



Giro d'Italia

WOMEN



Federazione Ciclistica Italiana
FCI - Federazione Ciclistica Italiana

ITA
ITALIAN TRADE AGENCY




Giro d'Italia
WOMEN

WONDERFUL WOMEN

30 MAY - 7 JUNE 2026



Giro d'Italia
W O M E N

The logo features a stylized black bicycle wheel with a pink ribbon-like element looping through it. Below the graphic, the text "Giro d'Italia" is written in a bold, black, sans-serif font. Underneath that, the word "WOMEN" is written in a pink, spaced-out, sans-serif font, with thin pink horizontal lines above and below the letters.





SOMMARIO

Summary

I QUADRI DELLA CORSA_the officials		6
MAGLIE_jersey		8
TROFEO_trophy		10
LE SQUADRE_the teams		13
PLANIMETRIA GENERALE_general map		14
LA MEDAGLIA_medal		17
ALTIMETRIA GENERALE_general profile		18
GPM_KOM		19
OPERAZIONI PRELIMINARI_preliminary operations		20
CESENATICO - RAVENNA	1ª TAPPA_1 st stage	21
RONCADE - CAORLE	2ª TAPPA_2 nd stage	39
BIBIONE - BUJA	3ª TAPPA_3 rd stage	57
BELLUNO - NEVEGAL TUDOR ITT	4ª TAPPA_4 th stage	75
LONGARONE - SANTO STEFANO DI CADORE	5ª TAPPA_5 th stage	93
ALA - BRESCELLO	6ª TAPPA_6 th stage	113
SORBOLO MEZZANI - SALICE TERME	7ª TAPPA_7 th stage	129
RIVOLI - SESTRIERE (Vialattea)	8ª TAPPA_8 th stage	145
SALUZZO - SALUZZO	9ª TAPPA_9 th stage	167
OSPEDALI_hospitals		182
REGOLAMENTO_regulations		185 / 197



I QUADRI DELLA CORSA

Officials

RCS SPORT

AMMINISTRATORE DELEGATO:
Paolo BELLINO

CHIEF REVENUE OFFICER
Matteo MURSI

EVENT DIRECTOR
Giusy VIRELLI

DIREZIONE CICLISMO

Stefano ALLOCCHIO
Giusy VIRELLI
Riccardo LATTUADA
Giovanni DAL MASCHIO
Francesca QUINTAVALLE

DIRETTORI DI CORSA
Stefano ALLOCCHIO
Giusy VIRELLI
Marco VELO
Paolo LONGO BORGHINI
Roberto MAURI
Roberto CORRADINI

ASSISTENTI
Alessandro GIANNELLI

SAFETY MANAGER
Stefano ALLOCCHIO
Marco VELO
Marco DELLA VEDOVA
Alessandro GIANNELLI

CHIEF MEDICAL OFFICER (CMO)
Stefano TREDICI

SERVIZIO SANITARIO
Massimo BRANCA

ISPETTORI DI PERCORSO
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

REGOLATORI IN MOTO
Enrico BARBIN
Damiano CIMA
Andrea GAROSIO
Salvatore PUCCIO

MOTOCICLISTI
DELTA SERVICE

CARTOGRAFIA
Stefano DI SANTO

RADIO CORSA
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

ASSISTENZA NEUTRA
SHIMANO

SPEAKER
Paolo MEI
Elena FORZONI

SERVIZI ALBERGHIERI
FRIGERIO VIAGGI

DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

Roberto SALAMINI
Valentina VALISI
Lisa FINETTI

PR & COORDINAMENTO COMITATI TAPPA
Francesco TARANTINO

WEB & SOCIAL MEDIA
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Ivana CAPOZZI
Simone AZZOLA
Chiara LONGINI
Wijdan LAHLAL
Alessia VALICENTI
Alessio PITTERI
Andre SALPIETRO

COORDINAMENTO UFFICIO STAMPA
Stefano DICCIATTEO

QUARTIER TAPPA E ACCREDITI MEDIA
Elena FIUME
Federico BONA

UFFICIO STAMPA
Valerio BIANCO
Alessandra TROPIANO

AGENZIA FOTOGRAFICA
LAPRESSE

PRODUZIONE TV E DIRITTI MEDIA
Andrea BASSO
Marco CERTALDI
Martina CENTOMO
Davide TERRANEO

COMMENTATO INTERNAZIONALE
Declan QUIGLEY
Martina CENTOMO

HIGHLIGHTS:
Massimiliano ADAMO

DIREZIONE COMMERCIALE

Andrea SCHIAVON
Silvia PIROTTA
Maurizio CAGLIO
Andrea CIANALINO
Marco TORRESI
Francesca MONTI
Giacomo GOJ

PARTNERSHIP ACTIVATION
Veronica GIULIANO
Alessia RIVOLTA
Edoardo RAVERA
Silvia SCOTTO DI SANTOLO

HOSPITALITY PROGRAM
Federica SANTI

DIREZIONE OPERATIONS

Guelfo CARTON
Federico ROSSI
Helga PAREGGER
Responsabile PARTENZA
Marco NARDONI
Corrado MACULOTTI

Responsabile ARRIVO
Michele GIBERTONI
Andrea TIMON
Pietro PELLEGATTA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Edoardo CARDASCIA
Daniela DIOMEDE
Marika FOSSATI
Simona GAVAZZI
Gaia SBABO

GIURIA

Presidente des. UCI
Jurgen DERYCKERE (BEL)
Componenti des. UCI
Gary MCILROY (IRL)
Davide BARDELLI (ITA)
Antonio Danilo MOSTACCHI (ITA)

Giudice di arrivo
Sabrina ZANELLA (ITA)

Giudici su moto
Federico CALOSSO (ITA)
Gabriele DAINELLI (ITA)
Giovanni PASSARELLI (ITA)

DCO
Vanda DOBRIC VARVODIC

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Dott. Domenico CATALDO
Dirigente Polizia Stradale sezione Vicenza

Funzionario di Collegamento
Elena NATALE
Primo Dirigente sezione Polizia Stradale di Venezia

SUL PODIO DEL GIRO

On the Giro podium

TOP SPONSOR

REGINA – MAGLIA ROSA
BANCA MEDIOLANUM – MAGLIA AZZURRA
ITA AIRWAYS – MAGLIA ROSSA e OFFICIAL AIRLINE
FRANTOI REDORO – MAGLIA BIANCA
CONAD – VINCITORE DI TAPPA
CONTINENTAL – OFFICIAL TYRE & LAST KM
ITA – ITALIAN TRADE AGENCY – INSTITUTIONAL PARTNER
ITALIA.IT – INSTITUTIONAL PARTNER

OFFICIAL SPONSOR

BEST WESTERN HOTELS – COMBATIVITY CLASSIFICATION
CASTELLI – TECHNICAL CLOTHING
CETILAR NUTRITION – OFFICIAL NUTRITION PARTNER
CITROEN – OFFICIAL MOBILITY PARTNER
CONSORZIO PINOT GRIGIO DOC DELLE VENEZIE – OFFICIAL WINE
LAURETANA – OFFICIAL WATER
REGINA – OFFICIAL SPONSOR

OFFICIAL PARTNERS

OFFICINE MATTIO – OFFICIAL BIKE
PASTIFICIO RANA – OFFICIAL PASTA
RAI – OFFICIAL BROADCASTER
RTL 102.5 – OFFICIAL RADIO
SHIMANO – NEUTRAL RACE SERVICE
SUZUKI – OFFICIAL MOTO

OFFICIAL LICENSEES

ALL4CYCLING – OFFICIAL STORE
CASTELLI – TECHNICAL CLOTHING
TRUDI – OFFICIAL MASCOTTE

TIMEKEEPER

TUDOR – OFFICIAL TIMEKEEPER

OFFICIAL SUPPLIERS

3B METEO – OFFICIAL WEATHER FORECASTER
CASTELLI – TECHNICAL CLOTHING
GAE ENGINEERING
GRUPPO ITALTELO
VISA GRUPPI ELETTRICI

OFFICIAL TOUR OPERATOR

DESTINATION SPORT EXPERIENCES
GRAND TOURS PROJECT
ITALY BIKE TOURS

LE MAGLIE UFFICIALI 2026



MAGLIA ROSA

CREDIAMO NELLA VITTORIA

Da sempre simbolo del primato, icona mondiale del successo e del ciclismo italiano. Il sogno che rincorre ogni bambina che coltiva la passione per la bicicletta e il traguardo che insegue ogni donna che partecipa al Giro d'Italia Women.

"Crediamo nella vittoria" perché è l'unico modo che conosciamo per crescere.

WE BELIEVE IN WINNING

A timeless symbol of supremacy, a worldwide icon of success and a landmark of Italian cycling. This jersey is the faraway dream chased by every girl who cultivates a passion for cycling as well as the tangible goal chased by every woman who competes in the Giro d'Italia Women.

"We believe in winning" because it is the only way we know to grow.



MAGLIA ROSSA

INSIEME SI VINCE

È la maglia per le velociste e che premia la classifica a punti. Rossa come il colore delle forti emozioni: amore e passione. Perseveranza e costanza saranno indispensabili per le cicliste che vestiranno questa maglia, così come la voglia di lottare insieme su ogni sprint fino all'ultima tappa.

"Insieme si vince" perché il successo è più bello se condiviso.

TOGETHER WE WIN

This is the jersey for sprinters, the one reserved for the points classification. Red like the colour of strong emotions: love and passion. Perseverance and constancy will be essential for those interested in wearing this jersey, as will the determination to fight together in every sprint until the last stage.

"Together we win", because success is beautiful only when shared.

OFFICIAL JERSEYS 2026

SUPERIAMO LE MONTAGNE

Per toccare il cielo con un dito proprio quando la salita diventa sempre più ripida. È la maglia delle scalatrici, il simbolo dell'ascesa verso il cielo, la vera testimonianza della lotta per arrivare sulla cima. "Superiamo le montagne".

LET'S OVERCOME THE MOUNTAINS

Touching the sky with one finger, right when the climb gets steeper. This is the climbers' jersey, the symbol of the ascent, the true testimony of the struggle to reach the summit. "Let's overcome the mountains".

PER IL NOSTRO FUTURO

Bianca come quella tabula rasa tutta da riempire di conoscenze, in questo caso di successi. È la maglia per la miglior giovane, per le speranze e le ambizioni, un incoraggiamento a non smettere mai di sognare perché il meglio deve ancora venire. "Per il nostro futuro" perché sognare e avere delle ambizioni possa essere sempre alla portata di tutti.

FOR OUR FUTURE

White like a blank slate to be filled with knowledge, in this case, with victories and accomplishments. It is the jersey for the best young rider, the jersey of hopes and ambitions, an encouragement to never stop dreaming, because the best is yet to come. "For our future" so that dreams and ambitions can always be within everyone's reach.

MAGLIA AZZURRA




MAGLIA BIANCA



TROFEO LUCE INFINITA

LUCE INFINITA TROPHY





Infinito come il potenziale di questa competizione che continua a crescere giorno dopo giorno: questo è il Trofeo del Giro d'Italia Women. Grandezza, passione e sacrificio racchiusi in un trofeo in oro bianco pronto ad essere sollevato e cullato dalla più forte. L'eleganza di un simbolo che in realtà rappresenta molto altro: il sogno, la caduta, la vittoria e l'esempio di una grande atleta che un tempo è stata anche bambina e sognava di toccare il cielo con un dito. Adesso è possibile, all'infinito!

As infinite as the potential of this competition, which continues to grow day by day: this is the Trophy of the Giro d'Italia Women. Greatness, passion and sacrifice enclosed in a white gold trophy ready to be lifted and cherished forever by the strongest rider. The elegance of this symbol stands for so much more than meets the eye: the dreams, the falls, the victories and the example of a great athlete who was once a child who dreamed of touching the sky with one finger. That dream is now possible!



Rypro

UAE ADQ
TEAM

GIRO D'ITALIA WOMEN

TEAMS LIST



UCI WOMEN'S WORLD TEAMS



AG INSURANCE
- SOUDAL TEAM



CANYON//SRAM
ZONDACRYPTO



EF EDUCATION
- OATLY



FDJ UNITED
- SUEZ



FENIX
- PREMIER TECH



HUMAN POWERED
HEALTH



LIDL
- TREK



LIV - ALULA
- JAYCO



MOVISTAR
TEAM



TEAM PICNIC
POSTNL



TEAM SD WORX
- PROTIME



TEAM VISMA
| LEASE A BIKE



UAE TEAM
ADQ



UNO - X
MOBILITY

UCI WOMEN'S PRO TEAMS



LABORAL KUTXA
FUNDACION EUSKADI



ST MICHEL - PREFERENCE
HOME - AUBER 93

UCI WOMEN'S CONTINENTAL TEAMS



AROMITALIA
VAIANO



ISOLMANT
- PREMAC
- VITTORIA



TEAM MENDELSPECK
E-WORK



TOP GIRLS
FASSA
BORTOLO




VINI FANTINI
- BEPINK


PLANIMETRIA GENERALE


The route

SO1	★ ★ ★ ★ ★ SAT 30/05	139 KM	CESENATICO - RAVENNA	
SO2	★ ★ ★ ★ ★ SUN 31/05	156 KM	RONCADE - CAORLE	
SO3	★ ★ ★ ★ ★ MON 01/06	156 KM	BIBIONE - BUJA	
SO4	★ ★ ★ ★ ★ TUE 02/06	12,7 KM	BELLUNO - NEVEGAL TUDOR ITT	▲
SO5	★ ★ ★ ★ ★ WED 03/06	146 KM	LONGARONE - SANTO STEFANO DI CADORE	
SO6	★ ★ ★ ★ ★ THU 04/06	160 KM	ALA - BRESCELLO	
SO7	★ ★ ★ ★ ★ FRI 05/06	159 KM	SORBOLO MEZZANI - SALICE TERME	
SO8	★ ★ ★ ★ ★ SAT 06/06	106 KM	RIVOLI - SESTRIERE	▲
SO9	★ ★ ★ ★ ★ SUN 07/06	145 KM	SALUZZO - SALUZZO	

 Tappa cronometro
Time trial stage

 Bassa difficoltà
Low difficulty

 Media difficoltà
Medium difficulty

 Alta difficoltà
High difficulty

 Difficoltà
Difficulty

 Arrivo in salita
Summit finish



1179.7
TOTAL KM
12100
D+

- Città di partenza
Start Town
- Città di arrivo
Finish Town
- ⌚ Tappa a cronometro
Time Trial Stage





LA MEDAGLIA “INFINITA”

THE “INFINITA” MEDAL

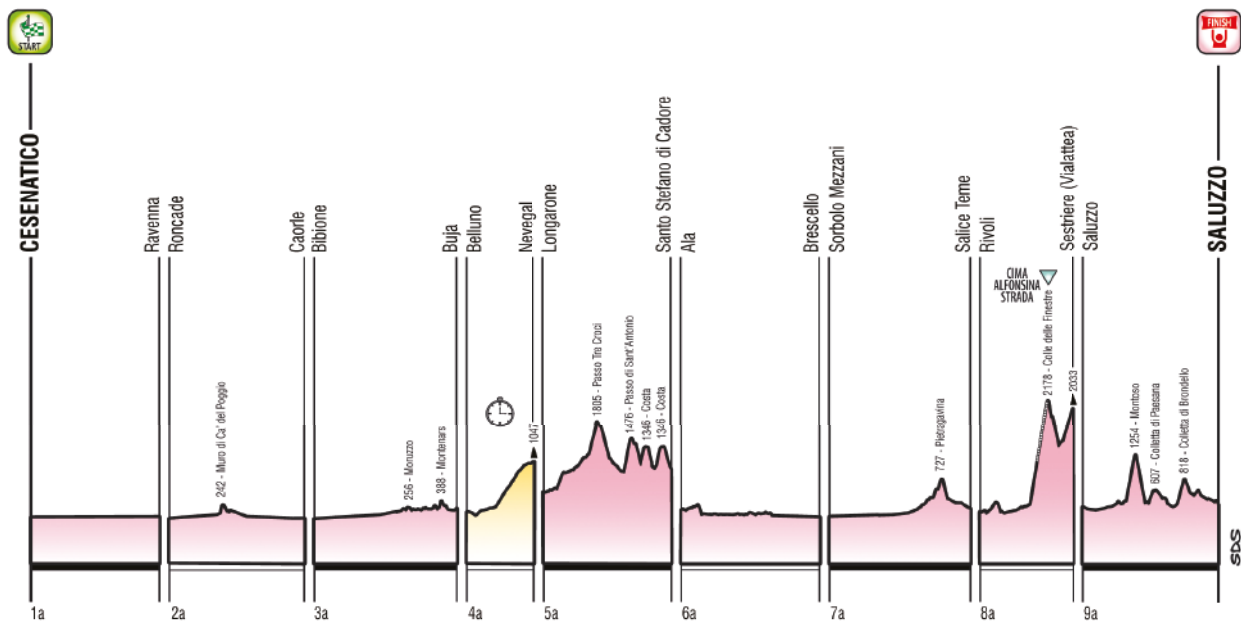
La medaglia del Giro Women 2026 nasce dall'incontro tra artigianalità, design e passione italiana, firmata da Co.Ro, gioiellieri architettonici di Roma. Un gioiello che interpreta il segno della corsa e lo trasforma in volume, ritmo e presenza. Una curva continua che si avvolge su sé stessa come una ruota, un gesto senza fine. Incisa con i monumenti iconici delle città di arrivo simbolo del percorso 2026 e la data di ogni tappa; la medaglia diventa racconto, memoria della competizione e omaggio a una gara iconica. Ogni tappa viene evidenziata tingendosi di rosa per rafforzare l'unicità del gioiello: unico, esclusivo e inimitabile. Un dettaglio che unisce identità, territorio e visione, esaltando italianità, artigianalità e passione. Collettiva nella sua forma, ma allo stesso tempo unica: come ogni atleta, come ogni tappa, come ogni vittoria. Una medaglia gioiello che non rappresenta solo una vittoria ma un'intera corsa, un'icona: wonderful women.



The Giro Women 2026 medal is born from the meeting of craftsmanship, design, and Italian passion, created by Co.Ro, architectural jewelers from Rome. A jewel that interprets the sign of the race and transforms it into volume, rhythm, and presence. A continuous curve that wraps around itself like a wheel, an endless gesture. Engraved with the iconic monuments of the finish cities, symbols of the 2026 route, and the date of each stage, the medal becomes a narrative — a memory of the competition and a tribute to an iconic race. Each stage is highlighted with a touch of pink to reinforce the uniqueness of the jewel: one of a kind, exclusive, and inimitable. A detail that brings together identity, territory, and vision, enhancing Italian spirit, craftsmanship, and passion. Collective in its form, yet at the same time unique: like every athlete, every stage, every victory. A jewel-medal that represents not only a victory but an entire race, an icon: wonderful women.

ALTIMETRIA GENERALE

General Profile



TAPPA	GPM	Categoria	Quota	Distanza	Lungh.	Dislivello	Pend. med	Pend. Max
1ª CESENATICO - RAVENNA	-	-	-	-	-	-	-	-
2ª RONCADE - CAORLE	Muro di Ca' del Poggio	4	242	66,9	1,1	140	12,3%	19%
3ª BIBIONE - BUJA	Moruzzo	4	256	95,6	1,0	63	6,3%	10%
	Montenars	3	388	134,7	1,9	173	9,1%	16%
4ª BELLUNO - NEVEGAL TUDOR ITT	NEVEGAL	1	1047	12,7	11,0	701	6,4%	14%
5ª LONGARONE - SANTO STEFANO DI CADORE	Passo Tre Croci	1	1805	56,1	7,9	578	7,2%	12%
	Passo di Sant'Antonio	1	1476	92,4	8,3	625	7,5%	15%
	Costa	3	1346	106,5	4,0	363	9,1%	14%
	Costa	3	1346	129,7	4,0	363	9,1%	14%
6ª ALA - BRESCELLO	-	-	-	-	-	-	-	-
7ª SORBOLO MEZZANI - SALICE TERME	Pietragavina	3	727	132,1	7,9	256	3,2%	8%
8ª RIVOLI - SESTRIERE (VIALATTEA)	Colle delle Finestre	1 Cima Alfonsina Strada	2178	78,4	18,5	1694	9,2%	14%
	SESTRIERE	3	2033	106,0	16,2	621	3,8%	9%
9ª SALUZZO - SALUZZO	Montoso	1	1254	54,3	8,9	838	9,4%	14%
	Colletta di Paesana	3	607	73,7	4,0	236	5,9%	9%
	Colletta di Brondello	2	818	106,9	6,9	453	6,5%	14%

OPERAZIONI PRELIMINARI

Preliminary operations

CESENATICO 29/05/2026

<i>Quartiertappa</i>	<i>Stage Headquarters</i>	<i>Casa Mirandola - AERAT Viale Cristoforo Colombo 29</i>
<i>Accrediti</i>	<i>Accreditations</i>	<i>14.30 - 19.00</i>
<i>Verifica licenze</i>	<i>Licenses check</i>	<i>15.30 - 16.45</i>
<i>Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi</i>	<i>Race Management meeting with Jury and Team Managers</i>	<i>17.00</i>
<i>Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motorcyclisti</i>	<i>Race Safety meeting with drivers and Motorcyclists</i>	<i>18.00</i>
<i>Sala Stampa</i>	<i>Press Room</i>	<i>14.00 - 19.00</i>
<i>Presentazione squadre</i>	<i>Teams presentation</i>	<i>18.30 - 19.45</i>

SATURDAY

30

MAY
2026



139 KM



STAGE

01

**CESENATICO >
RAVENNA**



SATURDAY
30 | MAY
2026

**CESENATICO >
RAVENNA**



PARTENZA / START

CESENATICO

Via Roma

ore 15.20



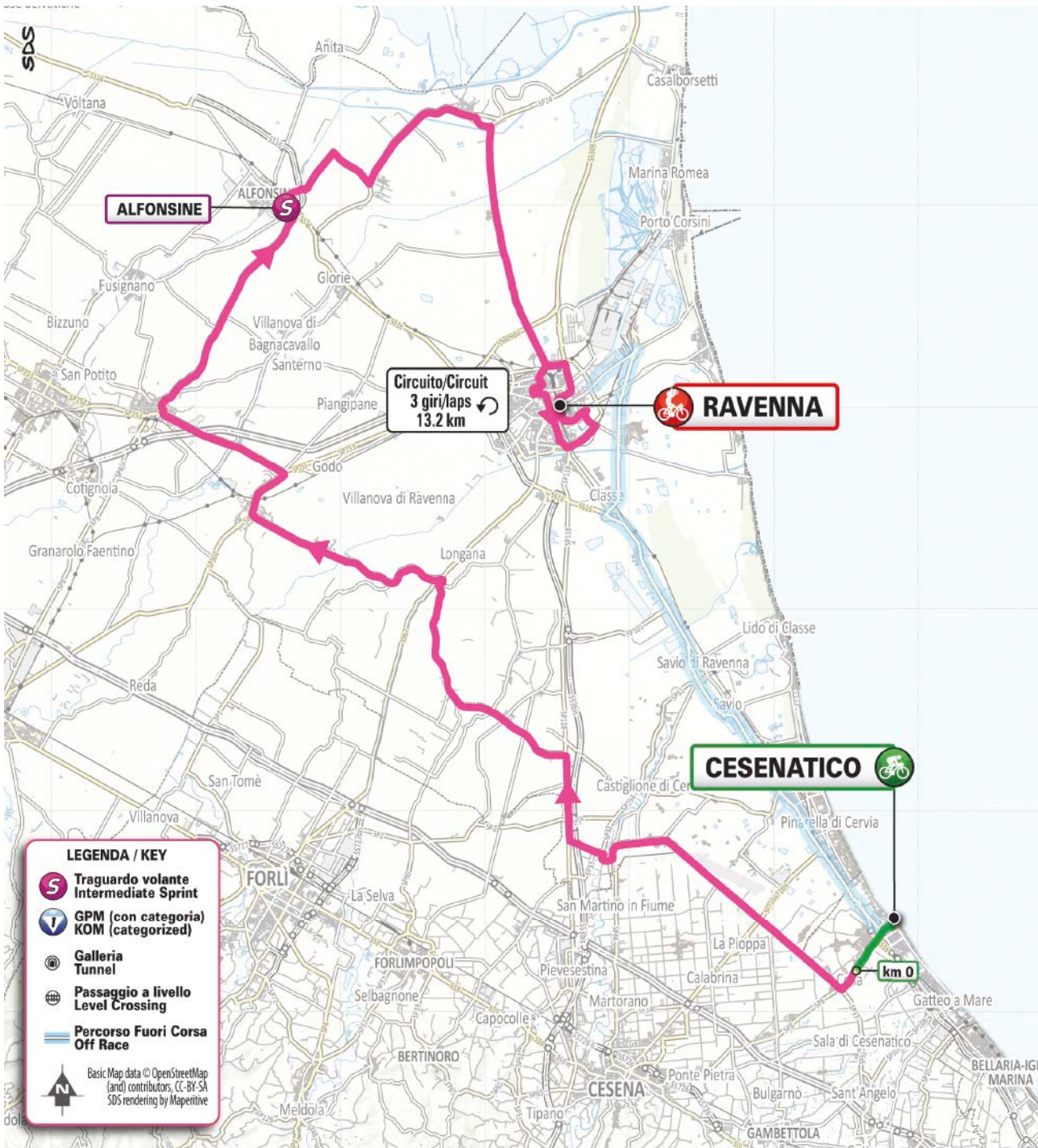
ARRIVO / FINISH

RAVENNA

Via Darsena

ore 18.40





ALFONSINE

Circuito/Circuit
3 giri/laps
13.2 km

RAVENNA

CESENATICO

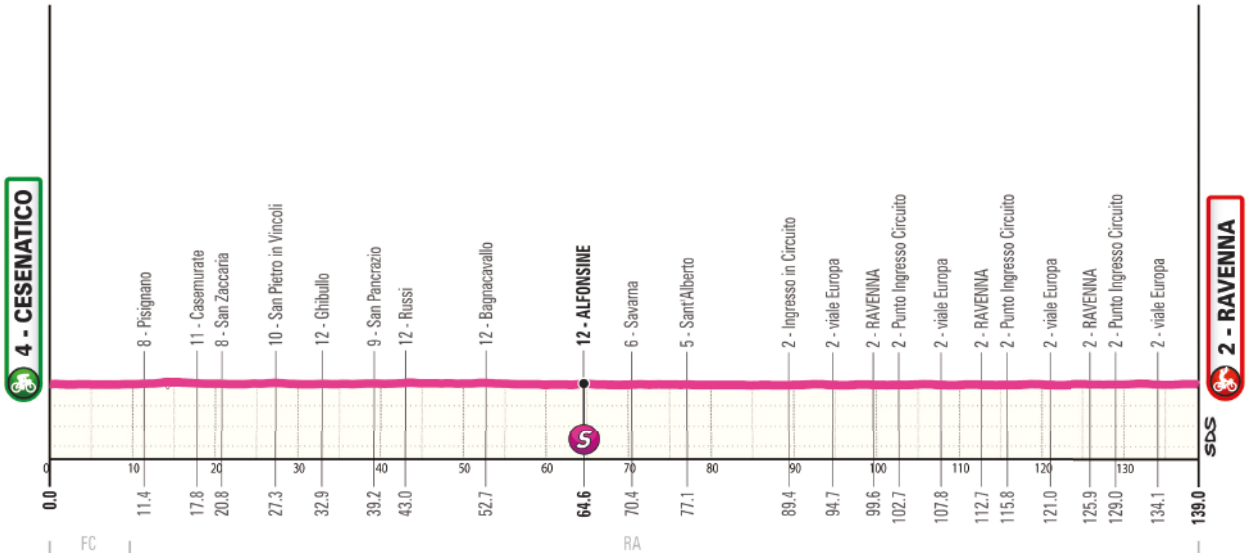


km 0

LEGENDA / KEY

-  **Traguardo volante**
Intermediate Sprint
-  **GPM (con categoria)**
KOM (categorized)
-  **Galleria**
Tunnel
-  **Passaggio a livello**
Level Crossing
-  **Percorso Fuori Corsa**
Off Race

Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
 SDS rendering by Mapertive



PERCORSO

Tappa completamente pianeggiante che si sviluppa in una prima parte in linea da Cesenatico fino al primo passaggio sull'arrivo a Ravenna, seguita da 3 giri con un circuito cittadino piatto con una parte articolata attraverso il centro storico della città. Presenti i consueti ostacoli al traffico come rotatorie, dossi e spartitraffico.



