Maglia Azzurra and Maglia Bianca), respectively, all of which are duly provided by the Organiser. This order also sets the priority between the different leader's distinctive jerseys, so that should a rider be leading more than one classification, she would only wear the distinctive jersey having a priority in the above-mentioned order. The remaining jerseys will be worn, as an honorary title, by the next following riders in the ranking of the respective classifications, provided that they are not already entitled to a different classification (art. 2.6.018 of the UCI Regulations).
The jersey holder is required to wear her distinctive garment from the sign-on procedure up to the awards ceremony and during the press conference, if relevant;
- E) to refrain from answering interviews during the race;
- F) to quickly clear the road for motorcycles and vehicles authorised to overtake the peloton;
- G) in case of dropout, to remit the body number to a Commissaire or to the broom wagon. On request of that same rider and of her Sport Director, the UCI may however authorise said rider to take part in another cycling event in the same period, after obtaining the agreement of the Chief Commissaire and of the Organiser (art. 2.6.026 of the UCI Regulations);
- H) to refrain – after having crossed the finish line – from recrossing the line while still displaying their

body number and carrying the transponder, and thus until the finish Judge or the Commissaires at the finish in charge authorise the crossing (art. 2.12.007-1.6 of the UCI Regulations);

- I) the Maglia Rosa holder and the stage winner are required to show up at the press room in order to attend a press conference with the accredited journalists for a maximum of 20 minutes (art. 2.2.082 of the UCI Regulations);
- J) when convened by the Chaperones, the riders are to go to the premises indicated by the Organisation for undergoing the anti-doping tests in compliance with the provisions set out in the UCI Regulations, part 14;
- K) the riders wearing any of the leader's jersey, and the daily winners of the Fighting Spirit Prize and of the Intermediate Sprint Prize shall line up in the first row of the peloton before the official start;
- L) the final winners of any of the leader's jersey, and the final winners of the Fighting Spirit Prize and of the Intermediate Sprint Prize shall attend the final awards ceremonies and any events related to their victory;
- M) the final winners of any of the leader's jersey, and the final winners of the Fighting Spirit Prize and of the Intermediate Sprint Prize shall attend the presentation of the 2026 Giro d'Italia Women, if they can.

Article 7 – Rights and duties of the teams

The Teams are represented by their Sport Directors. They have two cars at their disposal to follow the race, and other service vehicles that must never enter the official race convoy.

At the time of the accreditation procedures, the Sport Director shall provide the list of the official components of the team staff for which they are responsible. Accreditation will be released to the bearers of an identification card issued by their national Federation and indicating their UCI ID and status.

Moreover, Sport Directors are requested:

- A) not to overtake the peloton if not authorised to do so by a Commissaire or by the Race Direction;
- B) not to reach the front of the peloton to give assistance to one of their riders in case of puncture or mechanical incident, but to wait for the rider at the tail-end of the peloton;

- C) not to overtake the peloton in the last ten kilometres of the race and to never draw up level with any rider in the time trial stage, save in the case of an accident which forces the rider to dismount;
- D) to observe the established vehicles running order by driving up in a column on the right side of the road;
- E) not to give any TV or radio interview during the last ten kilometres of the race (art. 2.2.069 of the UCI Regulations);
- F) to clearly identify the people behind the finish line area who will be in charge of assisting the riders and with preparing those due to attend the awards ceremony, by having them wear the identification bracelet handed out by the Organiser;
- G) to be informed of, comply with, and ensure compliance by all the team members with the provisions which are contained in the official race communiqués that the Direction sends out to all the team managers, and which may be shared by any other means chosen by the Organiser (e.g., official WhatsApp chat), as these are an integral part of the present regulation.

Article 8 – Rights and duties of the followers

The persons attending to the service of the Organisation, as well as the persons having duly acknowledged functions, will be entitled to follow the race and given a special identification pass, and will be able to perform their activity by using the equipment made available by the Organiser. Under-age persons are not allowed to follow the race.