THE ROUTE

The stage is entirely flat, and it features a point-to-point first part, from Cesenatico to the first pass over the finish in Ravenna, followed by 3 laps of an urban circuit with an intricate pass through the old town centre. Common traffic obstacles, such as roundabouts, speed bumps and traffic islands, will be found along the route.



by Terragub7 - Wikimedia commons

CESENATICO



Nato come piccolo paese di pescatori, Cesenatico è un antico borgo marino situato al centro della Riviera romagnola, fra Rimini e Ravenna. Il borgo si sviluppa attorno a un porto canale, realizzato poco dopo la fondazione della città nel XVI secolo.

Le colorate abitazioni e il suggestivo paesaggio marittimo creano un'atmosfera accogliente e dinamica. Tra gli eventi annuali, nel periodo natalizio, sulle barche del Museo della marineria viene allestito il Presepe della Marineria, un'installazione artistica mobile composta da dieci splendide sculture che non solo ritraggono i personaggi tradizionali del presepe, ma anche gente comune del borgo come pescatori e artigiani.

Oltre alle attività acquatiche e alle passeggiate tra gli scorci storici della città, Cesenatico è un vero e proprio paradiso per gli appassionati del ciclismo. La città fu tappa del Giro d'Italia ben sedici volte, l'ultima nel 2020. Nel 2024, inoltre, Cesenatico fu scelto anche per il Tour de France (in questa occasione, come seconda tappa).



Originally a small fishing village, Cesenatico is an ancient seaside town located in the heart of the Riviera Romagnola, between Rimini and Ravenna.

The town developed around a canal harbour, built shortly after the city was founded in the 16th century.

Its colourful houses and picturesque maritime scenery create a welcoming and lively atmosphere. Every year, during the Christmas season, the boats of the Maritime Museum host the 'Presepe della Marineria', a stunning nativity scene consisting of ten beautiful sculptures depicting not only the traditional nativity characters but also ordinary townspeople, such as fishermen and artisans.

Cesenatico is the perfect destination for water activities or to stroll through the town's historic corners, and it is also a true paradise for cycling enthusiasts. The town has hosted Giro d'Italia stages sixteen times, most recently in 2020, and it was also selected as start town of the second stage of the 2024 Tour de France.



**VUOI PORTARE
IL TUO BUSINESS
NEL MONDO?**

ENTRA NEL

***PRIMO PROGRAMMA
DI ACCELERAZIONE
DELL'EXPORT ITALIANO
DI AGENZIA ICE***

Scopri di più su
opportunitaly.gov.it



Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale





RITROVO

Start meeting point

Via Roma
Cesenatico

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in
13.55 - 15.10

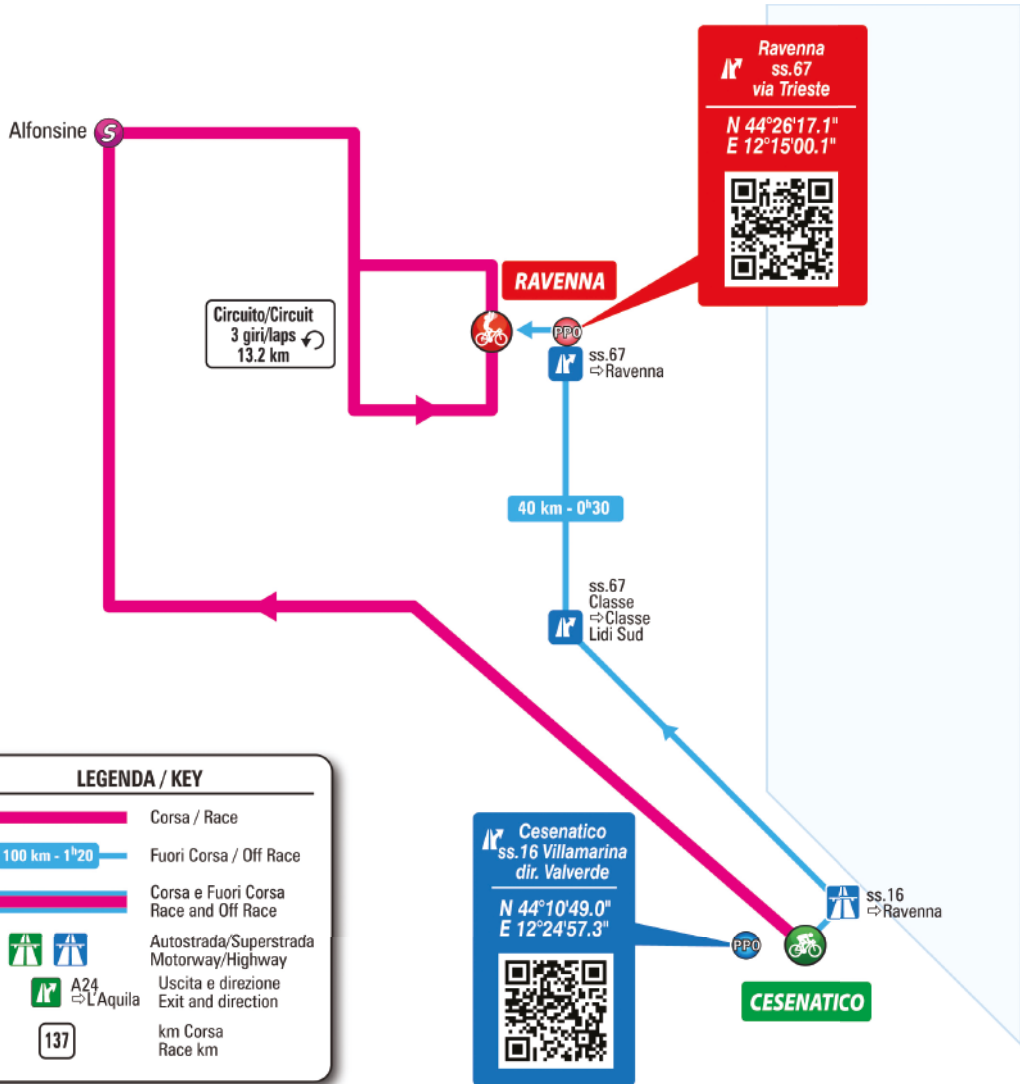
PARTENZA

Start
15.20



km 0 15.30

Trasferimento / *Transfer*
3.800 m







LEGENDA / KEY

- Corsa / Race
- 100 km - 1°20' Fuori Corsa / Off Race
- Corsa e Fuori Corsa Race and Off Race
- Autostrada/Superstrada Motorway/Highway
- A24 ⇌ L'Aquila
- 137 km Corsa Race km





CRONOTABELLA

	ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							46 km/h	44 km/h	42 km/h	
PROVINCIA DI FORLÌ CESENA										
	2	CESENATICO	↑	Start Village	3,8			15.20	15.20	15.20
	4	CESENATICO	↑	km 0	0,0	0,0	139,0	15.30	15.30	15.30
	10	Cella	↗	sp.33	0,7	0,7	138,3	15.31	15.31	15.31
PROVINCIA DI RAVENNA										
	8	Pisignano	↖	sp.32	10,7	11,4	127,6	15.45	15.45	15.46
	18	Matellica	↖	sp.33-v.Pr.Doria	3,7	15,1	123,9	15.50	15.51	15.52
	11	Casemurate	↑	sp.118	2,7	17,8	121,2	15.53	15.54	15.55
	8	San Zaccaria	↖	sp.3	3,0	20,8	118,2	15.57	15.58	16.00
	10	San Pietro in Vincoli	↑	sp.3	6,5	27,3	111,7	16.06	16.08	16.10
	12	Ghibullo	↖	sp.5	5,6	32,9	106,1	16.14	16.16	16.19
	9	San Pancrazio	↑	sp.5	6,3	39,2	99,8	16.22	16.25	16.27
	12	Russi	↗	sp.302-ss.253	3,8	43,0	96,0	16.28	16.30	16.33
	12	Bagnacavallo	↗	sp.8	9,7	52,7	86,3	16.40	16.43	16.47
	12	Alfonsine	↗	sp.105	11,9	64,6	74,4	16.55	16.59	17.03
	6	Savarna	↖	sp.24	5,8	70,4	68,6	17.03	17.07	17.11
	5	Sant'Alberto	↗	sp.1	6,7	77,1	61,9	17.11	17.16	17.21
	2	Ingresso in Circuito	↑	v.Teodora	12,3	89,4	49,6	17.27	17.32	17.38
	4	via di Roma	↑		2,7	92,1	46,9	17.31	17.36	17.42
	2	viale Europa	↖	v.Stradone	2,6	94,7	44,3	17.34	17.40	17.46
	2	via Adolfo Bellucci	↻		2,7	97,4	41,6	17.37	17.43	17.50
	2	RAVENNA	↑	v.Darsena	2,2	99,6	39,4	17.40	17.46	17.53
	2	Punto Ingresso Circuito	↖	v.Teodora	3,1	102,7	36,3	17.44	17.50	17.57
	4	via di Roma	↑		2,5	105,2	33,8	17.48	17.54	18.01

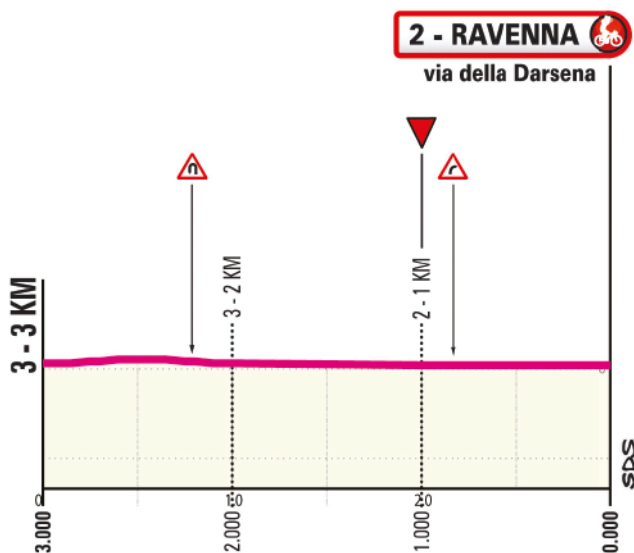
	ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								46 km/h	44 km/h	42 km/h
	2	viale Europa	↶	v.Stradone	2,6	107,8	31,2	17.51	17.57	18.04
	2	via Adolfo Bellucci	↷		2,7	110,5	28,5	17.54	18.01	18.08
	2	RAVENNA	↑	v.Darsena	2,2	112,7	26,3	17.57	18.04	18.11
	2	Punto Ingresso Circuito	↶	v.Teodora	3,1	115,8	23,2	18.01	18.08	18.16
	4	via di Roma	↑		2,6	118,4	20,6	18.05	18.12	18.20
	2	viale Europa	↶	v.Stradone	2,6	121,0	18,0	18.08	18.15	18.23
	2	via Adolfo Bellucci	↷		2,7	123,7	15,3	18.12	18.19	18.27
	2	RAVENNA	↑	v.Darsena	2,2	125,9	13,1	18.14	18.22	18.30
	2	Punto Ingresso Circuito	↶	v.Teodora	3,1	129,0	10,0	18.18	18.26	18.34
	4	via di Roma	↑		2,5	131,5	7,5	18.22	18.30	18.38
	2	viale Europa	↶	v.Stradone	2,6	134,1	4,9	18.25	18.33	18.42
	2	via Adolfo Bellucci	↷		2,7	136,8	2,2	18.28	18.37	18.46
	2	RAVENNA	↑	v.Darsena	2,2	139,0	0,0	18.31	18.40	18.49

NOTE / NOTES

 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 64.6 - Alfonsine

 **Feed/Litter zone**
km 36.3 - 71.0 - 95.1 - 108.2 - 121.4

 **Litter zone:**
km 134.5



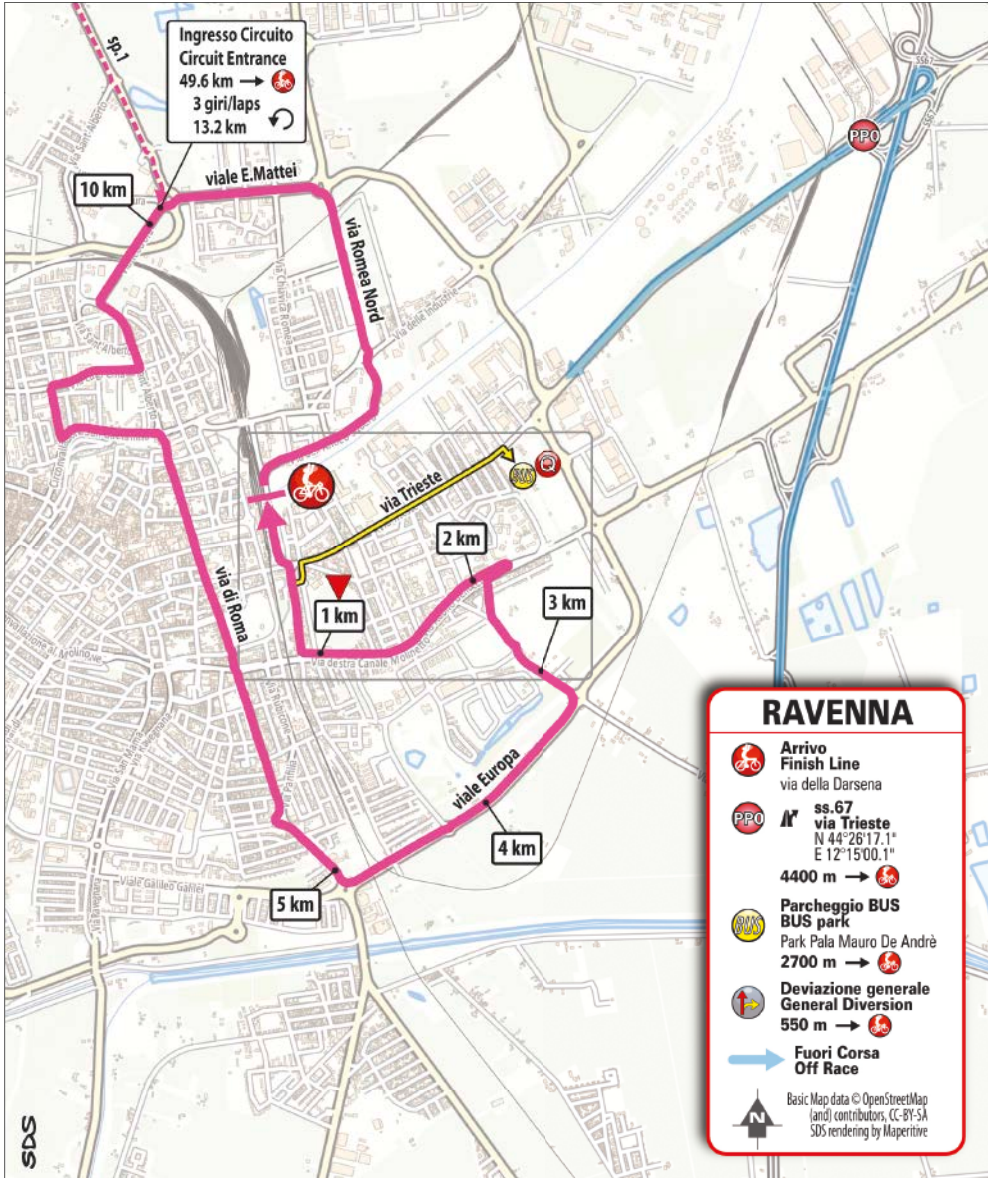
ULTIMI KM

Ultimi chilometri interamente cittadini. Da segnalare una svolta a U molto ampia a circa 2.200 m dall'arrivo. Retta d'arrivo di 350 m su asfalto larghezza 8 m.



LAST KILOMETRES

The final kilometres are raced entirely on urban roads. There is a wide U-turn approximately 2,200 m before the finish. The home straight (350 m) is on 8 m wide tarmac.



**ARRIVO**

Finish

Via Darsena
Ravenna**18.40****QUARTIERTAPPA**

Stage Headquarters

Palazzo Mauro De Andrè
Viale Europa, 1

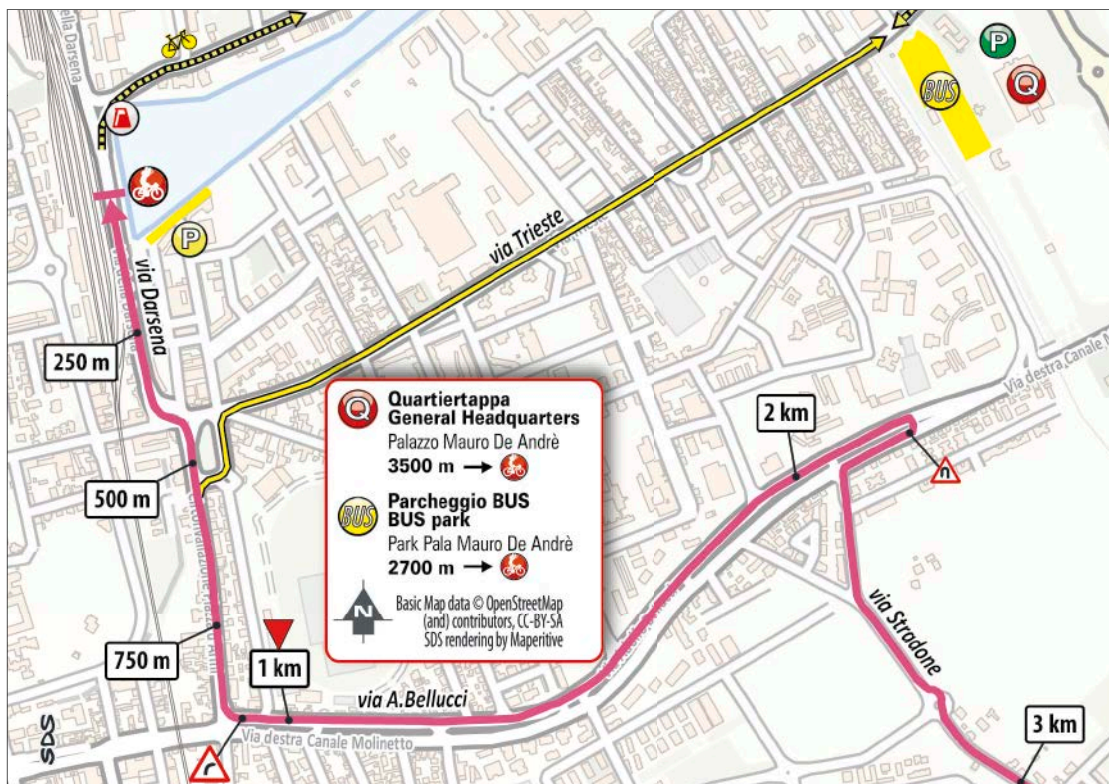
Ravenna

11.00 - 20.00**ANTIDOPING**Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivoDoping Control Station
at the finish line**Accrediti**

11.00 - 13.00 / 14.00 - 16.00

Accrediti Stampa

11.00 - 13.00







RAVENNA



Nel cuore della Romagna, arte, storia e cultura si fondono insieme in una delle città più suggestive della regione: Ravenna.

A pochi chilometri dalla costa adriatica, Ravenna è una splendida meta di relax e divertimento, ideale per passeggiare nella natura e ammirare la ricchezza dei suoi monumenti storici.

Ravenna è un forziere culturale che racchiude diversi edifici riconosciuti dall'Unesco, eredità del periodo in cui la città fu capitale per ben tre volte tra il V e l'VIII secolo. Da non perdere, situata in centro, è la suggestiva "Zona del Silenzio" dove potrete trovare la Basilica di San Francesco, il Quadrarco di Braccioforte e la Tomba di Dante Alighieri. Ogni settembre, inoltre, la zona ospita eventi in onore del Sommo Poeta.

Sulla tavola troviamo una varietà di prodotti genuini e gustosi, come la tradizionale piadina romagnola, i cappelletti con il ragù e gli immancabili passatelli in brodo, da accompagnare con eccellenti vini regionali tra i quali il Sangiovese.



In the heart of Romagna, art, history and culture come together in one of the region's most enchanting cities: Ravenna. Just a few kilometres from the Adriatic coast, Ravenna is a wonderful destination for both relaxation and entertainment, perfect for strolling in nature and admiring its rich historical heritage. Ravenna is a treasure chest of culture, home to several UNESCO-recognized buildings, a legacy of the period in which the city served as the capital three times between the 5th and 8th centuries. One of the highlights of the city centre is the evocative 'Zona del Silenzio' (i.e. silence zone), where you can find the Basilica of San Francesco, the Quadrarco di Braccioforte, and the tomb of Dante Alighieri. Every year in September, several events honouring the 'Sommo Poeta' are held here.

If you're in town, treat yourself to a variety of genuine and delicious local specialties, such as the traditional piadina romagnola (flatbread), cappelletti with ragù (meat sauce), and the classic passatelli in brodo (served in broth), all to be paired with excellent regional wines, such as Sangiovese.





Giancarlo Benzo
Wealth Advisor

Massimo Doris
Amministratore Delegato

Greta Pugliese
Private Banker

MEDIOLANUM FA TUTTA LA DIFFERENZA

ESSERCI SEMPRE, ASCOLTARTI, COMPRENDERE LA VITA CHE VUOI VIVERE E COSTRUIRE INSIEME IL TUO FUTURO È IL NOSTRO MODO DI FARE LA DIFFERENZA.