All the holders of an official accreditation to the Giro d'Italia Women are committed to refrain from, and to ensure that any Organisations or Groups they represent also refrain from any advertising action whatsoever (handing out posters, caps, leaflets, selling products, holding public meetings, etc.) as well as from promoting actions not intended to emphasise the sporting set-up of the event, both during the race and at the stages' stops.

Likewise, it is also strictly forbidden to take arrangements for any kind of inscriptions on the road or on the buildings alongside the route, these being in any case subject to the provisions of the law and to the penalties regarding the respect of public and private property. Mobile road advertising, as well as advertis-

ing at the start and finish locations, are ruled by special regulations issued by the Organiser.

It is also clarified that any form of advertising or commercial and promotional campaign whatsoever, connected or in coincidence with the Giro d'Italia Women, not ruled under the present regulation, and related to business names, motifs, slogans, images, products related to Organisations and Teams, must be authorised in advance by the Director of the Giro d'Italia Women.

Article 9 – Identification badges and vehicles following the race

After filing for accreditation to follow the race, the driver of the relevant vehicle will receive adhesive identification badges to be placed visibly on the front and rear part of the same.

Should the identification badges be stolen, the owner of the vehicle is requested to report the fact to the Direction of the Giro d'Italia Women.

All the vehicles following the race shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (issued by the UCI).

Only cars guided by drivers possessing a UCI license with an ID, and who have attended the "Race security briefing" are authorised to follow the race. Buses, trucks, vans and other vehicles taller than 1.66 m are only permitted as "out of the race" service vehicles and are not allowed to follow the race (articles 2.2.032/032 bis of the UCI Regulations). Any structure placed on the roof or on the sides of the vehicle (advertising panels, luggage, and so forth) is strictly forbidden.

All the accredited vehicles shall be equipped with radio receivers on the FM frequency of 149.850 MHz for the broadcast of race information.

The drivers of accredited vehicles shall comply not only with the enforced rules of the Highway Code, but also with the provisions issued by the Director of the Giro d'Italia Women.

The Direction of the Giro d'Italia Women reserves the right to temporarily or permanently withdraw the official badges, also upon request of the Commissaires' Panel.

The Highway Police Agents escorting the Giro d'Italia Women shall supervise the enforcement of the decisions taken by the Director of the Giro d'Italia Women and are also in charge of traffic regulation during the race.

Article 10 – Race Radio

As already specified in article 9, race news is broadcast on the 149.850 MHz frequency.

Article 11 – Mechanical assistance

Neutral support services are provided by Shimano with three servicing cars.

Article 12 – Signposting

The Organiser, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route. For each stage, detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the daily race communiqués.

The Organiser is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 13 – Medical care

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management. Medical assistance will be available during the race, as well as before the start and after the finish of each stage. If need be, the race doctors and the race ambulances are the sole persons and means responsible for transporting riders to the hospitals listed for each stage in the Technical Race Manual.

Article 14 – Pre-stage operations

A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Race Manual, is established for each stage. With the exception of the first stage, the riders are required to turn up at the podium for signature check (as per article 2.3.009 of the UCI Regulations) with the complete line-up, following a pre-arranged order and schedule, which will be detailed in the official communiqués the previous day. The riders shall gather in that same area for the transfer of the peloton towards km 0.

Article 15 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, or from personnel standing at the roadside (articles 2.3.025/025 bis/26/27 of the UCI Regulations). Exemptions could be granted in the presence of special circumstances and shall be regulated and announced by the Commis-

saires' Panel through radio-tour. Fixed zones for 'static' (on foot) feeding, preceded and followed by just as many collection areas, referred to as 'Litter Zones', will be set up along the route every 30/40 kilometres, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly signposted, and listed in the itinerary tables. A reminder of the location of the Litter Zones will be provided every day in the 'Start Arrangement' communiqué. The Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 16 – Level crossings

Going through closed – or closing – level crossings indicated in the Technical Race Manual and along the route by dedicated signposts is strictly forbidden. Riders who should infringe such rule, besides incurring in the provisions of the law (violation of the Highway Code) will be expelled from the race or from the finish standing by the Commissaires' Panel which will handle any situation – after obtaining the agreement of the Director of the Organisation – according to the provisions set out in articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations.