- BANCA
- CREDITO
- INVESTIMENTI
- ASSICURAZIONE
- PREVIDENZA

Messaggio pubblicitario. Prima della sottoscrizione dei prodotti distribuiti da Banca Mediolanum leggere il materiale informativo e contrattuale disponibile su bancamediolanum.it

SUNDAY

31

MAY
2026



156 KM



STAGE

02

RONCADE > CAORLE



SUNDAY

31 | MAY
2026

RONCADE > CAORLE



PARTENZA / *START*

RONCADE

Via Roma

ore 10.55



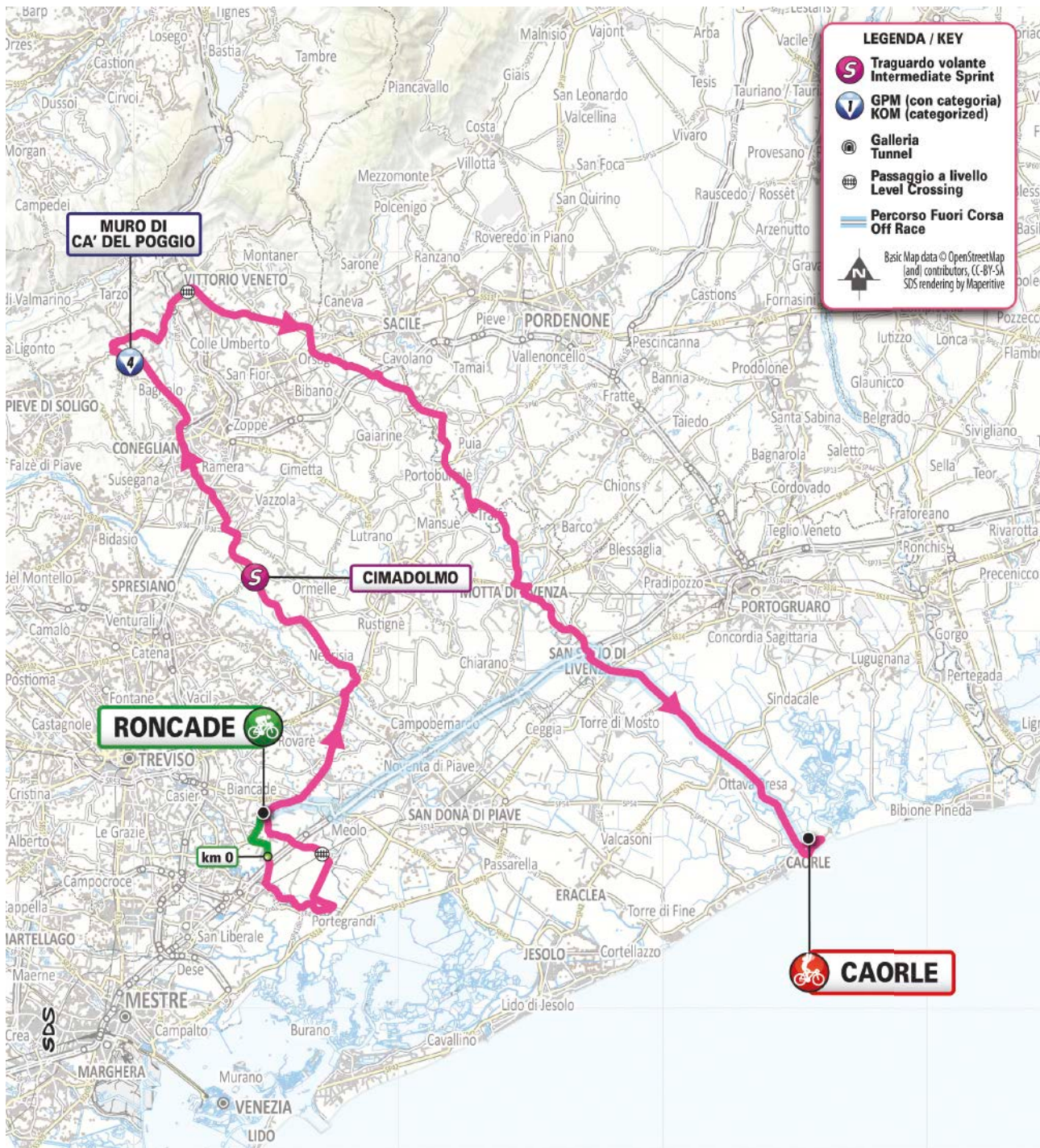
ARRIVO / *FINISH*

CAORLE

Via Traghete

ore 15.00





LEGENDA / KEY

-  **Traguardo volante Intermediate Sprint**
-  **GPM (con categoria) KOM (categorized)**
-  **Galleria Tunnel**
-  **Passaggio a livello Level Crossing**
-  **Percorso Fuori Corsa Off Race**

Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentity

MURO DI CA' DEL POGGIO

VITTORIO VENETO

CIMADOLMO

RONCADE

km 0

CAORLE



PERCORSO

Tappa praticamente pianeggiante con la sola salita di Ca' del Poggio a circa metà percorso. Si risale da Roncade fino a Vittorio Veneto sempre in impercettibile salita con il passaggio sul Muro di Ca' del Poggio per poi ridiscendere fino all'arrivo su strade mediamente larghe e rettilinee.



THE ROUTE

The stage is essentially flat, the only topographical impediment being the ascent to Ca' del Poggio around mid-course. The route climbs ever so slightly from Roncade, through the Muro di Ca' del Poggio, to Vittorio Veneto, and then descends along relatively wide and straight roads all the way to the finish.



RONCADE



Roncade è una cittadina agricola e industriale situata tra Treviso e Venezia. Nasce su un territorio pianeggiante attraversato dal fiume Musestre che, oltre a rendere la terra fertile, trasforma la città in un mix di paesaggi diversi, tra parchi naturali e corsi d'acqua.

Al centro della città, tra le attrazioni da non perdere, si trova la Villa Giustinian, il "Castello di Roncade", un'imponente costruzione rinascimentale che, con i suoi oltre cento ettari vitati, mantiene viva ancora oggi la tradizione agricola veneta.

Per chi volesse scoprire più da vicino questa realtà pur rimanendo a pochi passi dalle mete turistiche, è possibile soggiornare all'interno del Castello, nel quale sono stati ricavati appartamenti sia nelle torri che nel cuore centrale della villa.

Passeggiando per la cittadina, altri importanti edifici storici sono la Chiesa di Ognissanti, con la sua meravigliosa facciata in stile neoclassico e il monumento ai caduti della Grande Guerra, situato all'interno di un piccolo parco di fronte al Castello.



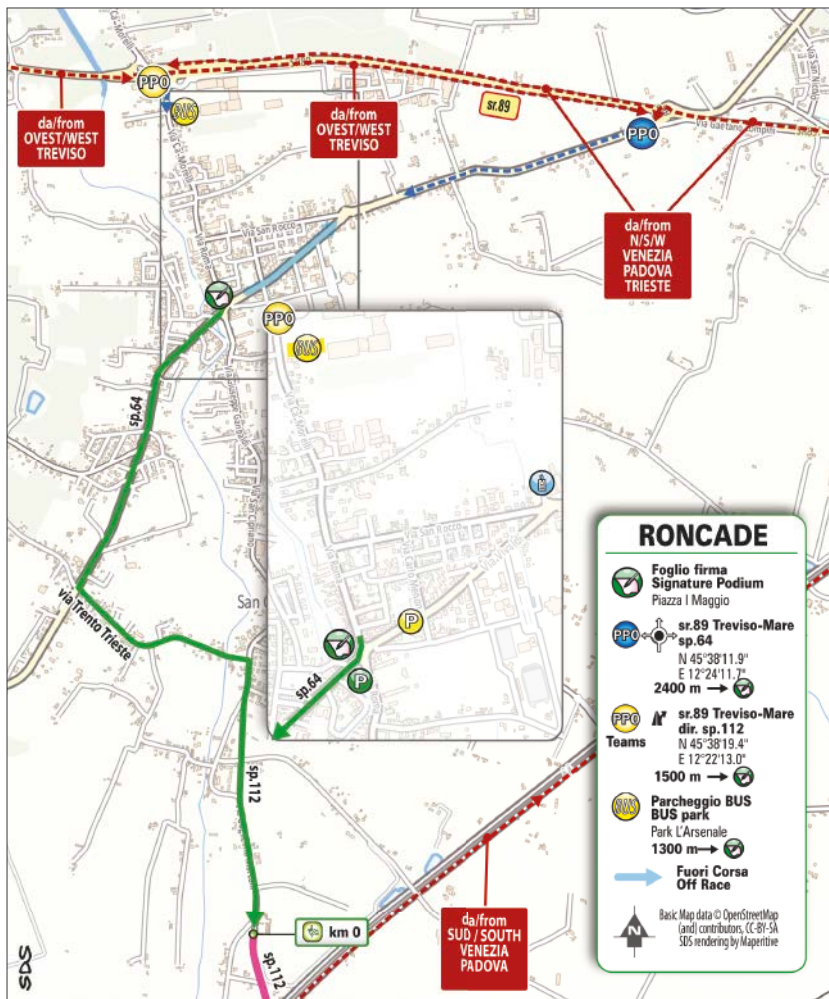
Roncade is an agricultural and industrial town located between Treviso and Venice. It sits on flat terrain, crossed by the Musestre river, which makes the land fertile and also transforms the town into a blend of diverse landscapes, alternating with natural parks and waterways.

Main sights in the town centre include Villa Giustinian, known as the 'castle of Roncade,' an impressive Renaissance building which still keeps the agricultural tradition of the region alive today, with over one hundred hectares of vineyards.

If you're willing to experience this world up close while remaining just steps away from popular tourist destinations, you can stay inside the castle, where apartments have been created both in the towers and in the central part of the villa.

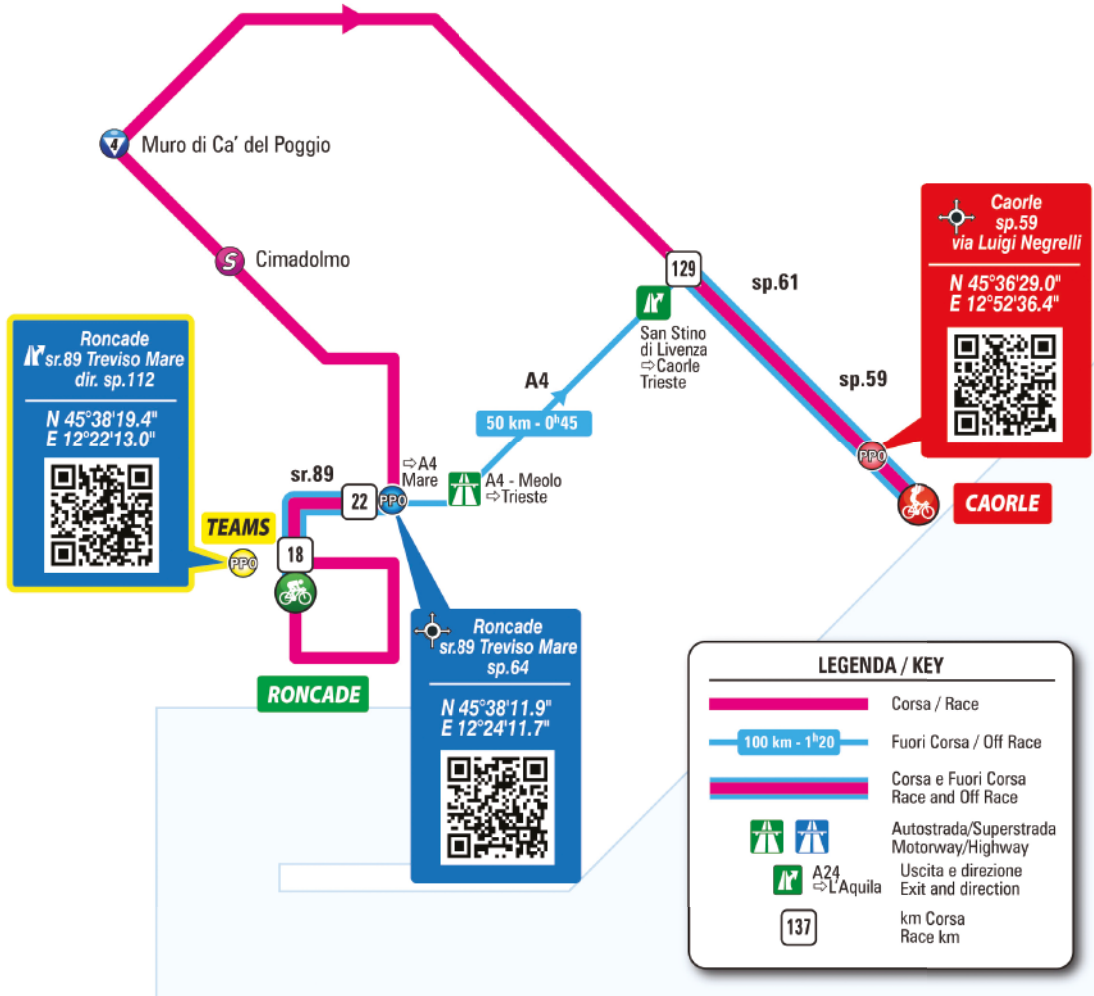
Other notable historic buildings include the Chiesa di Ognissanti (church of All Saints), with its stunning neoclassical façade, and the World War I monument, located in a small park opposite the castle.









**RITROVO**

Start meeting point

Via Roma
Roncade**FOGLIO FIRMA**Pre-stage operations
and signing-in**09.30 - 10.45****PARTENZA**Start
10.55**km 0 11.15**Trasferimento / *Transfer*
10.000 m



CRONOTABELLA

	ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							44 km/h	42 km/h	40 km/h	
PROVINCIA DI TREVISO										
	7	RONCADE	↑	Start Village	10,0			10.55	10.55	10.55
	7	RONCADE	↑	km 0	0,0	0,0	156,0	11.15	11.15	11.15
	2	Musestre	↶	v.Principe	2,0	2,0	154,0	11.17	11.17	11.17
	2	H-Farm Campus	↶	v.Olivetti-v.Nuova	6,1	8,1	147,9	11.25	11.26	11.26
	2	Ca' Tron	↶	sp.136	4,9	13,0	143,0	11.31	11.32	11.33
	2	P.L.	↑	sp.136	0,9	13,9	142,1	11.33	11.33	11.34
	7	Roncade (centro)	↑	sp.64	5,9	19,8	136,2	11.41	11.42	11.44
	6	Monastier di Treviso	↑	sp.64	5,1	24,9	131,1	11.48	11.49	11.51
	11	Bocca Callalta	↷	sr.53	6,7	31,6	124,4	11.57	11.59	12.02
	10	Ponte di Piave	↶	sp.34	1,5	33,1	122,9	11.59	12.01	12.04
	16	Roncadelle	↑	sp.33	6,3	39,4	116,6	12.08	12.11	12.14
	32	Cimadolmo	↑	sp.110-sp.92	6,2	45,6	110,4	12.17	12.20	12.23
	38	Tezze di Piave	↶	sp.34-sp.45	3,6	49,2	106,8	12.22	12.26	12.29
	48	Bocca di Strada	↶	sp.47	5,6	54,8	101,2	12.30	12.34	12.38
	61	Conegliano	↑	v.Garibaldi- v.Mazzini-sp.635	4,7	59,5	96,5	12.37	12.41	12.46
	102	Inizio Muro di Ca' del Poggio	↶	via dei Pascoli	6,3	65,8	90,2	12.46	12.51	12.56
	242	Muro di Ca' del Poggio	↷	sp.37	1,1	66,9	89,1	12.50	12.55	13.01
	266	San Pietro di Feletto	↑	sp.37-sp.36	1,3	68,2	87,8	12.52	12.57	13.03
	127	Corbanese	↑	sp.36	3,6	71,8	84,2	12.57	13.02	13.08
	127	P.L.	↑	v.d.Lavoro	7,4	79,2	76,8	13.06	13.12	13.18
	119	Vittorio Veneto	↷	ss.51	0,4	79,6	76,4	13.07	13.12	13.19
	107	San Giacomo di Veglia	↑	sp.71	1,9	81,5	74,5	13.09	13.15	13.22
	58	Cordignano	↑	P.Italia-sp.71	7,6	89,1	66,9	13.19	13.25	13.32
	47	Orsago	↑	v.d.Palù	1,6	90,7	65,3	13.21	13.27	13.35
	18	Francenigo	↷	sp.15	8,4	99,1	56,9	13.32	13.39	13.46

	ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								44 km/h	42 km/h	40 km/h
PROVINCIA DI PORDENONE										
	17	Bv. per San Cassiano di Livenza	↗	v.San Michele	3,7	102,8	53,2	13.37	13.44	13.52
	15	San Cassiano di Livenza	↖	sp.67	1,6	104,4	51,6	13.39	13.46	13.54
PROVINCIA DI TREVISO										
	12	Portobuffolè	↑	v.Ronche-sp.71	2,2	106,6	49,4	13.42	13.49	13.57
	8	Meduna di Livenza	↑	sp.51	9,6	116,2	39,8	13.54	14.02	14.11
	9	Motta di Livenza	↖	sr.53-sp.52	3,4	119,6	36,4	13.59	14.07	14.16
	7	Lorenzaga	↑	sp.52	4,0	123,6	32,4	14.04	14.12	14.22
PROVINCIA DI VENEZIA										
	5	San Stino di Livenza	↖	v.Trieste-sp.61-sp.59	6,0	129,6	26,4	14.12	14.21	14.30
	1	Bv. di Torre di Mosto	↑	sp.59	6,6	136,2	19,8	14.20	14.29	14.40
	0	Rotatoria di la Salute di Livenza	↑	sp.59	5,6	141,8	14,2	14.28	14.37	14.48
	0	Ottava Presa	↑	sp.59	3,4	145,2	10,8	14.32	14.42	14.52
	1	Caorle (inizio abitato)	↑	v.Negrelli	5,8	151,0	5,0	14.40	14.50	15.01
	2	CAORLE	↑	v.Traghete	5,0	156,0	0,0	14.47	14.58	15.09

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 45.6 - Cimadolmo



Litter zone:
km 150.2



GPM / KOM:
km 66.9 - Muro di Ca' del Poggio - m 242 (4° cat.)

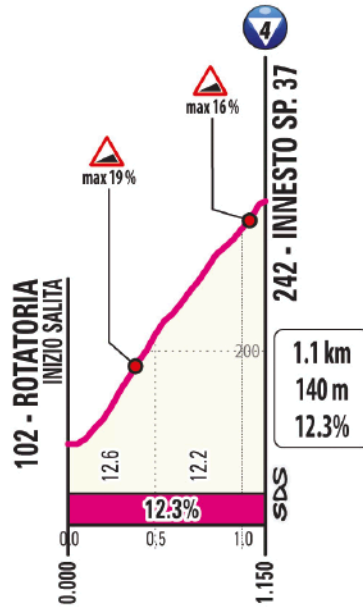


Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 13.9 - 79.2



Feed/Litter zone
km 34.7 - 74.6 - 100.8 - 132.1

MURO DI CA' DEL POGGIO



UN CUOREDORO

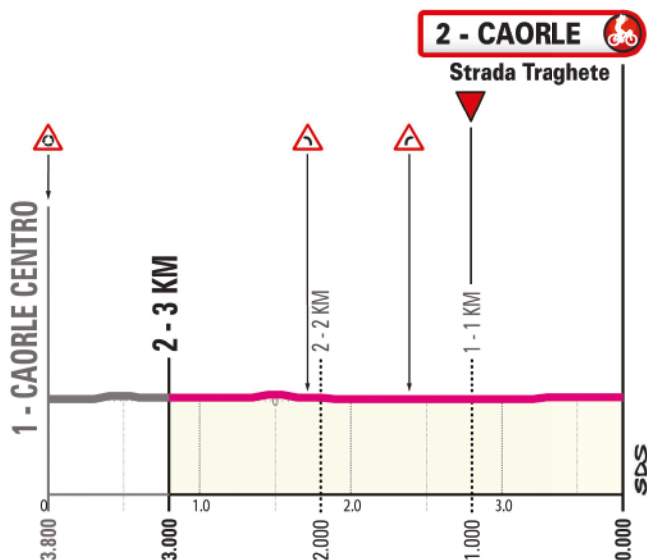


Solo da una scrupolosa selezione delle migliori olive 100% italiane e da una lavorazione sapiente del prodotto estratto a freddo può nascere un'autentica eccellenza di qualità certificata: Redoro, l'extravergine d'oliva che unisce gusto, tradizione e amore.

FRANTOI
REDORO
DAL 1895

www.redoro.it

Redoro srl - Via G. Marconi, 30 - 37023 Grezzana, Verona - Italia - Tel. +39 045 907622



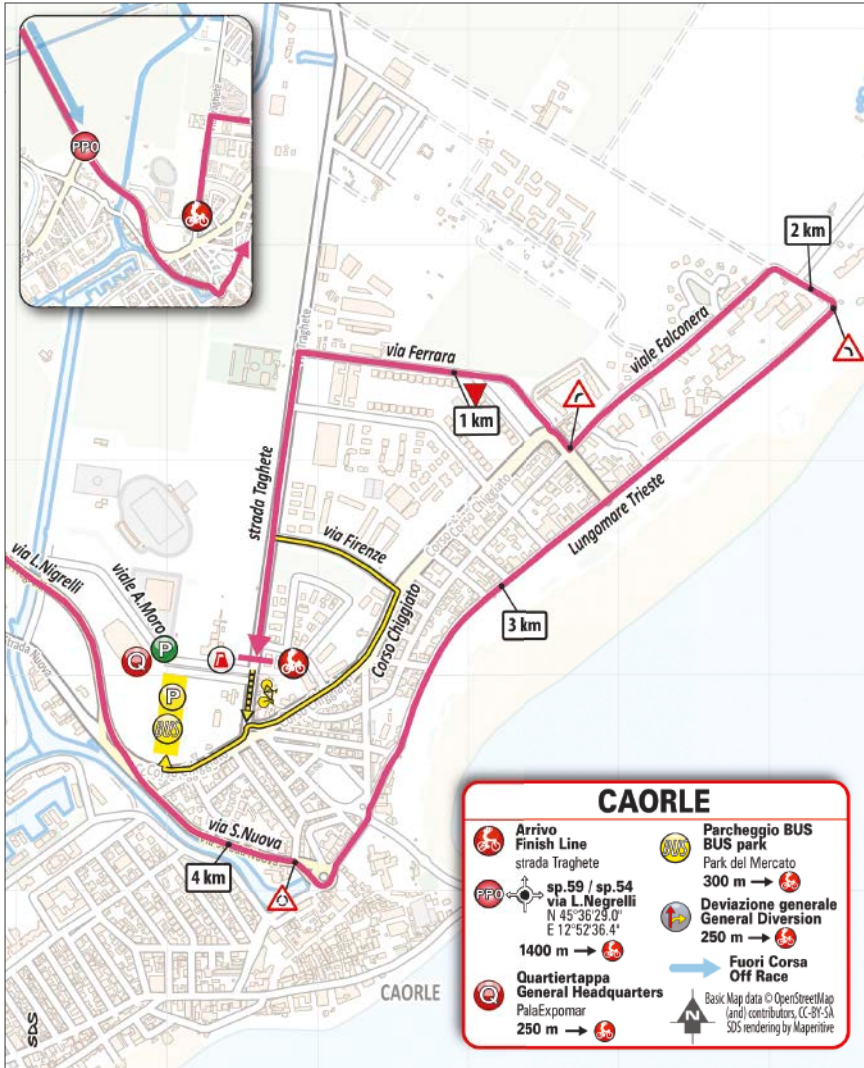
ULTIMI KM

Ultimi chilometri cittadini con 4 curve a raccordare altrettanti rettilinei. Strade mediamente larghe, fondo buono. Rettilineo finale di 600 m su asfalto largo 8 m.



LAST KILOMETRES

The final kilometres are played out on urban roads, with 4 straights connected by four bends. The roads are well paved and relatively wide. The home straight (600 m) is on 8 m wide tarmac.



ARRIVO
Finish

Via Traghete
Caorle
15.00

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

PalaExpoMar
Via Aldo Moro, 21
Caorle
10.00 - 20.00

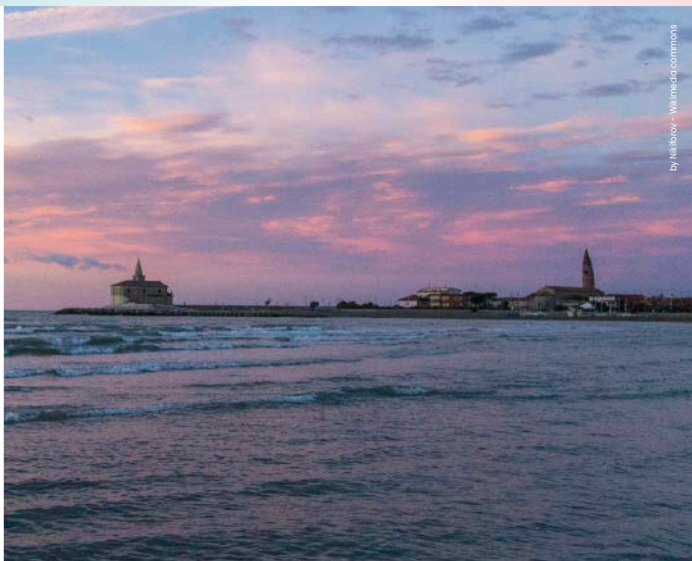
Accrediti
10.00-14.00

Accrediti Stampa
10.00 - 13.00

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



CAORLE



Caorle è uno splendido borgo di mare, che offre oltre diciotto chilometri di spiaggia sabbiosa e un centro storico che si colora delle sue vivaci casette pastello. È una meta adatta a chi è alla ricerca di una natura incontaminata, senza rinunciare alle passeggiate tra il porto peschereccio e i monumenti storici della cittadina. Potrete percorrere la Via dei Casoni a piedi o in bici, grazie al percorso ciclopedonale che vi porterà fino al Villaggio dei Pescatori, in cui ci si può immergere in una realtà genuina fatta di abitazioni tradizionali in uso ancora oggi dai pescatori. Caorle offre la possibilità di vivere il borgo anche in barca, esplorando la zona da una prospettiva nuova e potendo, se si desidera, pranzare a bordo. La cucina offre cibi freschi e prodotti locali, grazie alla presenza del mare da una parte e delle campagne e della laguna dall'altra. I tanti ristoranti e osterie della città offrono una tradizione culinaria orientata sul pescato fresco e ottimi vini prodotti dalle cantine del territorio.



Caorle is a beautiful seaside village, offering over 18 kilometres of sandy beaches and a historic centre with lively pastel-coloured houses. It is the perfect destination for those looking for unspoiled nature, but who also love strolling along the fishing port and the town's historic monuments. You can walk or cycle along the Via dei Casoni, using the pedestrian and cycling path that leads to the fishermen's village—an authentic world of traditional houses still used by local fishermen. You can also explore the town by boat, discovering the area from a new perspective and, if you wish, enjoying lunch on board. Local cuisine offers fresh food and regional products, coming from both the sea and the surrounding countryside and lagoon. Fresh seafood and excellent wines produced by local wineries are the kings of local culinary tradition, served in the town's many restaurants and 'osterie' (taverns).

Continental 
The Future in Motion

WOMEN LEAD THE WAY



Dinamica, inaspettata, unica.
Sempre pronta a trasformarsi,
lungo il suo percorso e nei suoi paesaggi.
È la strada di chi guarda avanti senza perdere
di vista ciò che conta, di chi vede ogni traguardo
come un punto di partenza e non di arrivo,
di chi sceglie ogni volta la propria direzione.





TUDOR



PELAGOS FXD CHRONO



**BORN TO
DARE**

MONDAY

01

JUNE
2026



156 KM



STAGE

03

BIBIONE > BUJA



MONDAY
01 | JUNE
2026

BIBIONE > BUJA



PARTENZA / *START*

BIBIONE

Piazza Fontana

ore 13.30



ARRIVO / *FINISH*

BUJA

Via Divisione Julla

ore 17.40



LEGENDA / KEY

-  **Traguardo volante Intermediate Sprint**
-  **GPM (con categoria) KOM (categorized)**
-  **Galleria Tunnel**
-  **Passaggio a livello Level Crossing**
-  **Percorso Fuori Corsa Off Race**

Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapertive

Circuito/Circuit
1 giro/lap
43.4 km

MONTENARS

 **BUJA**

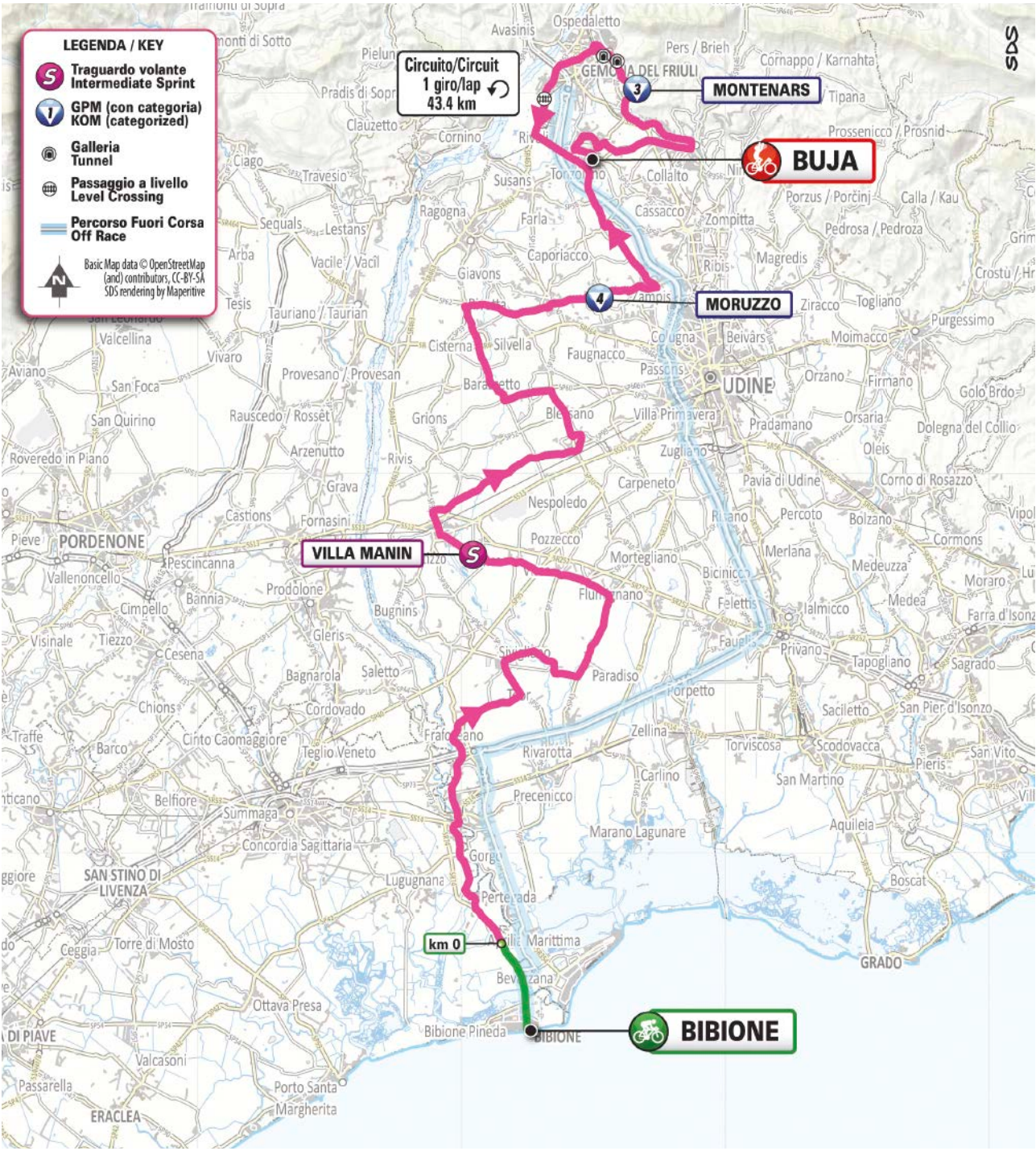
MORUZZO

UDINE

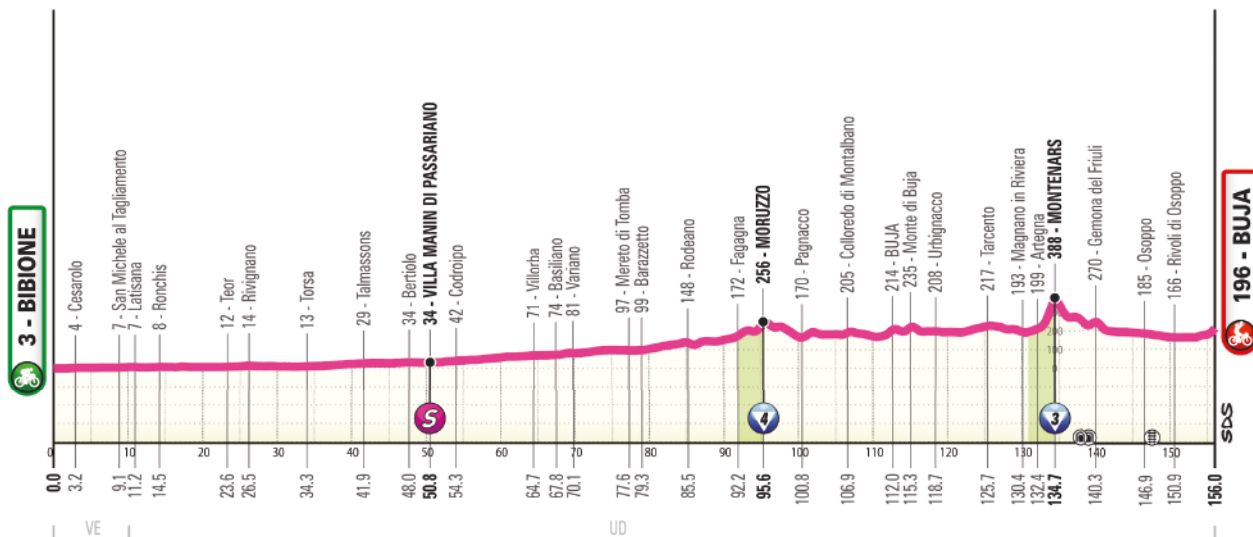
VILLA MANIN

km 0

 **BIBIONE**



SDS



PERCORSO

Tappa divisa in due parti: prima parte nella pianura friulana completamente pianeggiante da Bibione fino ai piedi delle colline udinesi. Dopo Fagagna si affrontano diverse salitelle che spaziano dal facile al *muro*. Si scalano Fagagna, Moruzzo, Collaredo di Montalbano prima del passaggio sull'arrivo. A Buja inizia un circuito di circa 44 km che prevede la scalata del muro di Montenars prima di tornare a Buja.



THE ROUTE

The stage is divided into two parts. The first one crosses the Friulian plain, from Bibione to the foot of the hills around Udine, on perfectly flat roads. The riders will then take in a succession of climbs, ranging from mild ascents to actual 'walls' – Fagagna, Moruzzo and Collaredo di Montalbano. As it takes its first pass over the finish in Buja, the route draws a circuit of approx. 44 km, taking in an ascent to Montenars before going back to Buja.



by Corsten Steiger - Wikimedia commons

BIBIONE



Bibione è una delle principali mete turistiche della riviera dell'Alto Mare Adriatico. Con la sua soffice sabbia dorata e l'ottima pulizia e organizzazione degli stabilimenti balneari, la città si conferma la capitale del turismo accessibile e sostenibile.

Le ampie e lunghe spiagge regalano generosi spazi per godersi delle giornate all'insegna del comfort e del relax.

Tra i luoghi da non perdere troverete il Faro di Punta di Tagliamento, il Lunapark Adriatico in via Orsa Maggiore e le splendide terme. Per un momento di pausa, è possibile fare tappa nei tanti ristoranti, bar e pizzerie della città o fare un giro per le vie dello shopping.

Tappa di arrivo del Giro d'Italia 2016, Bibione è attraversato da numerose piste ciclabili. Sono disponibili tantissimi servizi ed eventi tutto l'anno, tra tour turistici e itinerari avventurosi. A partire dalla città fino alle zone esterne più rurali, passando tra spiagge e pinete, si arriva alla cartiera di Villanova della Cartera, antica costruzione industriale veneta, da poco ristrutturata e trasformata in museo.



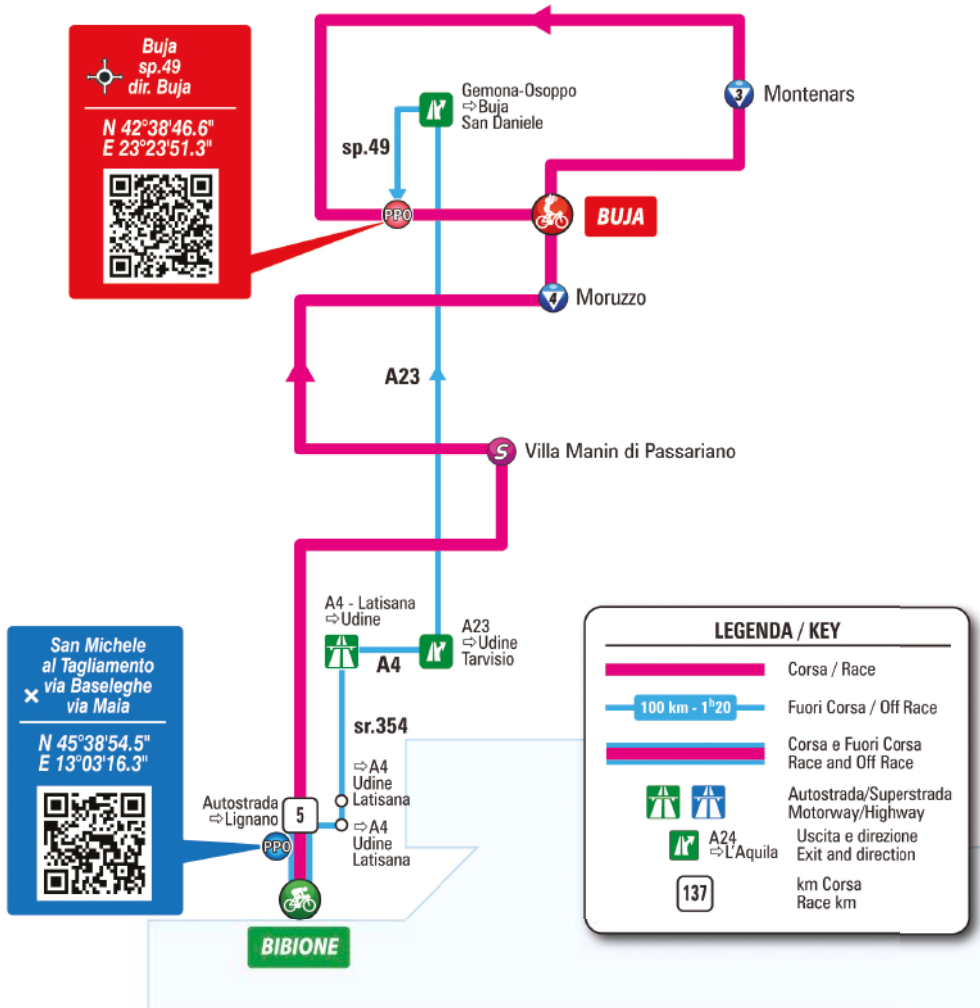
Bibione is one of the most popular holiday spots along the Riviera of the upper Adriatic Sea. With its soft golden sand and its clean and perfectly organised beach facilities, the town has become a leading destination for accessible and sustainable tourism.

The long, wide beaches provide plenty of space to enjoy days of comfort and relaxation.





Major highlights include the Punta Tagliamento lighthouse, the Lunapark Adriatico (amusement park) on the Via Orsa Maggiore, and the beautiful thermal baths. If you want to take a tranquil timeout, you can stop at the many restaurants, bars and pizzerias, or stroll along the shopping streets.

Bibione, which was a stage finish for the 2016 Giro d'Italia, is crossed by numerous cycling paths. The town offers a wide range of services and year-round events, from sightseeing tours to action-packed itineraries. Further away from the town centre, in the surrounding rural areas, passing through beaches and pinewoods, you will find the Villanova della Cartera paper mill, an ancient Venetian industrial building that was recently restored and transformed into a museum.





CRONOTABELLA

	ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							42 km/h	40 km/h	38 km/h	
PROVINCIA DI VENEZIA										
	2	BIBIONE	↑	Start Village	8,7			13.30	13.30	13.30
	3	BIBIONE	↑	km 0	0,0	0,0	156,0	13.45	13.45	13.45
	4	Cesarolo	↑	v.Conciliazione	3,2	3,2	152,8	13.49	13.49	13.49
	7	San Michele al Tagliamento	↑	C.so del Popolo	5,9	9,1	146,9	13.57	13.58	13.59
	12	Ponte sul Tagliamento	↩	ss.14	0,8	9,9	146,1	13.58	13.59	14.00
PROVINCIA DI UDINE										
	7	Latisana	↑	sp.7	1,3	11,2	144,8	14.00	14.01	14.02
	8	Ronchis	↑	sp.7	3,3	14,5	141,5	14.05	14.06	14.07
	9	Fraforeano	↑	sp.7	2,8	17,3	138,7	14.09	14.10	14.11
	12	Teor	↩	sp.7	6,3	23,6	132,4	14.17	14.19	14.21
	14	Rivignano	↪	sp.7	2,9	26,5	129,5	14.22	14.23	14.25
	13	Torsa	↑	sp.43	7,8	34,3	121,7	14.32	14.34	14.36
	29	Talmassons	↩	sp.65	7,6	41,9	114,1	14.43	14.45	14.48
	30	Flambro	↑	sp.65	2,1	44,0	112,0	14.46	14.49	14.52
	34	Bertiolo	↑	sp.65	4,0	48,0	108,0	14.51	14.55	14.58
	34	Villa Manin di Passariano	↑	sp.65	2,8	50,8	105,2	14.55	14.58	15.02
	42	Codroipo	↪	v.Manzoni-sp.39	3,5	54,3	101,7	15.00	15.04	15.08
	49	Goricizza	↪	sp.99	1,5	55,8	100,2	15.02	15.06	15.10
	71	Villorba	↑	sp.99	8,9	64,7	91,3	15.15	15.19	15.24
	74	Basiliano	↩	v.Oberdan-Variano-sp.10	3,1	67,8	88,2	15.19	15.24	15.29
	81	Variano	↪	sp.10	2,3	70,1	85,9	15.23	15.28	15.33
	97	Mereto di Tomba	↪	sp.60	7,5	77,6	78,4	15.33	15.39	15.45
	99	Barazzetto	↪	sp.101	1,7	79,3	76,7	15.36	15.41	15.47
	148	Rodeano	↪	sp.5	6,2	85,5	70,5	15.45	15.51	15.57
	172	Fagagna	↑	sp.51	6,7	92,2	63,8	15.54	16.01	16.08
	256	Moruzzo	↑	sp.51	3,4	95,6	60,4	15.59	16.06	16.13
	170	Pagnacco	↩	sp.49	5,2	100,8	55,2	16.06	16.13	16.21
	205	Colloredo di Montalbano	↩	sp.100-v.Laibacco-sp.49	6,1	106,9	49,1	16.15	16.22	16.30

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							42 km/h	40 km/h	38 km/h	
	172	Ingresso Circuito	↪	sp.46	5,1	112,0	44,0	16.22	16.29	16.38
	214	BUJA	↑	v.Santo Stefano	0,6	112,6	43,4	16.23	16.31	16.40
	235	Monte di Buja	↑	v.Dobes- v.Sopramonte-sp.28	2,7	115,3	40,7	16.27	16.35	16.44
	208	Urbignacco	↪	v.d.Pravilegio	3,4	118,7	37,3	16.32	16.40	16.49
	217	Tarcento	↵	v.Marinelli- v.Sottoriviera	7,0	125,7	30,3	16.42	16.51	17.00
	193	Magnano in Riviera	↪	v.Udine	4,7	130,4	25,6	16.48	16.57	17.07
	199	Artegna	↪	sp.34	2,0	132,4	23,6	16.51	17.00	17.10
	388	Montenars	↵	v.Zampariul	2,3	134,7	21,3	16.58	17.08	17.19
	248	galleria	↑	152m	3,8	138,5	17,5	17.03	17.13	17.24
	245	galleria	↵	30m	1,5	140,0	16,0	17.04	17.15	17.26
	270	Gemona del Friuli	↵	v.20 Settembre- v.Bersaglio	0,3	140,3	15,7	17.05	17.16	17.27
	195	via Bariglaria	↪	sottopasso ferrovia- v.Trasaghis	2,1	142,4	13,6	17.08	17.19	17.30
	193	Ins. sp.63	↵	sp.63	2,8	145,2	10,8	17.12	17.22	17.34
	185	Osoppo	↑	sp.463	1,7	146,9	9,1	17.14	17.25	17.37
	179	P.L.	↑	sp.463	1,5	148,4	7,6	17.16	17.27	17.39
	166	Rivoli di Osoppo	↵	sp.49	2,5	150,9	5,1	17.19	17.30	17.42
	172	Punto Ingresso Circuito	↵	sp.46	4,5	155,4	0,6	17.25	17.37	17.49
	196	BUJA	↑	v.Santo Stefano	0,6	156,0	0,0	17.27	17.39	17.51

NOTE / NOTES

Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 50.8 - Villa Manin di Passariano

GPM / KOM:
km 95.6 - Moruzzo - m 256 (4ª cat.)
km 134.7 - Montenars - m 388 (3ª cat.)

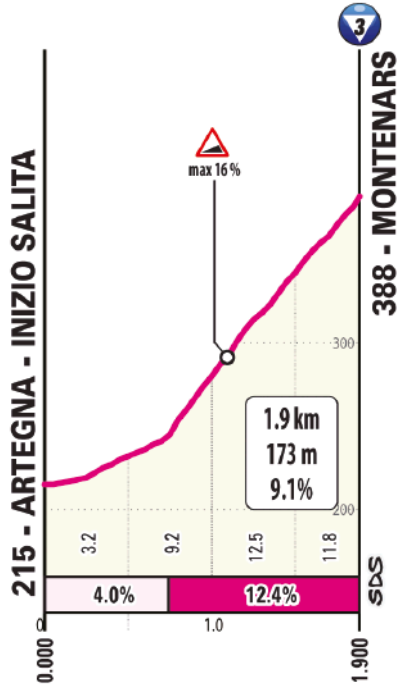
Feed/Litter zone
km 31.9 - 70.2 - 106.0

Bidon/Litter zone
km 151.1

Litter zone:
km 151.1

Galleria/Tunnel:
km 138.5 - 140

Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 148.4





BW | **Best Western®**
Hotels & Resorts

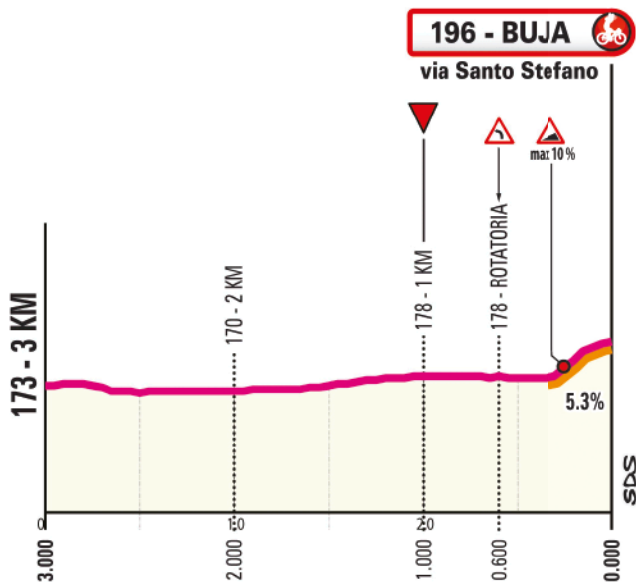
Per ogni tuo viaggio, scegli i nostri 170 hotel in tutta Italia.

Qualità garantita da un brand internazionale
e un'autentica ospitalità locale ti aspettano.

Prenota subito il tuo prossimo soggiorno e
gira l'Italia con Best Western!



bestwestern.it



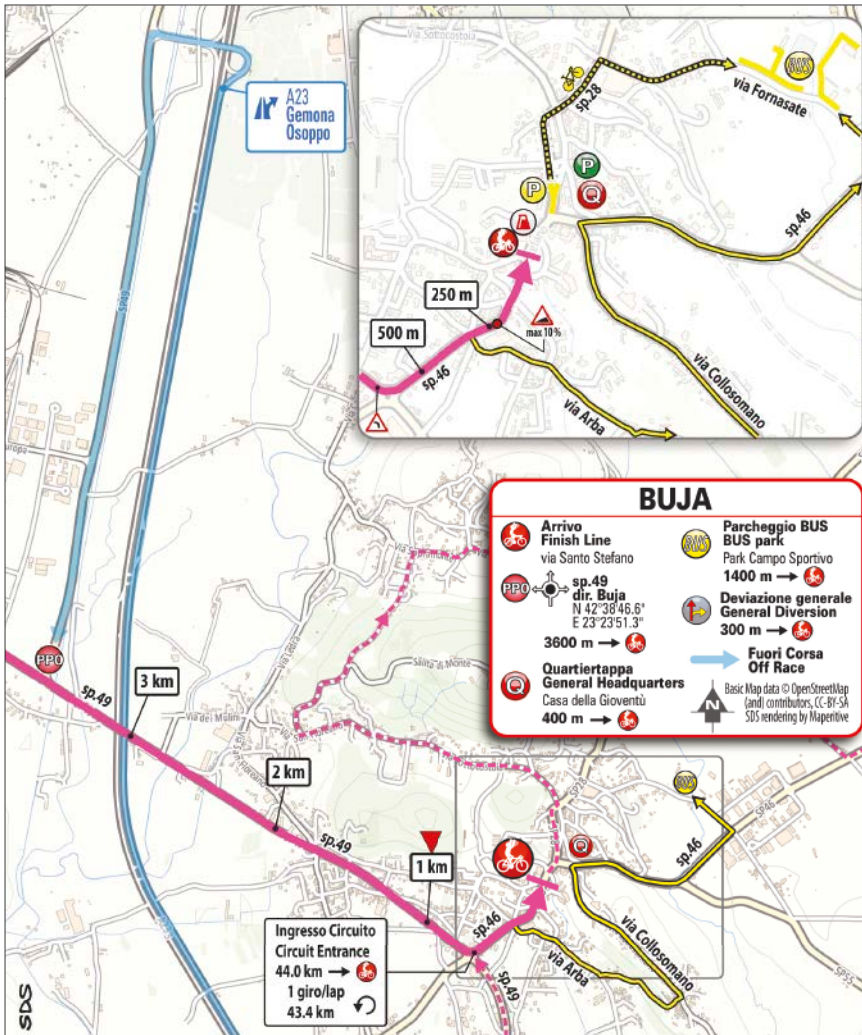
ULTIMI KM

Ultimi chilometri pianeggianti o leggermente a scendere fino all'ultimo chilometro dove dopo aver svoltato a sinistra la strada sale progressivamente. Ultimi 500 m al 5% circa.