Article 17 – Sprint zones – Protocol for stages expected to finish in bunch sprints

The provisions set out in article 2.6.027 of the UCI Regulations, which apply in the event of a crash, puncture or mechanical incident past the mark indicating three kilometres remaining to the finish, and according to which the rider(s) involved or affected shall be credited with the time of the rider(s) in whose company they were riding at the moment of the incident, will be enforced in stages 3, 5, 6 and 8.

For all that is not regulated under this ruling, the irrevocable decision taken by the Commissaires' Panel in consultation with the Organisation Management shall apply. The "Protocol for stages expected to finish in bunch sprints" (Annex to Part 2 of the UCI Regulations) will be applied to stages 3, 5.

Article 18 – Race incidents – Protocol regarding extreme weather and riders' safety

In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply art. 2.2.029 of the UCI Regulations, in agreement with the Commissaires' Panel.

In the event of extreme weather conditions and of safety concerns, a meeting of all stakeholders shall be convened as per 'Protocol for discussions regarding extreme weather and the riders' safety', pursuant to article 2.2.029 bis. In such an event, decisions may be taken and/or confirmed on the morning of the stage (Annex B and Annex C to Part 2 of the UCI Regulations).

Article 19 – Time trial stage

General provisions:

The riders shall use bicycles complying with the parameters and measures set up by the UCI Regulations for TT road races.

On the start line, the riders will be held by personnel appointed by the Race Direction. Each rider will be followed by one car.

The vehicle shall follow at least 25 meters behind the rider and shall never draw up level with her (articles 2.4.017, 2.4.018, 2.4.019 and 2.4.023 of the UCI Regulations).

Bergamo (ChorusLife) – Bergamo (Sentierone) individual time trial (stage 1)

Team Managers will indicate their riders' starting order at license check, while the teams' starting order will be determined by drawing lots during the technical briefing (art. 2.6.023 of the UCI Regulations).

Should the field of competitors include the winner of the previous edition, she shall be the last to take the start.

Riders shall set off at identical intervals of 1'.

Article 20 – Timekeeping – Classifications

The EMG / Microplus timekeeping service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time.

Article 21 – Finishing time limit

The time limit, established based on the winner's time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the subsequent minute.

In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into four categories according to the different nature of the route, that is:

- "a" category: stages presenting no particular difficulty;
- "b" category: stages presenting average difficulty;

- “c” category: stages presenting remarkable difficulty;
- “d” category: time trial stages.

Consequently, the time limit has been set out as follows:

- **for the “a” category**, the winner’s time plus:
12% if the average speed is less than or equal to 37 km/h
13% if the average speed is between 37 and 41 km/h
14% if the average speed is above 41 km/h
- **for the “b” category**, the winner’s time plus:
17% if the average speed is less than or equal to 36 km/h
18% if the average speed is between 36 and 39 km/h
19% if the average speed is above 39 km/h
- **for the “c” category**, the winner’s time plus:
22% if the average speed is less than or equal to 31 km/h
23% if the average speed is between 31 and 35 km/h
25% if the average speed is above 35 km/h
- **for the “d” category**, the winner’s time plus 30%

According to article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, duly noted accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organisation Director, might readmit in the race any rider finishing over time limit, after withdrawing all points awarded in any classification.

For the purpose of enforcing the provisions of this article, the stages of the Giro d’Italia Women have been classified as follows:

- “a” category: stage 5;
- “b” category: stages 2, 3, 8;
- “c” category: stages 4, 6, 7;
- “d” category: stage 1.

Article 22 – General individual classification by time

The leader of the general individual ranking will wear the pink jersey (Maglia Rosa).

In compliance with the provisions set forth by articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general

individual classification is established by adding together the times obtained by each rider in each stage. Time bonuses and penalties are taken into account for this classification.

In the event of a tie in the general classification, the hundredths of a second recorded in the individual time trial stage shall be the first discriminating criteria, and the lowest sum of the placing obtained in each stage shall be the second one. If the result is still tied, then the standing in the last stage shall be taken into consideration (art. 2.6.015 of the UCI Regulations).