LAST KILOMETRES

The final kilometres are flat or have a mild downhill pitch. At the 'flamme rouge', the route turns left and the road begins to rise. The last 500 m have a gradient of approx. 5%.



ARRIVO Finish

Via Divisione Julla
Buja
17.40

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Casa della Gioventù
Strade dal Plevan, 13
Buja
11.00 - 20.00

Accrediti
11.00 - 13.00 / 14.00 - 16.00

Accrediti Stampa
11.00 - 13.00

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



BUJA



Buja è un'antica località immersa nello splendido paesaggio collinare del Friuli. La città diede i natali a due dei più grandi incisori della Zecca: Pietro Giampaoli e Guerrino Mattia Monassi. Nel borgo di San Lorenzo, a ridosso del Monte di Buja, si può ammirare la collezione di medaglie del Museo d'Arte della Medaglia, scoprendo la lavorazione di questi artefatti in un'esposizione dedicata.

Nel borgo potrete visitare la pieve di San Lorenzo e, passeggiando o pedalando, attraversare i cipressi del Parco della Rimembranza, immergendovi in un'atmosfera naturalistica e silenziosa.

Tra i monumenti principali, il Duomo di Santo Stefano è una meta imperdibile; demolito svariate volte, fu ricostruito definitivamente nel 1985, dieci anni dopo il terremoto del Friuli.

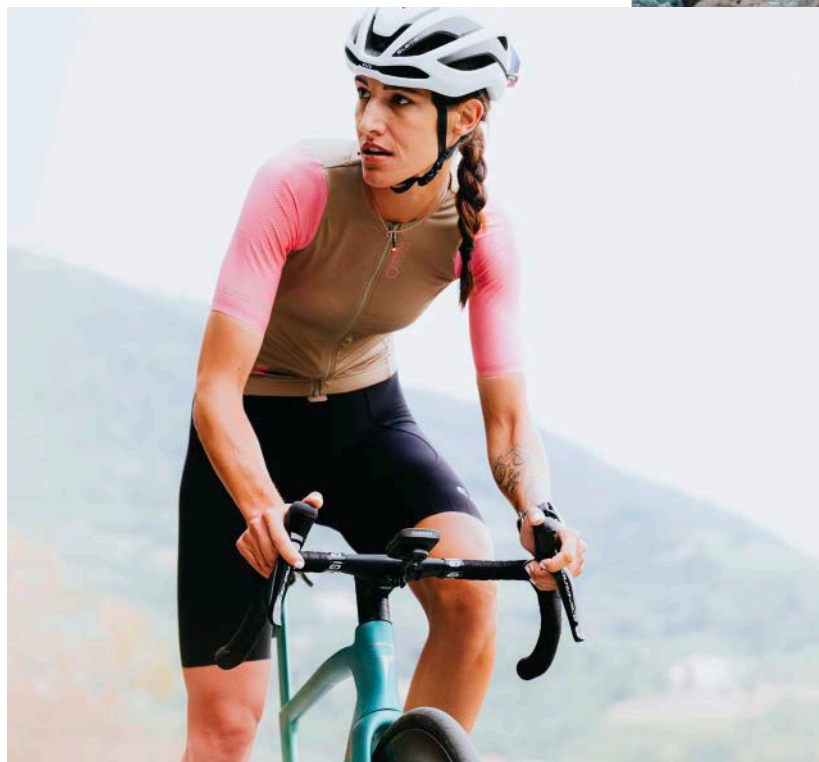
A Buja sono presenti, inoltre, molti percorsi cicloturistici che attraversano un paesaggio vario, tra ghiaia e asfalto. I tratti pianeggianti si alternano a salite più impegnative, offrendo un'ampia scelta di pedalata.



Buja is an ancient town nestled in the stunning hilly landscape of Friuli. It was the birthplace of two of the most renowned engravers of the Italian mint: Pietro Giampaoli and Guerrino Mattia Monassi. In the village of San Lorenzo, at the foot of Monte di Buja, the Museo d'Arte della Medaglia (medal art museum) displays a vast medal collection and explains the craftsmanship behind these works of art with a dedicated exhibition. When visiting the village, make sure to stop at the Church of San Lorenzo, and wander through the cypress-lined paths of the Parco della Rimembranza, whether on foot or by bike, surrounded by a peaceful natural setting.

The Duomo of Santo Stefano is a must-see among the town's main landmarks. Rebuilt several times over the centuries, it was finally reconstructed in 1985, ten years after the Friuli earthquake.

Buja also offers numerous cycling routes that pass through a varied landscape of gravel and asphalt. Flat stretches alternate with more challenging climbs, catering to the tastes of cyclists of all levels.



QUANDO ESPRESSO
NON BASTA,
C'È CORRETTO

Design pulito, espressivo e inconfondibilmente Castelli.
L'evoluzione del nostro linguaggio stilistico caratterizzato da grafiche più nitide e linee più decise per un look rinnovato e sicuro di sé. Come la bevanda, la Corretto Jersey mescola due elementi in uno: prestazioni e personalità.

CASTELLI

CASTELLI-CYCLING.COM

PINOT GRIGIO DOC DELLE VENEZIE È OFFICIAL WINE DEL GIRO D'ITALIA E DEL GIRO WOMEN 2026


Giro d'Italia
WOMEN

 **ITA**
Italian Trade Agency



LO STILE DI VITA ITALIANO VINCE. A OGNI TAPPA.

È un grande privilegio essere il vino ufficiale del Giro d'Italia e del Giro Women 2026. Ma anche un orgoglio per tutto il Triveneto e per noi italiani. Perché Pinot Grigio DOC Delle Venezie è portabandiera nel mondo di uno stile di vita che non ha rivali: l'Italian LifeStyle.



**PINOT GRIGIO DOC
DELLE VENEZIE**

The Italian LifeStyle has a unique taste.

THE BOX ITALY
@dellevenezie
@dellevenezie
@pinotgrigio.wine / pinotgrigio.wine / Bevi responsabilmente.

TUESDAY
02 | JUNE
2026



12,7 KM



STAGE

04

BELLUNO >
NEVEGAL TUDOR ITT





TUESDAY
02 | JUNE
2026

BELLUNO > NEVEGAL TUDOR ITT



PARTENZA / *START*

BELLUNO

Piazza dei Martiri

ore 13.20



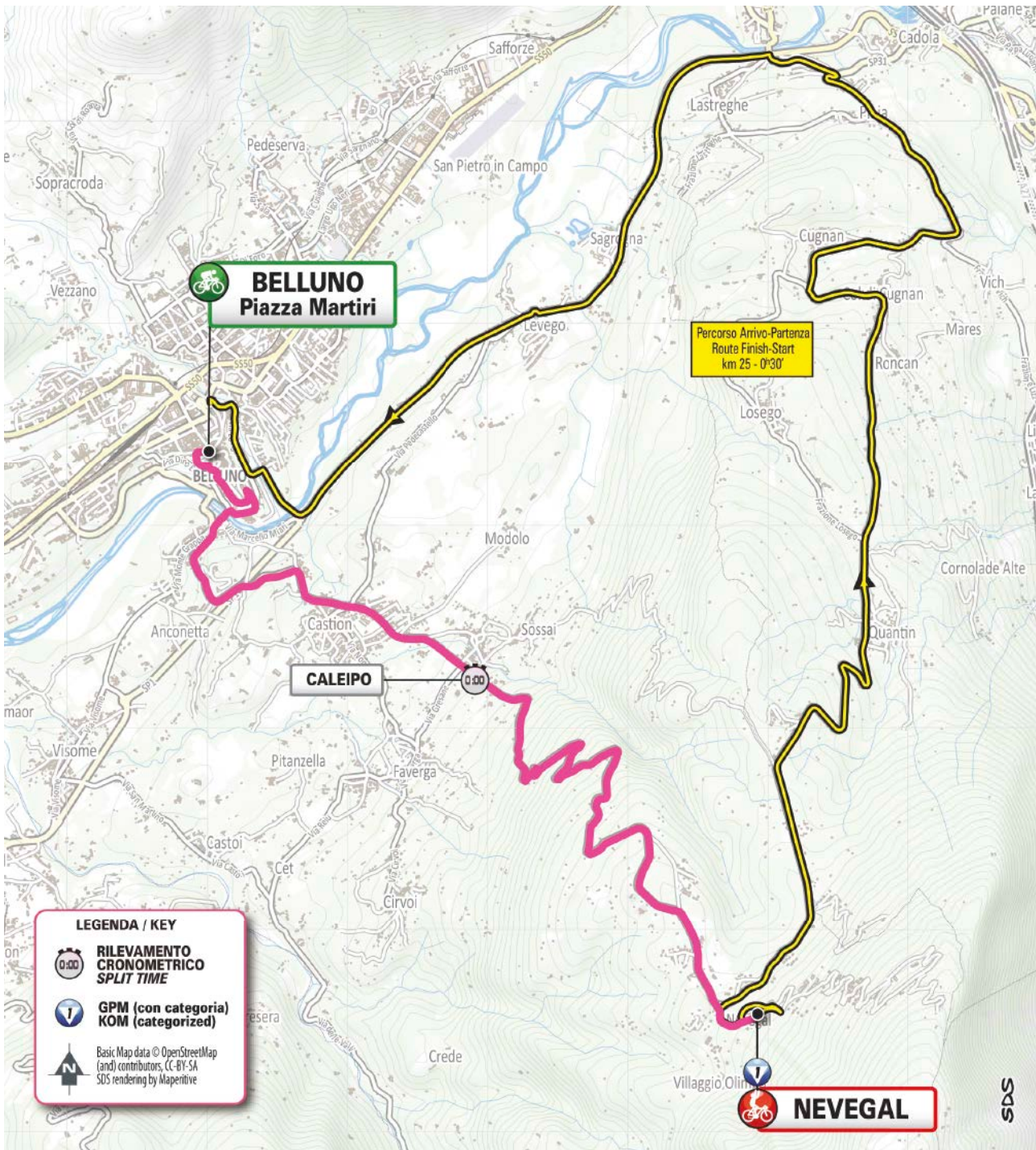
ARRIVO / *FINISH*

NEVEGAL

Piazzale Nevegale

ore 16.30





 **BELLUNO**
Piazza Martiri

Percorso Arrivo-Partenza
Route Finish-Start
km 25 - 0°30'

CALEIPO

0:00

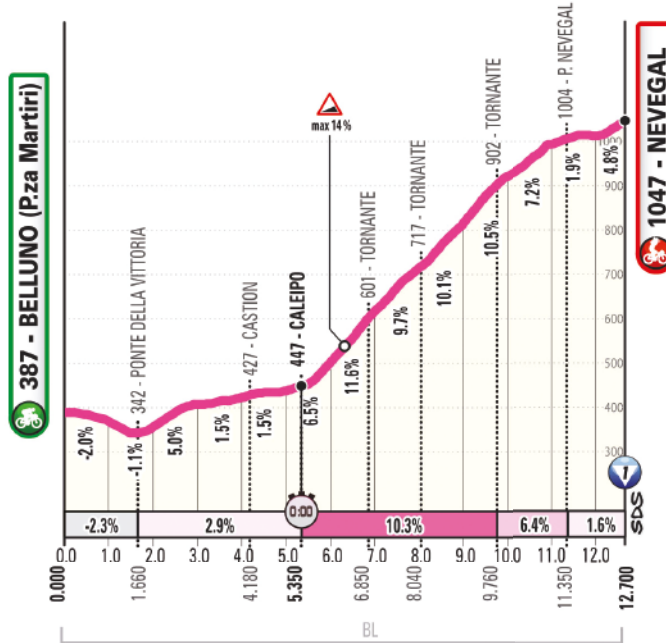


NEVEGAL

SDS

LEGENDA / KEY

-  **RILEVAMENTO CRONOMETRICO SPLIT TIME**
-  **GPM (con categoria) KOM (categorized)**
-  Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors. CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive



PERCORSO

Cronometro individuale, interamente in salita, suddivisa in tre parti. La prima in discesa all'interno del centro storico di Belluno, piuttosto articolata su strade dalla carreggiata ristretta e fondo a tratti in pavé, fino al Ponte della Vittoria (Fiume Piave) dove inizia la salita. Si sale in maniera abbastanza blanda fino al rilevamento cronometrico a Caleipo. Da lì ultima parte con 4.5 km intervallati da tornanti sempre sopra il 10% e con punte prolungate al 14%. Nel finale la strada spiana leggermente poco prima dell'arrivo.



THE ROUTE

This uphill individual time trial is composed of three parts. The opening one is a quite technical descent through the old town of Belluno, on narrow streets with some cobbled sections, before reaching the Ponte della Vittoria over the Piave river, where the road kicks up. The climb continues at a fairly gentle gradient up to the intermediate time check in Caleipo. The final 4.5 km feature a series of hairpins consistently above 10%, and extended ramps reaching 14%. The gradient eases slightly in the run-in to the finish.



BELLUNO



Immersa in una vallata verde splendente Belluno sembra uscire da una cartolina. Con le Dolomiti sullo sfondo e il calmo fiume Piave ad attraversarla, Belluno è una città solare, la cui parte più antica poggia le fondamenta su uno sperone di roccia proprio dove il fiume incontra il torrente Ardo. A nord, il territorio è occupato dal Parco Nazionale delle Dolomiti Bellunesi, mentre la città vera e propria si sviluppa a valle.

Lasciando la macchina nel parcheggio del Lambioi, le innovative scale mobili porteranno fino al centro della cittadina, proprio nella piazza del Municipio. Questo è tra i tanti servizi che rendono questa città una meta turistica accessibile e ben attrezzata.

Oltre alla piazza principale (Piazza dei Martiri), non si può non visitare le antiche chiese e i palazzi reduci della lunga storia medievale e contemporanea della cittadina.

Tra le specialità culinarie più famose sono irrinunciabili i formaggi, primo tra tutti lo "schiz", ricavato dalla cagliata di latte appena munto che, accostato a una gustosa polenta, dà vita a un piatto unico.



Nestled in a lush green valley, Belluno looks like it came straight out of a postcard. With the Dolomites as a backdrop and the calm Piave river flowing through it, Belluno is a vibrant city. Its oldest part sits atop a rocky spur, right where the river meets the Ardo stream. To the north, the landscape is dominated by the 'Dolomiti Bellunesi' national park, while the town itself stretches out in the valley below.

An innovative escalator system takes visitors from the Lambioi car park all the way up to the town centre, right in the main square, by the Town Hall. This is just one of the many services that make Belluno an accessible and well-equipped tourist destination.

Beyond the main square (Piazza dei Martiri), main sights include the ancient churches and historic palaces that reflect the town's rich mediaeval and modern history.

Traditional local cheeses are a must, especially 'schiz', which is made from fresh curd and traditionally served with polenta, for a hearty one-dish meal.

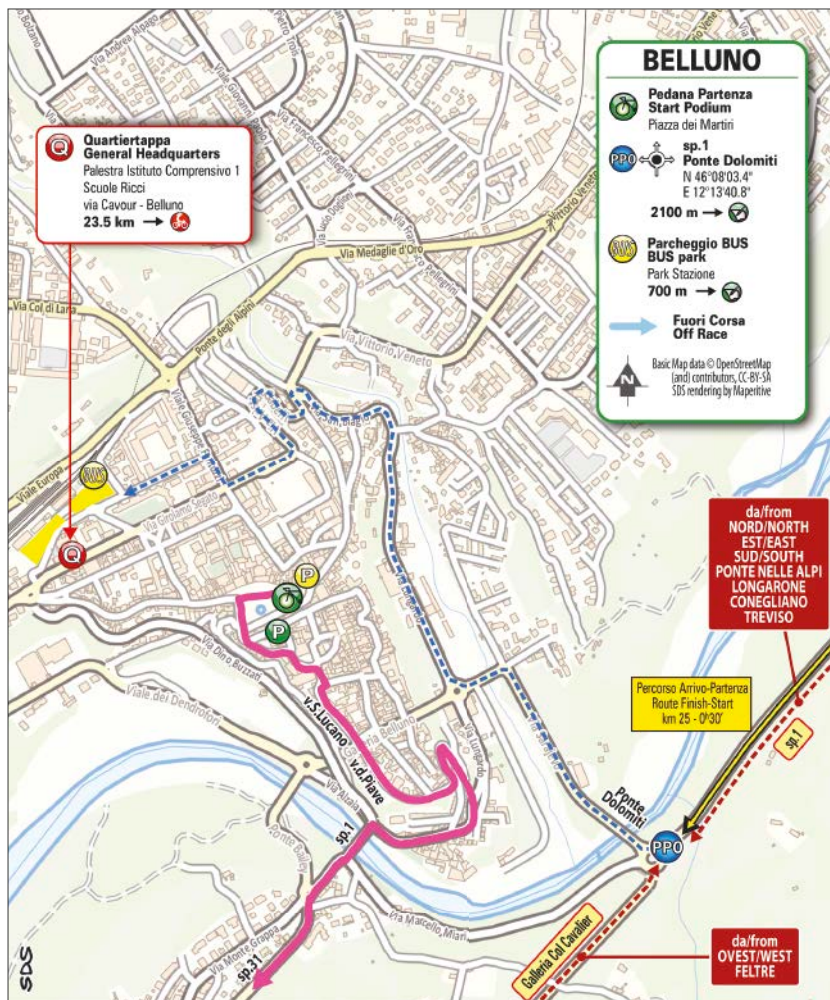
Nuovo Suv
Citroën C5 Aircross



Muoviamo la passione, su ogni strada

- **IBRIDO, IBRIDO PLUG-IN O 100% ELETTRICO**
- **WATERFALL SCREEN DA 13"**
- **COMFORT E INTERNI XL**
- **FINO A 8 ANNI DI GARANZIA WECARE***

* **MAGGIORI INFO SU CITROEN.IT**



RITROVO

Start meeting point

Piazza dei Martiri
Belluno

PARTENZA 1° CORRIDORE

1st rider's start

13.20



RILEVAMENTO CRONOMETRICO

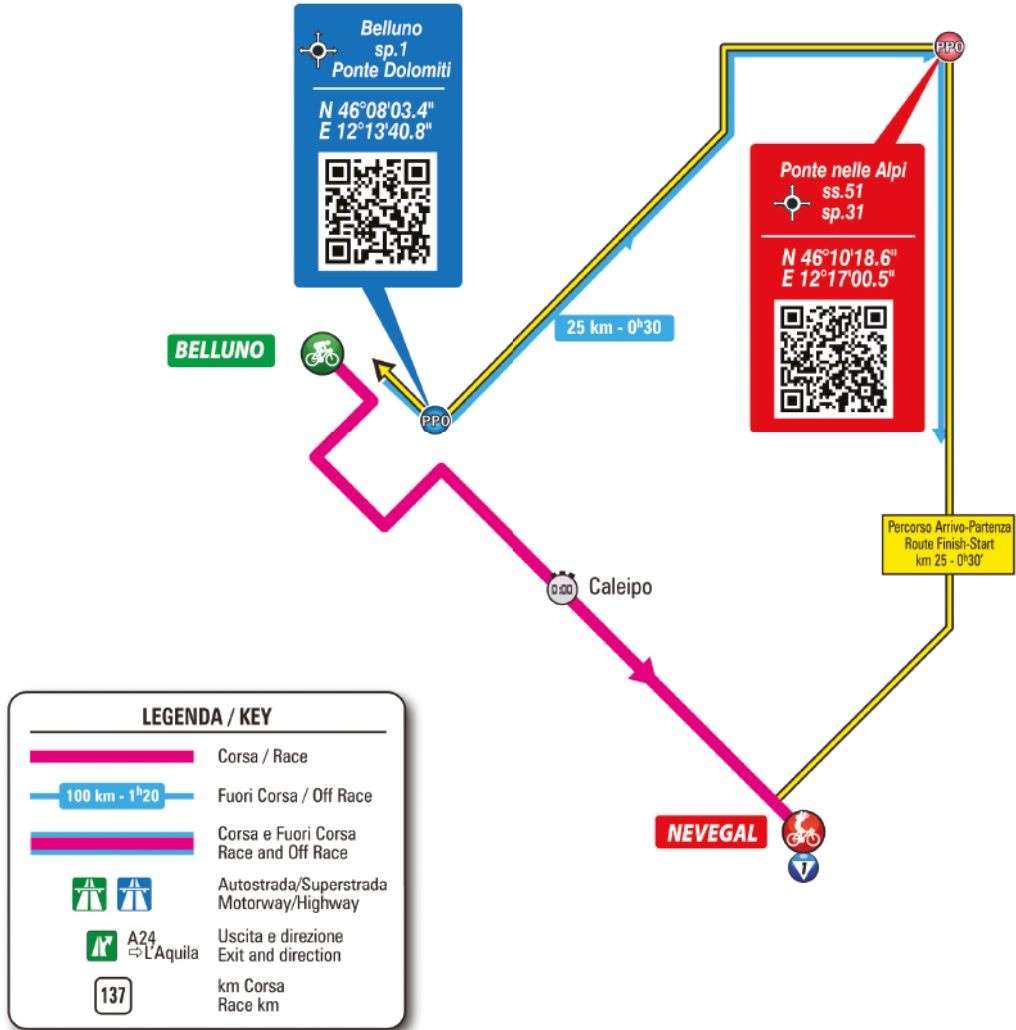
Time keeping point

Km 5,3 - Caleipo



04

STAGE



CRONOTABELLA

	ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	PRIMO CORRIDORE FIRST RIDER 23 km/h hh.mm.	ULTIMO CORRIDORE LAST RIDER 27 km/h hh.mm.	MEDIA km/ora AVERAGE SPEED 25 km/h hh.mm.
PROVINCIA DI BELLUNO										
	386	BELLUNO	↑	Piazza dei Martiri	0,0	0,0	12,7	13:20	16:02	00:00:00
	383	Piazza del Duomo	↑	via San Lucano	0,4	0,4	12,3	13:20	16:02	00:00:31
	343	Ponte sul Piave	↖	v.Monte Grappa	1,1	1,5	11,2	13:22	16:03	00:01:56
	346	Bersaglio	↖	inizio salita-sp.31	0,2	1,7	11,0	13:22	16:04	00:02:13
	424	Castion	↑	sp.31	2,3	4,0	8,7	13:26	16:07	00:05:51
	447	Caleipo	↑	sp.31	1,3	5,3	7,4	13:28	16:09	00:07:43
	465	Intermedio / Split Time	↑	sp.31	0,3	5,6	7,1	13:28	16:10	00:08:28
	518	San Mamante	↑	sp.31	0,4	6,0	6,7	13:30	16:11	00:10:00
	788	Col Pelors	↗	Tornante con Crocifisso-sp.31	2,6	8,6	4,1	13:42	16:20	00:20:02
	991	Val Porta	↑	sp.31	2,2	10,8	1,9	13:50	16:26	00:27:11
	1010	Santuario di Maria Immacolata	↑	sp.31	1,0	11,8	0,9	13:51	16:28	00:28:37
	1025	Rotatoria del Nevegal	↑	v.Nevegal	0,4	12,2	0,5	13:52	16:28	00:29:15
	1047	NEVEGAL	↑	Piazzale Nevegal	0,5	12,7	0,0	13:53	16:29	00:30:29

NOTE / NOTES

Partenza prima atleta:
First rider start: **13.20**

Arrivo ultima atleta:
Last rider finish: **16.30**

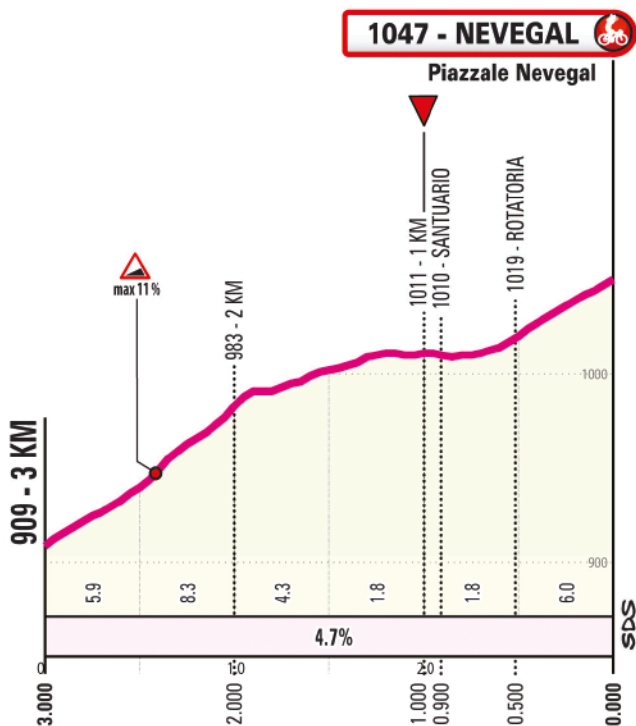


Tempi intermedi / Time keeping point
km 5.6 - Intermedio / Split Time



GPM / KOM:
km 12.7 - NEVEGAL - m 1047 (1ª cat. - arrivo/finish)





ULTIMI KM

L'ultimo chilometro inizia praticamente pianeggiante per aumentare la pendenza dopo la Rotatoria di Nevegal (400 m dall'arrivo). Retta di arrivo di 250 m al 5% larghezza 6m.



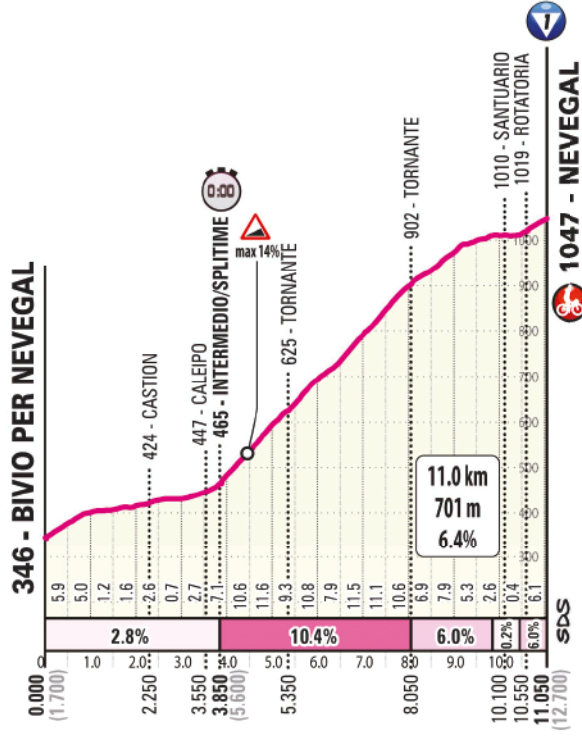
LAST KILOMETRES

The last km is almost flat at first, then the road ramps up after the Nevegal roundabout (at 400 m out). The home straight (250 m in length, 6 m in width) has a 5% uphill gradient.

Rotoloni Regina, Sponsor Ufficiale del Giro d'Italia



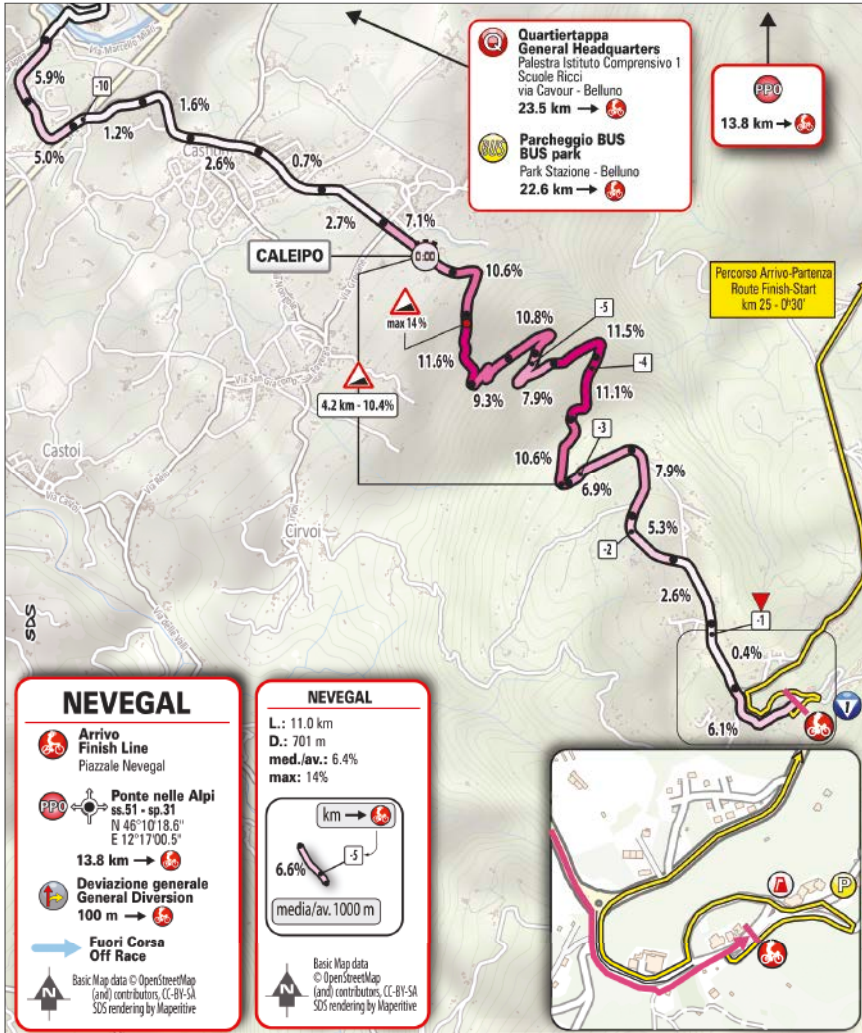
Regina





04

STAGE



ARRIVO

Finish

Piazzale Nevegal
Nevegal

ARRIVO ULTIMA ATLETA

Last athlete finish
16.30



QUARTIERTAPPA

Stage Headquarters

Palestra Istituto
Comprensivo 1
Scuole Ricci
Via Cavour - Belluno
11.00 - 20.00

Accrediti

11.00 - 13.00 / 14.00 - 16.00

Accrediti Stampa

11.00 - 13.00



ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



by BBA - Wikimedia commons

NEVEGAL



Il Colle del Nevegal o semplicemente il “Colle” (così chiamato dai bellunesi), si narra prenda il nome dalle sue cime innevate (“Neve”) e dall'alba che illumina il suo profilo ogni mattina (“Gallo”).

Con le sue undici piste raggiungibili da impianti di risalita, il Nevegal è la meta ideale per sciare durante il periodo invernale, imperdibili anche i percorsi per le ciaspole.

Durante la bella stagione si può esplorare il territorio attraverso una intricata rete di sentieri che raggiungono la cima del colle accompagnando lo sguardo dei turisti fino alla Laguna di Venezia.

Sul Nevegal è situato anche un santuario dedicato alla Vergine di Lourdes, visitato in passato da Papa Benedetto XVI, importante luogo di culto e di raccolta per i pellegrini.

Per quanto riguarda lo sport turistico sono disponibili diversi itinerari di mountain bike-downhill ed è possibile anche praticare attività di arrampicata. Questa località fu tappa della “Corsa Rosa” due volte negli anni '60 e l'ultima nel 2011 in cui fu l'arrivo della 16ª tappa.



The Colle del Nevegal (or simply the ‘Colle’ as the locals call it) is said to get its name from its snow-capped peaks (‘neve’) and the sunrise that illuminates its silhouette in the morning (‘gallo’).

With eleven slopes accessible via ski lifts, Nevegal is the perfect destination for winter skiing, and its snowshoe trails are also not to be missed.

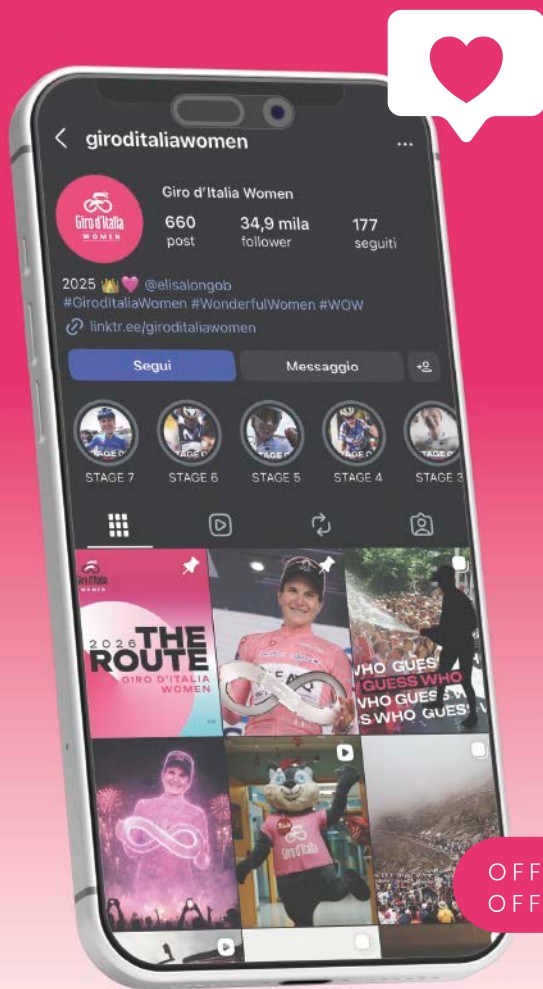
During the warmer months, the area can be explored through a network of trails that lead to the top of the hill, offering tourists sweeping views all the way to the Venetian Lagoon.

Nevegal is also home to a sanctuary dedicated to the Virgin of Lourdes, an important place of worship and pilgrimage, which was visited by Pope Benedict XVI.

For sports enthusiasts, there are several downhill mountain biking routes, as well as opportunities for rock climbing.

This location hosted two stage finishes of the ‘Corsa Rosa’ in the 1960s, and one in 2011 (stage 16).

BE SOCIAL WITH GIRO D'ITALIA WOMEN



- f** *Giro d'Italia Women*
- @** *@giroditaliawomen*
- X** *@giroditaliawomen*
- 🎵** *@giroditalia*
- ▶** *Giro d'Italia*
- 📺** *Giro d'Italia*

OFFICIAL RADIO **RTL 102.5**
OFFICIAL WEBSITE **giroditaliawomen.it**

DAL CUORE DELLE ALPI UN PREZIOSO DONO DELLA NATURA

L'ACQUA PIÙ LEGGERA D'EUROPA

Residuo
fisso

14,4
mg/l

ACQUA UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA



www.lauretana.com




Giro d'Italia
WOMEN


ITA®
ACQUA
UFFICIALE
2026

WEDNESDAY

03 | JUNE
2026



146 KM



STAGE

05

LONGARONE >
SANTO STEFANO
DI CADORE





05

STAGE

WEDNESDAY

03

JUNE
2026

LONGARONE > SANTO STEFANO DI CADORE



PARTENZA / *START*

LONGARONE

Via del Parco

ore 12.55



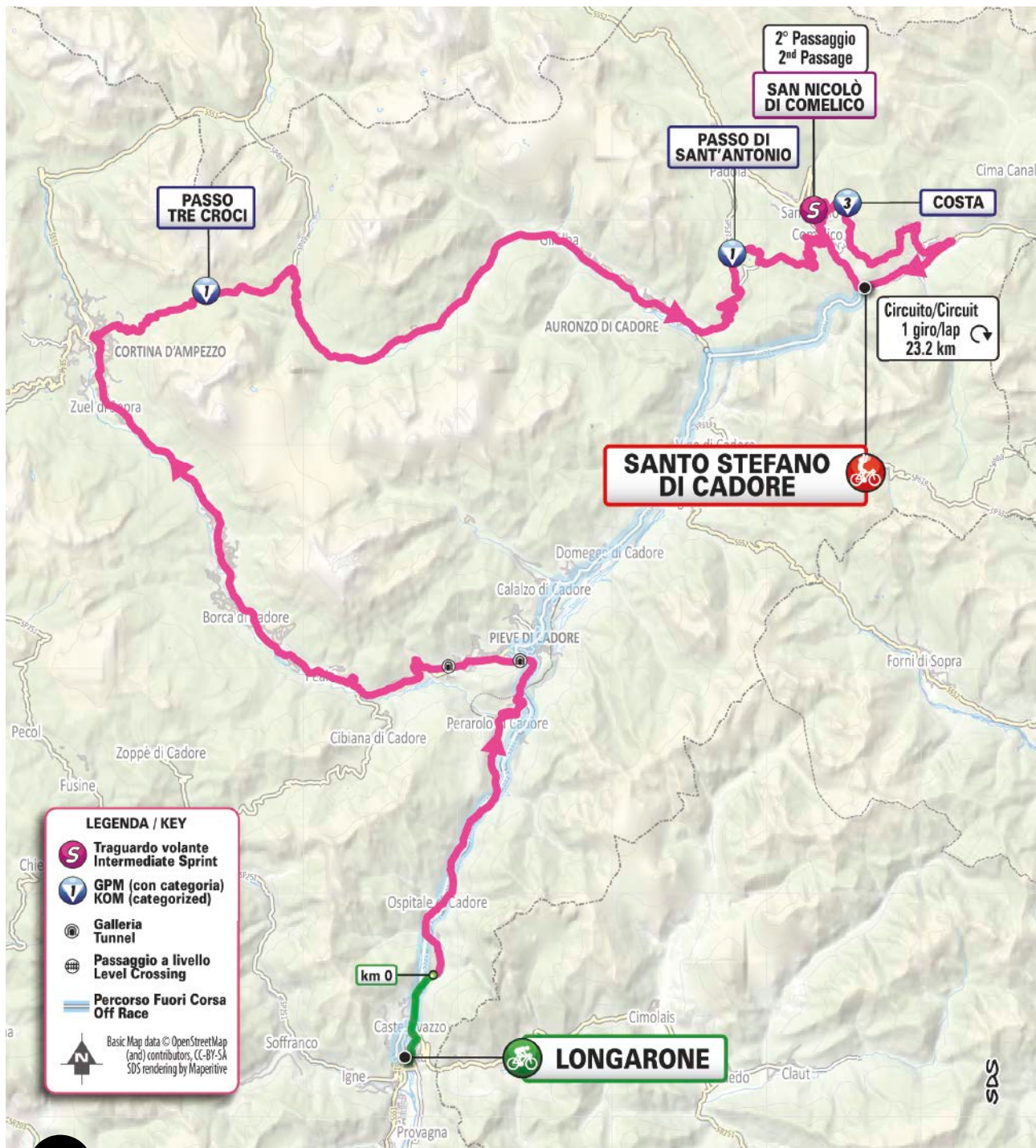
ARRIVO / *FINISH*

SANTO STEFANO DI CADORE

Via Udine

ore 17.40





PASSO TRE CROCI

PASSO DI SANT'ANTONIO

**2° Passaggio
2^a Passage**
SAN NICOLÒ DI COMELICO

COSTA

Circuito/Circuit
1 giro/lap
23.2 km

SANTO STEFANO DI CADORE



LEGENDA / KEY

- Traguardo volante Intermediate Sprint**
- GPM (con categoria) KOM (categorized)**
- Galleria Tunnel**
- Passaggio a livello Level Crossing**
- Percorso Fuori Corsa Off Race**

Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive

km 0

LONGARONE

SDS



PERCORSO

Tappone Dolomitico che propone nella prima parte le salite del Passo Tre Croci e del Passo di Sant'Antonio per immettersi nel circuito finale di circa 23 km che affronterà due volte la salita di Costa (circa 4 km al 9%). Al secondo passaggio a metà salita sarà aggiudicato a San Nicolò Comelico il traguardo con abbuoni.



THE ROUTE

A queen stage across the Dolomites, opening with ascents to Passo Tre Croci and Passo di Sant'Antonio, before a final circuit of approx. 23 km in which the riders will go over Costa twice (nearly 4 km at 9%). Upon the second pass, a bonus sprint will be contested in San Nicolò Comelico, halfway up the climb.



LONGARONE



Longarone è una cittadina veneta situata nella valle del Piave e circondata dagli splendidi paesaggi delle Dolomiti Bellunesi.

Impossibile non percepire la solenne aria di resilienza, eredità del disastro del Vajont, una delle tragedie più devastanti del secolo scorso. Oggi la cittadina offre numerosi monumenti e memoriali dedicati al doloroso evento, permettendo di seguire una storia fatta di solidarietà e rinascita.

Tra le molteplici chiese, quella di Santa Maria Immacolata è la più nota e visitata. Da non perdere è anche il Campanile di Pirago, sopravvissuto alla frana, si trova a solo un chilometro dal centro città. Della chiesa Arcipretale adiacente, sono rimasti solo i suoi resti, ma grazie al Museo delle Pietre Vive (il cui accesso è libero) questi reperti sono oggi una testimonianza preziosa e unica.

Per chi desiderasse immergersi nel racconto del disastro del Vajont, il museo Attimi di Storia offre un percorso di video, immagini e reperti che costruiscono una narrazione ricca di sofferenza, ma anche di ricordo e insegnamento.



Longarone (region: Veneto) is nestled in the Piave valley, surrounded by the stunning landscapes of the Belluno Dolomites.

The town carries a solemn air of resilience, a legacy of the Vajont disaster—one of the most devastating tragedies of the last century. The numerous monuments and memorials dedicated to this painful event allow visitors to discover a story of solidarity and rebirth. Among its many churches, Santa Maria Immacolata is the most famous and frequently visited. Equally noteworthy is the Pirago bell tower, located just one kilometre from the town centre, which survived the disaster.

Only the ruins of the adjacent archpriest church remain, but the Museo delle Pietre Vive (which is free to enter) has preserved these remnants as a valuable and unique testimony.

For those wishing to find out more about the Vajont disaster, the 'Attimi di Storia' museum offers a journey through videos, images and relics that tell a painful story whilst presenting and preserving its memories and lessons learned.



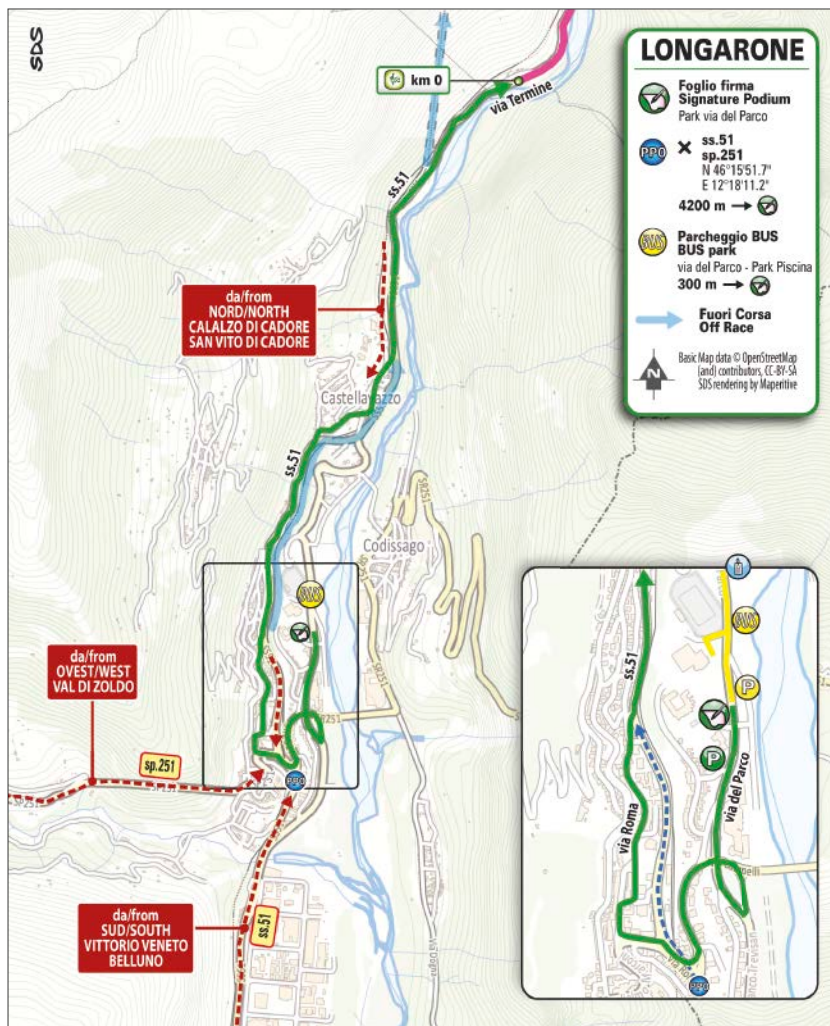
Giovanni Rana
RANA

BEST OF

**SONO TORNATE LE TAPPE PIÙ AMATE
DI TUTTI I GIRI D'ITALIA!**



**Goditi un'occasione irripetibile e assapora tutte
le Maglie Rosa in cucina del nostro mitico giro
attraverso le tradizioni regionali più golose.**



RITROVO

Start meeting point

Via del Parco
Longarone

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

11.30 - 12.45

PARTENZA

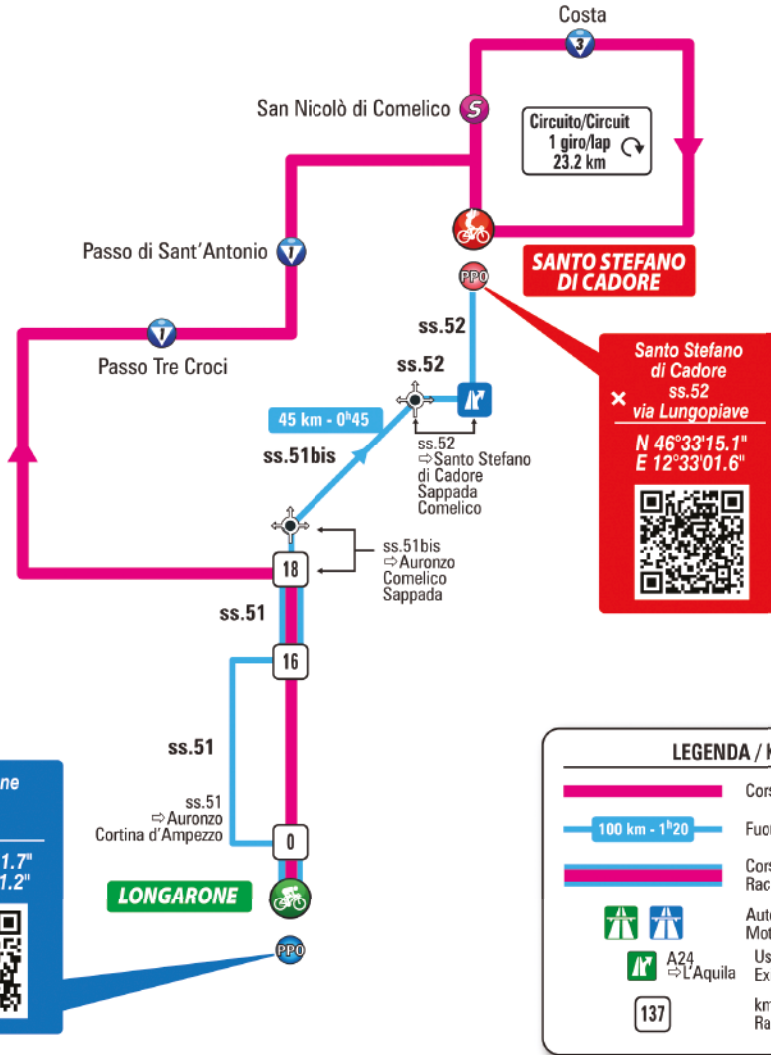
Start

12.55









km 0 13.10

Trasferimento / *Transfer*
6.400 m



CRONOTABELLA

	ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							35 km/h	33 km/h	31 km/h	
PROVINCIA DI BELLUNO										
	440	LONGARONE	↑	Start Village	6,4			12.55	12.55	12.55
	471	LONGARONE	↑	km 0	0,0	0,0	146,0	13.10	13.10	13.10
	481	Ospitale di Cadore	↑	NSA215	3,8	3,8	142,2	13.16	13.16	13.16
	548	Macchietto	↑	NSA215	5,7	9,5	136,5	13.24	13.24	13.25
	528	Perarolo di Cadore	↪	NSA309 (Cavallera)- ss.51	3,0	12,5	133,5	13.28	13.29	13.30
	816	galleria	↑	930m	5,7	18,2	127,8	13.41	13.43	13.46
	848	Tai di Cadore	↵	ss.51	1,1	19,3	126,7	13.43	13.45	13.48
	840	Valle di Cadore	↑	ss.51	2,1	21,4	124,6	13.46	13.48	13.51
	845	galleria	↑	612m	0,1	21,5	124,5	13.46	13.48	13.51
	858	Venas di Cadore	↑	ss.51	3,5	25,0	121,0	13.51	13.54	13.57
	909	Vodo di Cadore	↑	ss.51	5,3	30,3	115,7	13.59	14.02	14.05
	1010	San Vito di Cadore	↑		6,1	36,4	109,6	14.08	14.11	14.15
	1120	Acquabona	↑	ss.51	6,9	43,3	102,7	14.18	14.22	14.26
	1225	Cortina d'Ampezzo	↪	ss.48	4,9	48,2	97,8	14.25	14.29	14.34
	1805	Passo Tre Croci	↑	ss.48	7,9	56,1	89,9	14.49	14.56	15.05
	1647	Dogana Vecchia	↪	sr.48	4,1	60,2	85,8	14.55	15.02	15.11
	1113	Palus San Marco	↑	ss.48	7,9	68,1	77,9	15.05	15.13	15.22
	859	Auronzo di Cadore	↑	sr.48	14,3	82,4	63,6	15.24	15.32	15.42
	845	Villapiccola	↵	sp.532	1,7	84,1	61,9	15.26	15.35	15.45
	1476	Passo di Sant'Antonio	↪	sp.6	8,3	92,4	53,6	15.51	16.03	16.17
	1381	Danta di Cadore	↑	v.Santo Stefano-sp.6	4,2	96,6	49,4	15.57	16.09	16.23



05

STAGE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							35 km/h	33 km/h	31 km/h	
	975	Campitello	↶	(Ingr. Circuito) v.Pian dei Larici	5,7	102,3	43,7	16.04	16.17	16.31
	1061	San Nicolò di Comelico	↷	sp.18	1,0	103,3	42,7	16.07	16.20	16.35
	1346	Costa	↷		3,2	106,5	39,5	16.17	16.31	16.48
	1246	Costalissoio	↶	sp.30	3,9	110,4	35,6	16.22	16.36	16.53
	1286	Costalta	↷	v.Nuova-sp.30	3,4	113,8	32,2	16.27	16.42	16.59
	975	San Pietro di Cadore	↷	sr.355	4,5	118,3	27,7	16.33	16.48	17.05
	908	SANTO STEFANO DI CADORE	↷	v.Udine - ss.52	4,5	122,8	23,2	16.39	16.54	17.11
	975	Campitello	↑	(Punto ingresso circuito)-v.P.d.Larici	2,6	125,4	20,6	16.43	16.58	17.16
	1061	San Nicolò di Comelico	↷	sp.18	1,1	126,5	19,5	16.47	17.02	17.20
	1346	Costa	↷		3,2	129,7	16,3	16.57	17.13	17.33
	1246	Costalissoio	↶	sp.30	3,9	133,6	12,4	17.02	17.18	17.38
	1286	Costalta	↷	v.Nuova-sp.30	3,4	137,0	9,0	17.06	17.23	17.44
	975	San Pietro di Cadore	↷	sr.355	4,5	141,5	4,5	17.12	17.29	17.50
	908	SANTO STEFANO DI CADORE	↑	v.Udine	4,5	146,0	0,0	17.18	17.36	17.56

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 126.5 - San Nicolò di Comelico



GPM / KOM:
km 56.1 - Passo Tre Croci - m 1805 (1ª cat.)
km 92.4 - Passo di Sant'Antonio - m 1476 (1ª cat.)
km 106.5 - Costa - m 1346 (3ª cat.)
km 129.7 - Costa - m 1346 (3ª cat.)