Article 23 – Time bonuses

Time bonuses valid for the general individual classification will be awarded in all stages, exception being made for the individual time trial, as per articles 2.6.019/2.6.021 of the UCI Regulations.

Time bonuses are awarded as follows:

- for each Intermediate Sprint (S), the first three best-placed riders are awarded 6”, 4” and 2”, respectively;
- for each stage finish, the first three best-placed riders are awarded 10”, 6” and 4”, respectively.

Article 24 – General individual classification by points

The leader of the general individual ranking will wear the red jersey (Maglia Rossa).

The sum of the points obtained at the finish in each of the eight stages and at all intermediate sprints shall determine the general individual points classification.

At each stage finish, according to the finishing order and the stage category, the following points will be awarded:

- “a” and “b” categories (first 10 passing riders): 35, 25, 18, 14, 10, 7, 5, 3, 2, 1
- “c” and “d” categories (first 8 passing riders): 15, 12, 9, 7, 5, 3, 2, 1

According to article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general points classification, the following criteria shall apply:

- number of stage victories;
- number of intermediate sprint victories;
- general individual classification by time.

At each intermediate sprint, points shall be awarded as follows (first 5 passing riders): 12, 8, 6, 3, 1.

To qualify for the prizes of the final general points classification, each rider must have completed the Giro d'Italia Women.

Article 25 – Mountains Classification

The leader of the Mountains Classification (Queen of the Mountains, QoM) will wear the blue jersey (Maglia Azzurra).

The general individual Mountains Classification is established by adding together points obtained on the 'QoM' climbs, categorised from 1 to 4, and on the 'Cima Alfonsina Strada' (CAS), as detailed in the table attached to the Technical Race Manual.

For each 1st category summit, the following points shall be awarded: 20, 12, 7, 4, 2, 1.

For each 2nd category summit, the following points shall be awarded: 15, 7, 4, 2, 1.

For each 3rd category summit, the following points shall be awarded: 7, 4, 2, 1.

For each 4th category summit, the following points shall be awarded: 3, 2, 1.

For the 'Cima Alfonsina Strada' (CAS) summit, the following points shall be awarded: 25, 20, 14, 10, 6, 2.

In the event of a tie in the final general Mountains Classification (article 2.6.017 of the UCI Regulations), the following criteria shall apply:

- the first rider across the Cima Alfonsina Strada (CAS) summit;
- number of first places on first category QoM summits;
- number of first places on second category QoM summits, and so on in the next inferior categories.

If the riders are still tied, the general individual classification by time will be considered.

To qualify for the prizes of the final general QoM classification, each rider must have completed the Giro d'Italia Women.

Article 26 – Best Young Rider

The leader of the general Best Young Rider classification will wear the white jersey (Maglia Bianca).

The best young rider classification is reserved to riders born after January 1st, 2003.

Article 27 – Teams' classification

According to the provisions set out in article 2.06.016 of the UCI Regulations, the team ranking for each stage is obtained based on the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places obtained by their three best-placed riders in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage standings.

The overall team classification is determined by the sum of the times of each team in the daily classification, in all contested stages.

In the event of a tie, the following criteria shall apply: number of first places in the daily team classification; number of second places in the daily team classification; and so on.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Each team whose number would be reduced to less than three riders shall be cancelled from the general team classification.

The award-giving ceremony for the first best-placed team of each stage will take place during the teams' presentation on the sign-in podium at the start of the following stage.

Article 28 – Fighting Spirit Prize

The Fighting Spirit Prize will be awarded to the rider considered to have displayed the greatest fighting spirit, as decided by a special jury every day. The winner will be announced in the official stage communiqué, and will be presented with the award during the teams' presentation on the 'sign-in podium' at the start of the following stage. On that stage, she shall wear a dedicated back number, and shall line up in the first row of the peloton together with the other jersey holders.

The final classification will be compiled by the dedicated jury, taking into account the relevance of the actions of the daily winners.