Feed/Litter zone
km 33.6



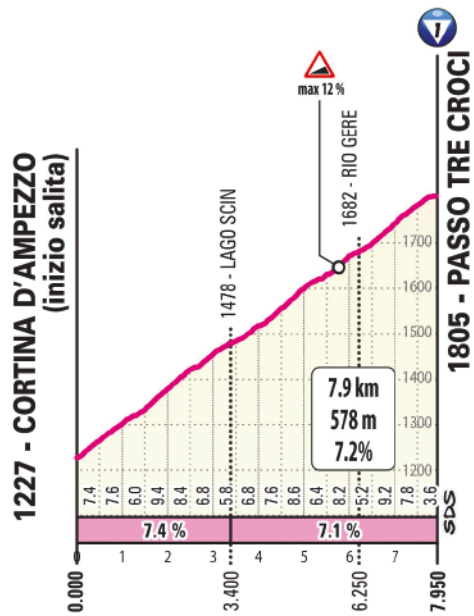
Bidon/Litter zone
km - 54.4 - 89.2 - 104.2 - 127.3

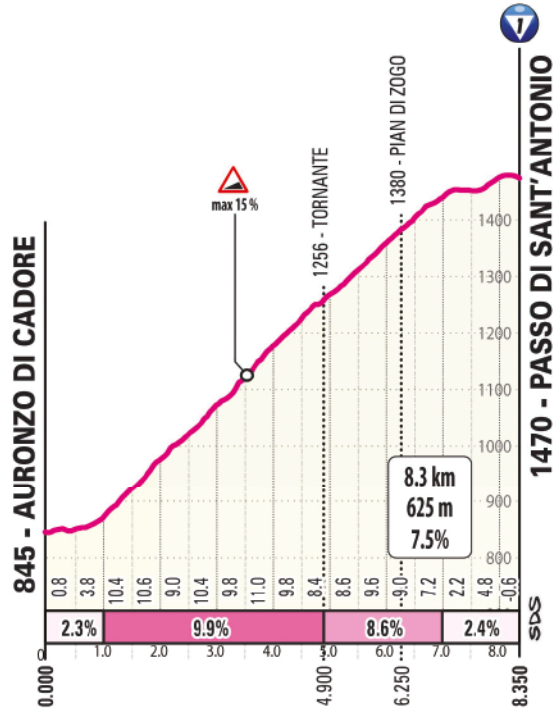


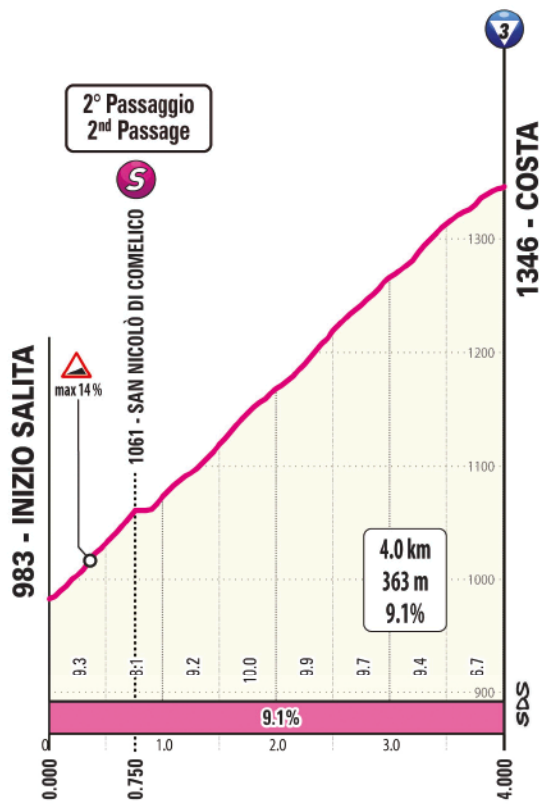
Litter zone:
km 142.1



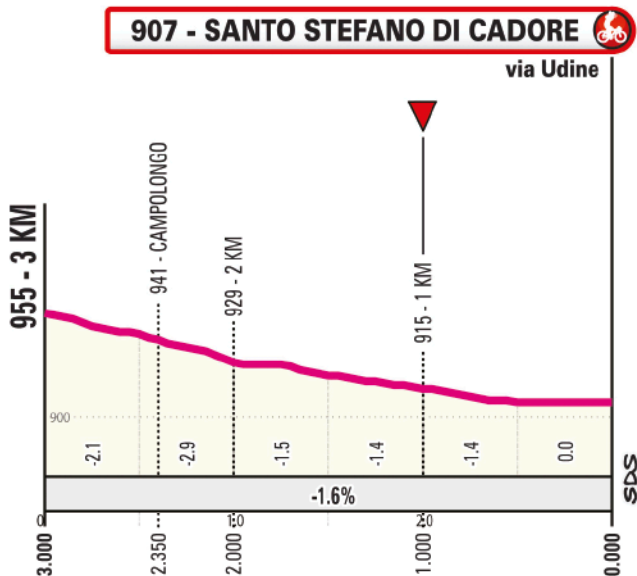
Galleria/Tunnel:
km 18.2 - 21.5











ULTIMI KM

Finale in discesa fino a circa 700 m dall'arrivo. Strada larga, con qualche semicurva. Rettilineo di arrivo di 300 m su asfalto larghezza 7 m.



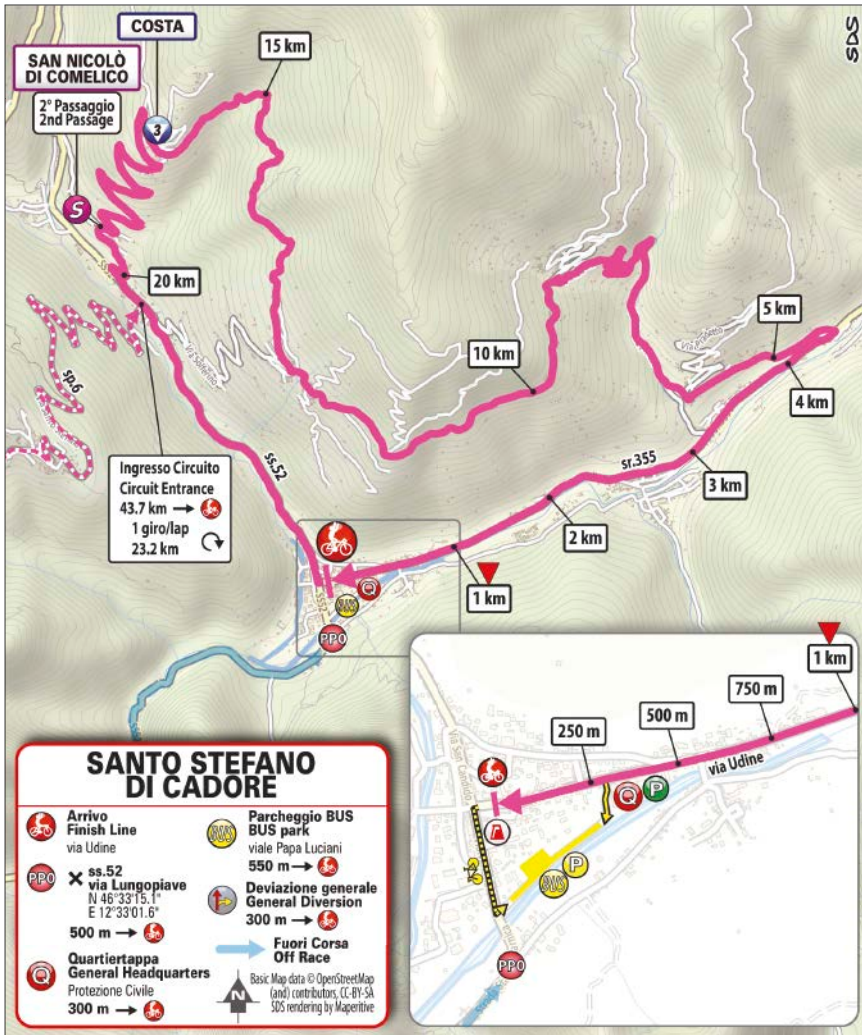
LAST KILOMETRES

The finale is downhill until around 700 m from the finish. The road is wide, with a few sweeping bends. The home straight is 300 m long on 7 m wide tarmac.



05

STAGE



ARRIVO

Finish

Via Udine
Santo Stefano di Cadore
17.40



QUARTIERTAPPA

Stage Headquarters

Protezione Civile
Via Udine, 96
Santo Stefano di Cadore
11.00 - 20.00

Accrediti

11.00 - 13.00 / 14.00 - 16.00

Accrediti Stampa

11.00 - 13.00



ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



by CrisMilano - Wikimedia Commons

SANTO STEFANO DI CADORE



Incorniciato dal Monte Col, Santo Stefano di Cadore è un comune bellunese situato tra il fiume Piave e il torrente Padola.

Il territorio offre un mix di arte e storia, che affonda le radici nell'antica cultura ladina, fatta di agricoltura e sapiente uso del legname dei suoi boschi.

Nella piazza principale del centro storico è situata la chiesa di Santo Stefano Martire, edificata nel XIII secolo e testimone degli oltre ottocento anni di storia della città. All'interno dell'edificio i visitatori potranno ammirare la bellezza degli affreschi e dei dipinti che decorano la struttura.

Se si vuole rimanere all'aria aperta, una fitta rete di sentieri offre splendide escursioni verso le alture in prossimità della cittadina. Immergendosi nella Val Frison si potranno esplorare le sue bellezze naturali e imbattersi in alcuni fortini di guerra.

In tavola, una delle specialità tipiche sono i "casunziei", dei ravioli a mezzaluna ripieni di rape e conditi con burro, ricotta affumicata e semi di papavero. Impossibile, poi, non concludere il pasto con un delizioso strudel nostrano.



Surrounded by Monte Col, Santo Stefano di Cadore is a town in the province of Belluno, nestled between the Piave river and the Padola stream.

The area offers a blend of art and history, rooted in the ancient Ladin culture, which is built on agriculture and the skilful use of timber from the surrounding forests.

The 13th century church of Santo Stefano Martire, located in the main square of the historic centre, speaks to over 800 years of the town's history. Inside, visitors can admire the beautiful frescoes and paintings that adorn the building.

If you prefer the outdoors, a dense network of trails offers stunning hikes to the surrounding hills. Make sure to explore the Val Frison, to discover its natural beauty and come across some old wartime forts along the way.

Local culinary specialties include 'casunziei', crescent-shaped ravioli filled with turnips and served with butter, smoked ricotta, and poppy seeds. And of course, no meal would be complete without a slice of delicious homemade strudel.





SHIMANO

**FOR
THOSE
WHO
NEVER
COMPROMISE**

*SCIENCE
OF
SPEED*

TAKE A DEEP DIVE
INTO THE SCIENCE OF SPEED
AT DURA-ACE.COM

DURA-ACE

THURSDAY

04

JUNE
2026



160 KM



STAGE

06

ALA > BRESCELLO



THURSDAY
04 | JUNE
2026

ALA > BRESCELLO



PARTENZA / *START*

ALA

Via Brigata Mantova

ore 13.50



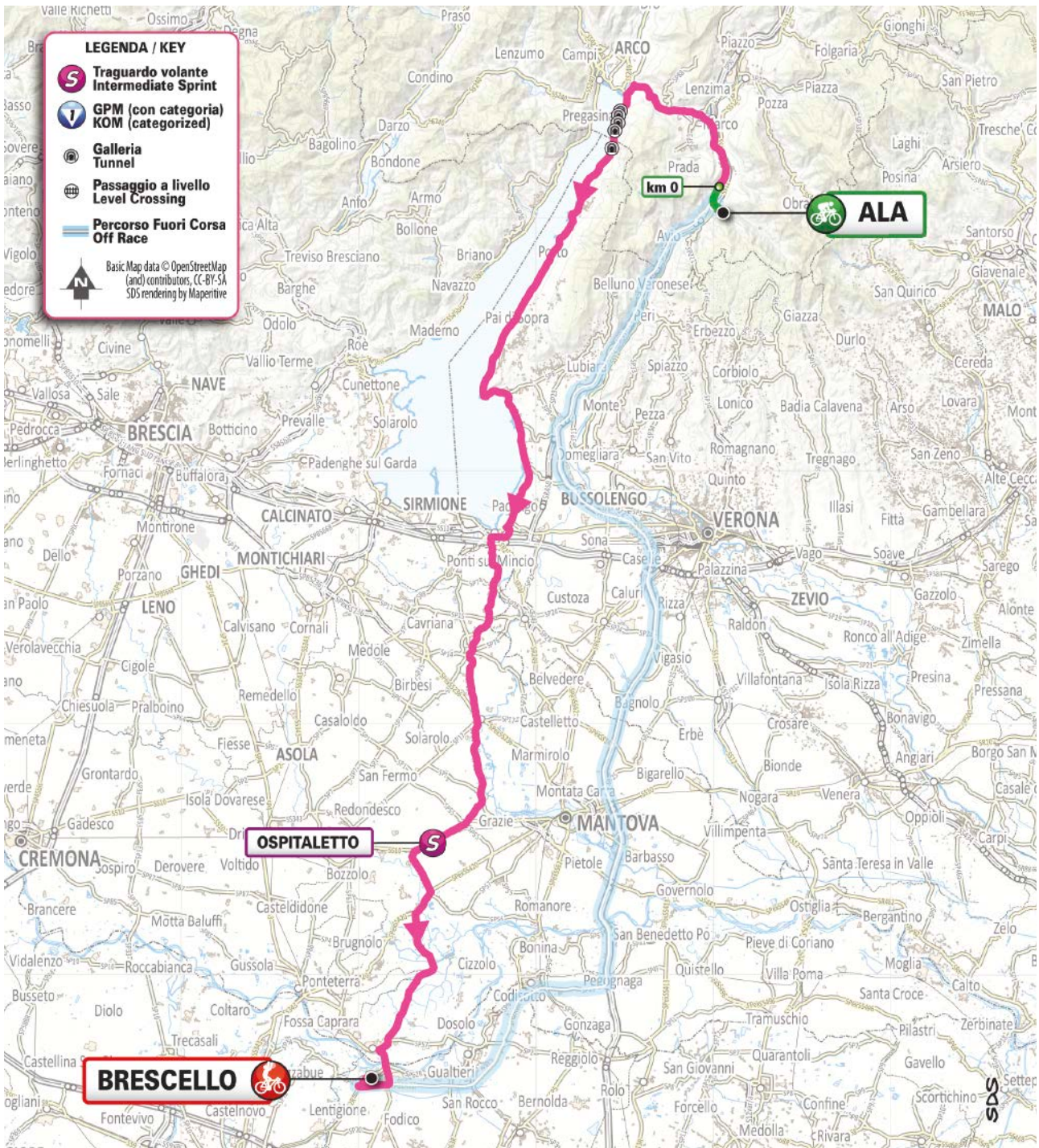
ARRIVO / *FINISH*

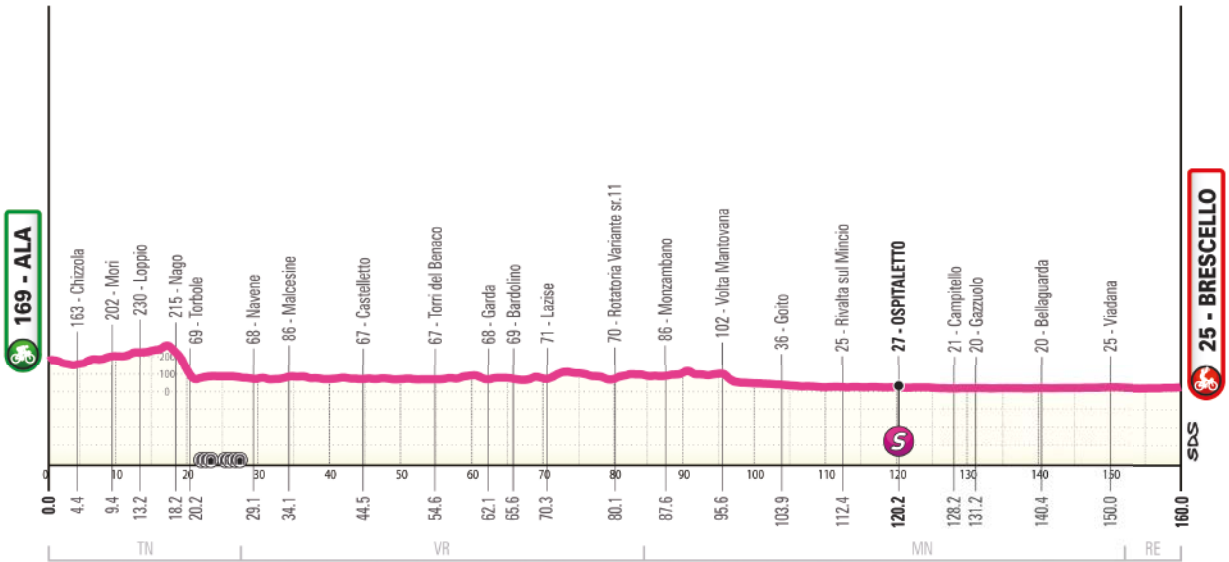
BRESCELLO

Piazza Matteotti

ore 17.40







PERCORSO

Tappa quasi completamente piatta. Si parte dalla valle dell'Adige per passare attraverso il facilissimo passo di Loppio nell'Alto Garda. La corsa costeggia il Lago di Garda lungo il lato veneto fino a Peschiera del Garda. Si svolge su strade leggermente articolate nella prima parte e con alcune gallerie e quindi sempre più larghe e rettilinee fino a entrare nella Pianura Padana. Su stradoni ampi e prevalentemente rettilinei si raggiunge Brescello per la volata finale.



THE ROUTE

This mostly flat stage starts in the Adige Valley and crosses the very easy Passo di Loppio in the Alto Garda area, then it runs along Lake Garda (Veneto shore) up to Peschiera del Garda. The first part features slightly technical roads with a few tunnels, and wider and straighter roads as the riders enter the Po Valley. The race then heads to Brescello for the final sprint on broad and mostly straight roads.



ALA



Ala è uno dei centri principali della valle dei Ronchi, la struttura tipica medievale delle strade si apre su imponenti palazzi, tra cui il Palazzo Angelini e il Palazzo de' Pizzini. Qui è celebre il soggiorno di Mozart e del padre, ricordato anche dalla presenza del Museo del Pianoforte, situato proprio nel centro storico.

Le strade eleganti sono abbellite da affreschi murali, balconi in ferro battuto e portali in pietra e lasciano spazio a splendide corti e giardini storici.

Oltre a passeggiare o pedalare in compagnia tra magnifici vigneti, è possibile ammirare la lunga storia di produzione tessile del territorio, grazie agli eventi culturali dedicati alla "Città di Velluto" nel periodo di luglio.

In centro, i punti di maggior interesse turistico sono la chiesa barocca dell'Assunta, il municipio principale e la chiesa di San Giovanni.

Nelle locande e nei ristoranti, la cucina settecentesca del Trentino è accompagnata dal tipico Marzemino, vino celebrato anche da Mozart nel "Don Giovanni".



Ala is one of the main towns in the Valle dei Ronchi. Its typical medieval street layout opens onto impressive buildings, including Palazzo Angelini and Palazzo de' Pizzini. The town is famous for hosting Mozart and his father, as also remembered by the Museo del Pianoforte (piano museum) located right in the historic centre.

The elegant streets are adorned with wall frescoes, wrought-iron balconies, and stone portals, opening onto beautiful courtyards and historic gardens. You can stroll or cycle through the surrounding vineyards, or you can explore the longstanding textile heritage of this area, especially during the cultural events dedicated to the 'Città di Velluto' (velvet city) in July.

Major highlights in the town centre include the Baroque Chiesa dell'Assunta, the main town hall, and the church of San Giovanni.

Local inns and restaurants serve traditional 18th-century Trentino cuisine, paired with delicious Marzemino wine, famously mentioned in Mozart's 'Don Giovanni'.