Article 29 – Intermediate Sprint Prize

The Intermediate Sprint Prize will be awarded to the first rider across the intermediate sprint for each stage. The winner will be presented with the award during the teams’ presentation on the ‘sign-in podium’ at the start of the following stage.

Article 30 – Regular and special prizes

The Giro d’Italia Women shall award the following regular and special prizes.

REGULAR PRIZES

Stage finishes

10,000.00 Euros for each of the eight stages (for a total amount of € 80,000.00) split as follows:

(Daily) Stage Finish Prizes		
1 st best-placed	€	4.000
2 nd best-placed	€	2.000
3 rd best-placed	€	1.000
4 th best-placed	€	500
5 th best-placed	€	400
6 th best-placed	€	300
7 th best-placed	€	240
8 th best-placed	€	170
9 th best-placed	€	170
10 th best-placed	€	170
From the 11 th to the 15 th best-placed	€	110
From the 16 th to the 20 th best-placed	€	100
Daily TOTAL AMOUNT	€	10.000
(€ 10,000.00 for 8 stages)		
TOTAL AMOUNT	€	80.000

Final General Classification

100,000 Euros shall be attributed for the final General Classification, split as follows:

Final General Classification Prize		
1 st best-placed	€	40.000
2 nd best-placed	€	20.000
3 rd best-placed	€	10.000
4 th best-placed	€	8.000
5 th best-placed	€	5.000
6 th best-placed	€	3.000
7 th best-placed	€	2.000
8 th best-placed	€	1.500
9 th best-placed	€	1.500
10 th best-placed	€	1.500
From the 11 th to the 15 th best-placed	€	1.000
From the 16 th to the 20 th best-placed	€	500
TOTAL AMOUNT	€	100.000

SPECIAL PRIZES

Individual General Classification by Time – Daily Prize

The rider wearing the ‘Maglia Rosa’ will receive a daily prize of € 500

Daily General Classification Special Prize		
Daily Maglia Rosa	€	500
€ 500 for 8 stages	€	4.000

Points Classification – Daily Prize

The rider wearing the ‘Maglia Rossa’ will receive a daily prize of € 250.

Daily Points Classification Prize		
Daily Maglia Rossa	€	250
€ 250 for 8 stages	€	2.000

Final Points Classification

Final Points Classification – Special Prizes		
1 st best-placed	€	5.000
2 nd best-placed	€	2.000
3 rd best-placed	€	1.500
4 th best-placed	€	1.000
5 th best-placed	€	500
TOTAL AMOUNT	€	10.000

Mountains Classification – Daily Prize

The rider wearing the ‘Maglia Azzurra’ will receive a daily prize of € 250.

Daily Mountains Classification Prize		
Daily Maglia Azzurra	€	250
€ 250 for 7 stages	€	1.750

Final Mountains Classification

Final Mountains Classification – Special Prizes		
1 st best-placed	€	5.000
2 nd best-placed	€	2.000
3 rd best-placed	€	1.500
4 th best-placed	€	1.000
5 th best-placed	€	500
TOTAL AMOUNT	€	10.000

Best Young Rider Classification – Daily Prize

The rider wearing the ‘Maglia Bianca’ will receive a daily prize of € 250.

Daily Best Young Rider Classification Prize		
Daily Maglia Bianca	€	250
€ 250 for 8 stages	€	2.000

Final Best Young Rider Classification

Best Young Rider Classification – Special Prizes		
1 st best-placed	€	5.000
2 nd best-placed	€	2.000
3 rd best-placed	€	1.500
4 th best-placed	€	1.000
5 th best-placed	€	500
TOTAL AMOUNT	€	10.000

Final Teams’ Classification by Time

Teams’ Classification by Time – Special Prizes		
1 st best-placed	€	5.000
2 nd best-placed	€	2.000
3 rd best-placed	€	1.500
4 th best-placed	€	1.000
5 th best-placed	€	500
TOTAL AMOUNT	€	10.000

Daily Intermediate Sprint classification

The first rider through the intermediate sprint will receive the following prize money:

Daily Intermediate Sprint Classification Prize		
1 st best-placed	€	175
€ 175 for 7 stages	€	1.225

Intermediate Sprint Classification – Special Prizes		
1 st best-placed	€	4.025
2 nd best-placed	€	2.000
3 rd best-placed	€	1.500
4 th best-placed	€	1.000
5 th best-placed	€	500
TOTAL AMOUNT	€	9.025

Fighting Spirit Prize

The rider who is considered as having the greatest ‘Fighting Spirit’ will receive a daily prize of € 500.

Daily Fighting Spirit Prizes		
Fighting Spirit	€	500
€ 500 for 7 stages	€	3.500

Fighting Spirit Prize – Final Classification

Fighting Spirit – Special Prizes		
1 st best-placed	€	3.500
2 nd best-placed	€	1.500
3 rd best-placed	€	750
4 th best-placed	€	500
5 th best-placed	€	250
TOTAL AMOUNT	€	6.500

SUMMARY OF REGULAR AND SPECIAL PRIZES

The total prize money will thus be the following:

PRIZES summary		
Stage finishes (€ 10,000 x 8)	€	80.000
Final General Classification	€	100.000
Daily General Classification Prize	€	4.000
Daily Points Classification Prize	€	2.000
Final Points Classification	€	10.000
Daily Mountains Classification Prize	€	1.750
Final Mountains Classification	€	10.000
Daily Best Young Rider Prize	€	2.000
Final Best Young Rider Classification	€	10.000
Final Teams’ Classification by Time	€	10.000
Daily Intermediate Sprint Classification (7x175 €)	€	1.225
Final Intermediate Sprint Classification	€	9.025
Daily Fighting Spirit Prize	€	3.500
Final Fighting Spirit Classification	€	6.500
TOTAL AMOUNT	€	250.000

The above-mentioned charts refer to the amount provided by the Organisation to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 31 – Doping control

Doping testing will be conducted at the Doping Control Station (DCS) located in the finish area at the end of each stage.

The Doping Control Officer (DCO), appointed by the ITA and acting on behalf of the UCI, will enforce instructions and procedures, in accordance with the UCI-ADR-TIR regulations (Part 14 of the UCI Regulations).

Article 32 – Awards ceremony

In compliance with articles 1.2.112/113 and 2.6.018 bis of the UCI Regulations, the stage winner, the General Classification leader (who will wear the Maglia Rosa), the Points Classification leader (who will wear the Maglia Rossa), the Mountains Classification leader (who will wear the Maglia Azzurra), and the Best Young Rider Classification leader (who will wear the Maglia Bianca) shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish of each stage. Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference for all accredited journalists (art. 2.2.082 of the UCI Regulations).

Article 33 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007.

Article 34 – General provisions

Only persons accredited by the Organisation and bearing an identification badge are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organisation Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation must respect the relevant provisions of the Highway Code and must also comply with the rules set out by the Organisation Director and his Officials, and shall be subject to a total ban on driving in the opposite direction to that of the race. Persons who are not recognised as having roles acknowledged by the organisers and service-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance, the articles of Part 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.

The Organisation shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior to, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organisation, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply.

Article 35 – Environment protection

The Organisation commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas at stage starts and finishes. In addition to providing “litter zones”, as set forth in article 15, right after the race has passed, the Organisation will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organisation also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

Article 36 – Principles of safeguarding

RCS Sport recognises sport as a social, educational and cultural tool, and adheres to the principles of fair play, promoting and guaranteeing a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others and inclusiveness. As provided for in article 16 of Legislative Decree No. 39 of 28 February 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company website (www.rcssportsandevents.it), and has appointed a Manager against abuse, violence and discrimination.

RCS Sport SpA

PROGETTO GRAFICO

Zampediverse

IMPAGINAZIONE

Fabio Ticozzelli

PLANIMETRIE E PROFILI

Stefano Di Santo

TRADUZIONI

Lucia Vandone

FOTOGRAFIE

LA PRESSE /

Sprint Cycling Agency

Unsplash /

Wikimedia commons

STAMPA

Àncora Arti Grafiche





GIRODITALIAWOMEN.IT



[#GIRODITALIAWOMEN](https://twitter.com/GIRODITALIAWOMEN)