Cetilar[®] NUTRITION

* FEED
YOUR
PERFORMANCE



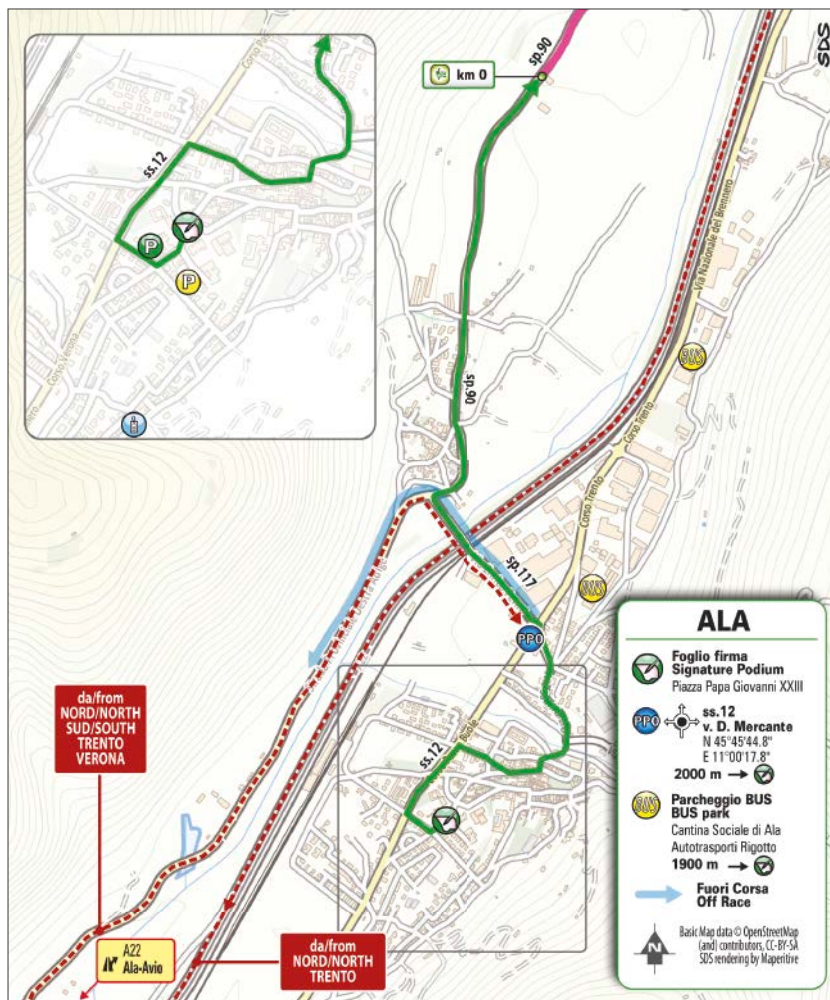
*
**LA PERFORMANCE
È SCIENZA**

Scopri la selezione "Official Nutrition Partner Giro d'Italia"
di Cetilar[®] Nutrition nei negozi specializzati e su cetilar.com



 PHARMANUTRA





RITROVO

Start meeting point

Via Brigata Mantova
Ala

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

12.25 - 13.40

PARTENZA

Start

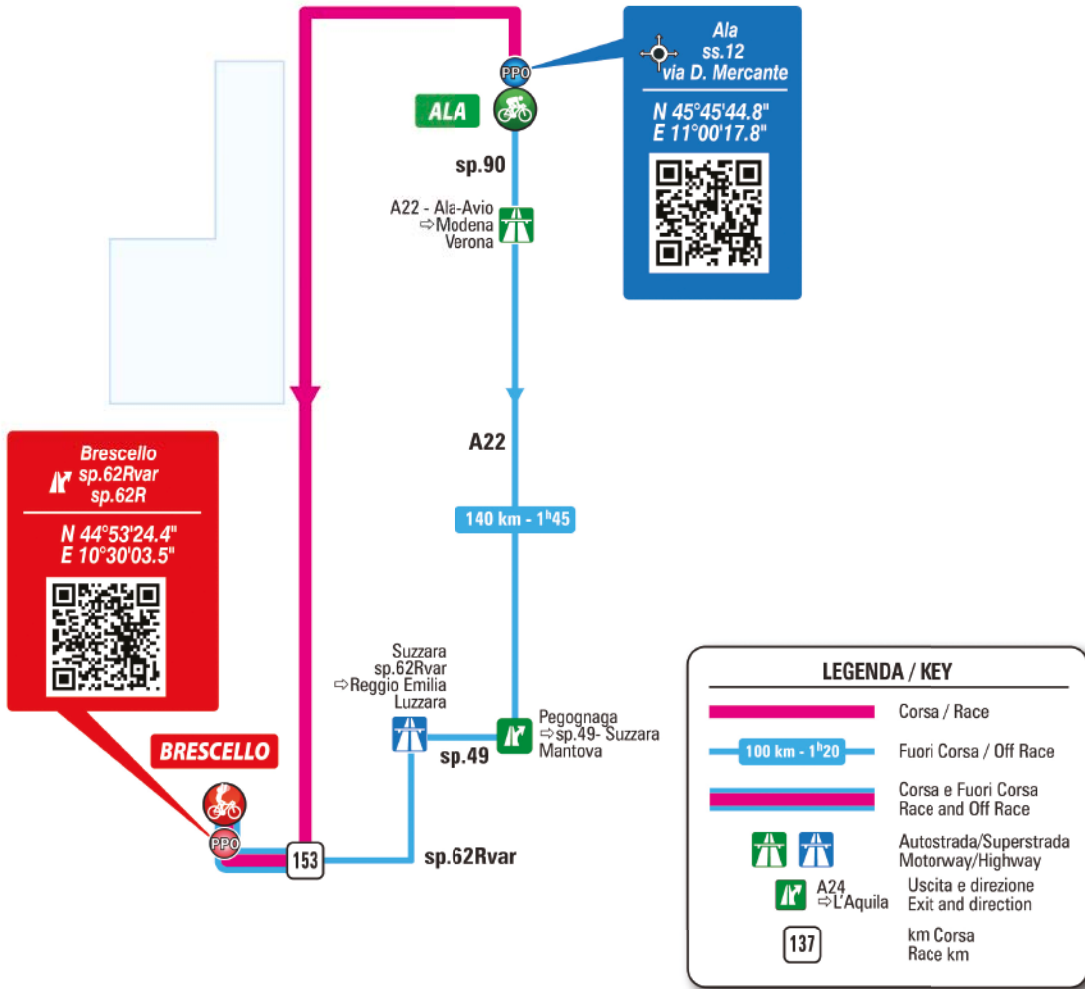
13.50









km 0

14.00

Trasferimento / *Transfer*
3.800 m



CRONOTABELLA

	ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							46 km/h	44 km/h	42 km/h	
PROVINCIA DI TRENTO										
	160	ALA	↑	Start Village	3,9			13.50	13.50	13.50
	169	ALA	↑	km 0	0,0	0,0	160,0	14.00	14.00	14.00
	163	Chizzola	↑	sp.90	4,4	4,4	155,6	14.06	14.06	14.06
	202	Mori	↶	v.Marconi-ss.240	5,0	9,4	150,6	14.13	14.13	14.14
	230	Loppio	↑	ss.240	3,8	13,2	146,8	14.18	14.19	14.20
	215	Nago	↑	ss.240	5,0	18,2	141,8	14.24	14.25	14.26
	69	Torbole	↑	ss.249	2,0	20,2	139,8	14.27	14.28	14.29
	90	galleria	↑	134m	1,7	21,9	138,1	14.29	14.30	14.32
	90	n.3 gallerie	↑	137m, 20m, 120m	1,2	23,1	136,9	14.30	14.32	14.33
	91	galleria	↑	106m	2,5	25,6	134,4	14.34	14.35	14.37
PROVINCIA DI VERONA										
	101	n.2 gallerie	↑	20m, 280m	1,3	26,9	133,1	14.36	14.37	14.39
	68	Navene	↑	sr.249	2,2	29,1	130,9	14.38	14.40	14.42
	86	Malcesine	↑	sr.249	5,0	34,1	125,9	14.45	14.47	14.50
	67	Castelletto	↑	sr.249	10,4	44,5	115,5	14.58	15.01	15.04
	67	Torri del Benaco	↑	sr.249	10,1	54,6	105,4	15.11	15.14	15.18
	68	Garda	↑	sr.249	7,5	62,1	97,9	15.21	15.25	15.29
	69	Bardolino	↑	sr.249	3,5	65,6	94,4	15.26	15.30	15.34
	71	Lazise	↑	sr.249	4,7	70,3	89,7	15.33	15.37	15.41
	70	Rotatoria Variante sr.11	↶	sr.11	9,8	80,1	79,9	15.45	15.49	15.55

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								46 km/h	44 km/h	42 km/h
PROVINCIA DI MANTOVA										
	86	Monzambano	↑	sp.19	7,5	87,6	72,4	15.55	16.00	16.06
	102	Volta Mantovana	↑	v.Solferino-sp.19	8,0	95,6	64,4	16.06	16.12	16.18
	36	Goito	↑	sp.23	8,3	103,9	56,1	16.16	16.23	16.30
	25	Rivalta sul Mincio	↑	sp.1	8,5	112,4	47,6	16.27	16.34	16.41
	25	Castellucchio	↗	ss.10	4,3	116,7	43,3	16.32	16.39	16.47
	27	Ospitaletto	↑	ss.10	3,5	120,2	39,8	16.37	16.44	16.52
	25	Bv. per San Michele in Bosco	↖	sp.78-sp.56	2,8	123,0	37,0	16.41	16.48	16.56
	21	Campitello	↗	sp.420	5,2	128,2	31,8	16.47	16.55	17.03
	20	Gazzuolo	↖	sp.59	3,0	131,2	28,8	16.51	16.59	17.07
	20	Bellaguarda	↑	sp.59	9,2	140,4	19,6	17.02	17.11	17.20
	25	Viadana	↖	ss.358	9,6	150,0	10,0	17.16	17.25	17.34

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA										
	19	Ponte sul Fiume Po	↑	ss.358	1,7	151,7	8,3	17.18	17.27	17.37
	20	Uscita per sp.62var	↗	sp.62var	2,2	153,9	6,1	17.21	17.30	17.40
	23	Ins. sp.62R	↗	sp.62R	3,7	157,6	2,4	17.26	17.35	17.45
	25	BRESCELLO	↑	Piazza Matteotti	2,4	160,0	0,0	17.29	17.39	17.49

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 120.2 - Ospitaletto



Litter zone:
km 156.0



Feed/Litter zone
km 34.1 - 70.6 - 107.5 - 137.4



Galleria/Tunnel:
km 21.9 - 23.1 - 25.6 - 26.9



Rai



Giro d'Italia

WOMEN



Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale

ITA[®]
ITALIAN TRADE AGENCY

**OFFICIAL
BROADCASTER**

2026

30 maggio - 7 giugno



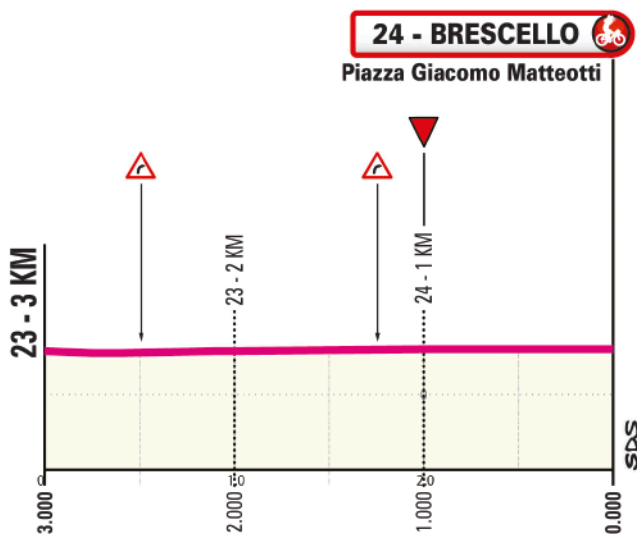
AG
SPECIALIZED

AL

Smith

Hyundai
65

Wilson
power out
Smith



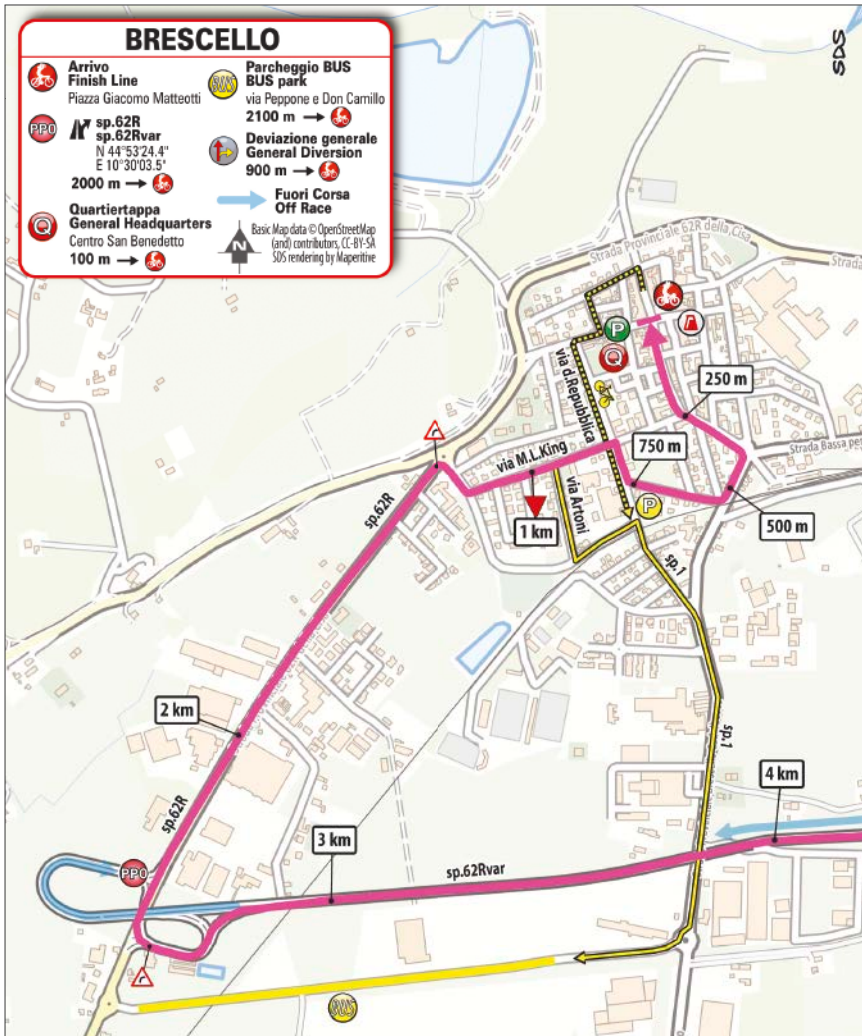
ULTIMI KM

Ultimi chilometri completamente piatti intervallati da alcune curve mediamente impegnative specialmente all'interno dell'abitato. Rettilineo finale di 600 m in asfalto larghezza 8 m.



LAST KILOMETRES

The last kilometres are completely flat, broken up by a few moderately technical bends, particularly as the route enters the urban area. The home straight is 600 m long, on 8 m wide tarmac.



ARRIVO Finish

Piazza Matteotti
Brescello
17.40

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Centro San Benedetto
Piazza Geometra
Pompeo Mingori
Brescello
11.00 - 20.00

Accrediti
11.00 - 13.00 / 14.00 - 16.00

Accrediti Stampa
11.00 - 13.30

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



by Parma1983 - Wikimedia commons



by Kronex01 - Wikimedia commons

BRESCELLO



Nel mezzo della bassa reggiana, in provincia di Reggio Emilia, Brescello è una località unica, resa nota soprattutto per essere stata il “palcoscenico” dei film di don Camillo e Peppone.

Tra le mete religiose e artistiche troviamo la Chiesa di Santa Maria Nascente, costruzione che prese il posto dell’antica chiesa medievale. Altro importante punto d’interesse è il Museo Peppone e Don Camillo, oggi adibito a edificio culturale, il quale era in origine un monastero del XV secolo in onore di San Benedetto.

Oltre al museo, si possono anche visitare molti dei luoghi presenti nei film; nella piazza centrale, per esempio, sono situate due statue in bronzo, ritraenti i due protagonisti.

In cucina, una delle specialità è la spongata, un dolce ripieno di marmellata tipico del periodo natalizio. Molti sostengono, inoltre, che proprio da questo luogo provenisse il fornaio che realizzò il primo bretzel. In dialetto, infatti, Brescello si tradurrebbe in “Bresél” da cui si narra provenga il nome di questo pane.



Located in the heart of the plain of Reggio Emilia, Brescello is quaint little town, best known as the setting of the ‘Don Camillo e Peppone’ films.

The church of Santa Maria Nascente, which replaced the ancient medieval church, is one of the highlights of the town. Another important landmark is the ‘Don Camillo e Peppone’ museum, which was originally a 15th-century monastery dedicated to Saint Benedict, and now a cultural centre. In addition to the museum, visitors can explore many of the locations featured in the films, such as two bronze statues depicting the two iconic characters in the main square.

When it comes to cuisine, one of the local specialties is spongata, a jam-filled cake traditionally baked in the Christmas season. Many also claim that the town was home to the baker who made the first pretzel; in the local vernacular, Brescello is called ‘Bresél,’ which is said to be the origin of the name of this bread.

FRIDAY
05 | JUNE
2026


159 KM
★ ★ ★ ★ ★

STAGE

07

**SORBOLO MEZZANI >
SALICE TERME**



De Grande
BRIKO

LABO

AG
SPECIALIZED

151

ALBA
EUSKADI

CERATIZIT
Asri
Corb

195 195

ELMANT
PREMAC

VISM
lease a 3it

101

FRIDAY
05 | JUNE
2026

SORBOLO MEZZANI > SALICE TERME



PARTENZA / *START*

SORBOLO MEZZANI

Via Martiri della Libertà

ore 12.40



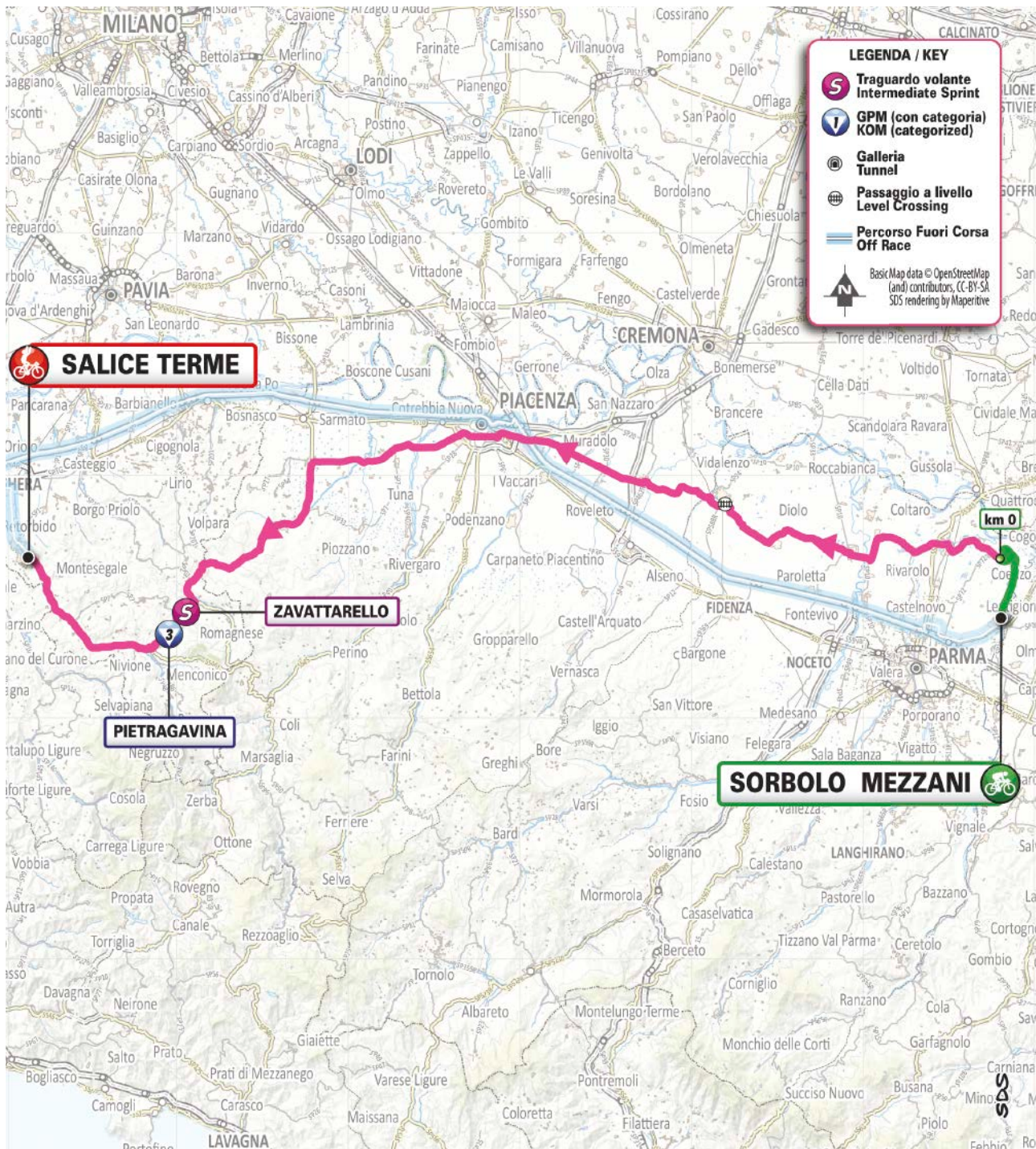
ARRIVO / *FINISH*

SALICE TERME

Via delle Terme

ore 17.15





LEGENDA / KEY

- Traguardo volante Intermediate Sprint**
- GPM (con categoria) KOM (categorized)**
- Galleria Tunnel**
- Passaggio a livello Level Crossing**
- Percorso Fuori Corsa Off Race**

Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive

SALICE TERME

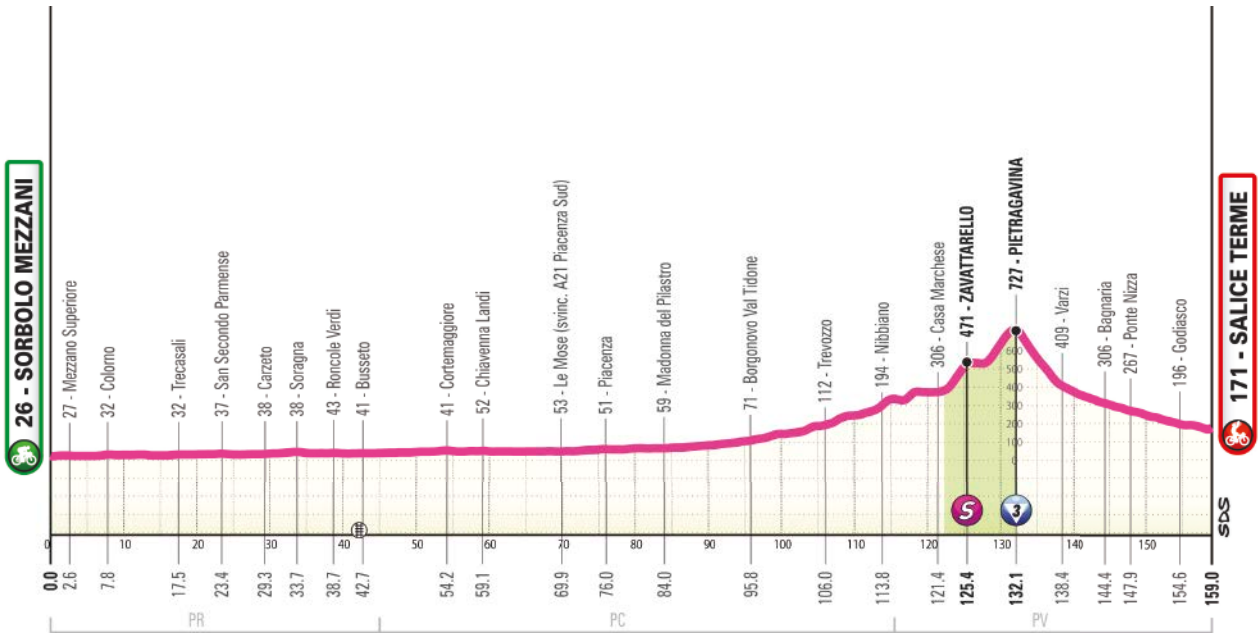
ZAVATTARELLO

PIETRAGAVINA

SORBOLO MEZZANI

km 0

SDS



PERCORSO

Tappa appenninica divisa in due parti. La prima lungo la Pianura Padana fino a Piacenza per poi attraversare le colline dell'Oltrepò con lo scollinamento a Pietragavina.



THE ROUTE

This stage across the Apennines is divided into two parts. The first one runs across the Po Valley up to Piacenza, before heading into the Oltrepò hills and reaching the summit at Pietragavina.



by Parmat1983 - Wikimedia commons



by Parmat1983 - Wikimedia commons

SORBOLO MEZZANI



Sorbolo Mezzani nasce nel 2019 dalla fusione di due comuni in provincia di Parma, in Emilia.

A nord, la cittadina è attraversata dal Po a cui deve il nome Mezzano ("che sta in mezzo"), termine che in passato indicava le isole fluviali.

La cittadina è costellata da tantissime chiese, tra le principali ricordiamo la Chiesa della Natività di Maria Nascente con le sue forme barocche.

Un altro edificio importante (il più antico della città) è il Torrione di Coenzo, una struttura che in origine comprendeva una torre gemella, debita al controllo del passaggio dei natanti sulle acque dell'Enza.

Per gli amanti del ciclismo, sarà possibile pedalare sulla principale pista ciclabile del paese che, a partire dall'argine destro del Po, fiancheggia la Riserva Naturale Orientata della Parma Morta, tra splendidi pioppi, salici bianchi e ontani.

Dagli anni '60, inoltre, Sorbolo Mezzani ha ospitato in diverse occasioni la Coppa Franco Quagliotti in onore del ciclista mezzanese scomparso. Il percorso comprendeva sei chilometri di corsa, da ripetere ben ventidue volte.



Sorbolo Mezzani was established in 2019 through the merger of two towns in the province of Parma (Emilia). To the north, the town is crossed by the Po river, from which it takes the name Mezzano ('in the middle'), a term once used to refer to river islands.

The town is dotted with many churches, the most notable being the Chiesa della Natività di Maria Nascente, with its elegant Baroque architecture. Another important building, and the oldest in the town, is the Torrione di Coenzo, which originally included a twin tower used to control the passage of boats along the Enza river.

For cycling enthusiasts, the town's main bike path runs along the right bank of the Po and passes through the Riserva Naturale Orientata della Parma Morta (nature reserve), offering a scenic ride among poplars, white willows and alders.

Since the 1960s, on multiple occasions Sorbolo Mezzani has hosted a cycling cup held in honour of a local cyclist—the 'Coppa Franco Quagliotti'. The race course includes a six-kilometre lap to be repeated 22 times.

OFFICINE  MATTIO

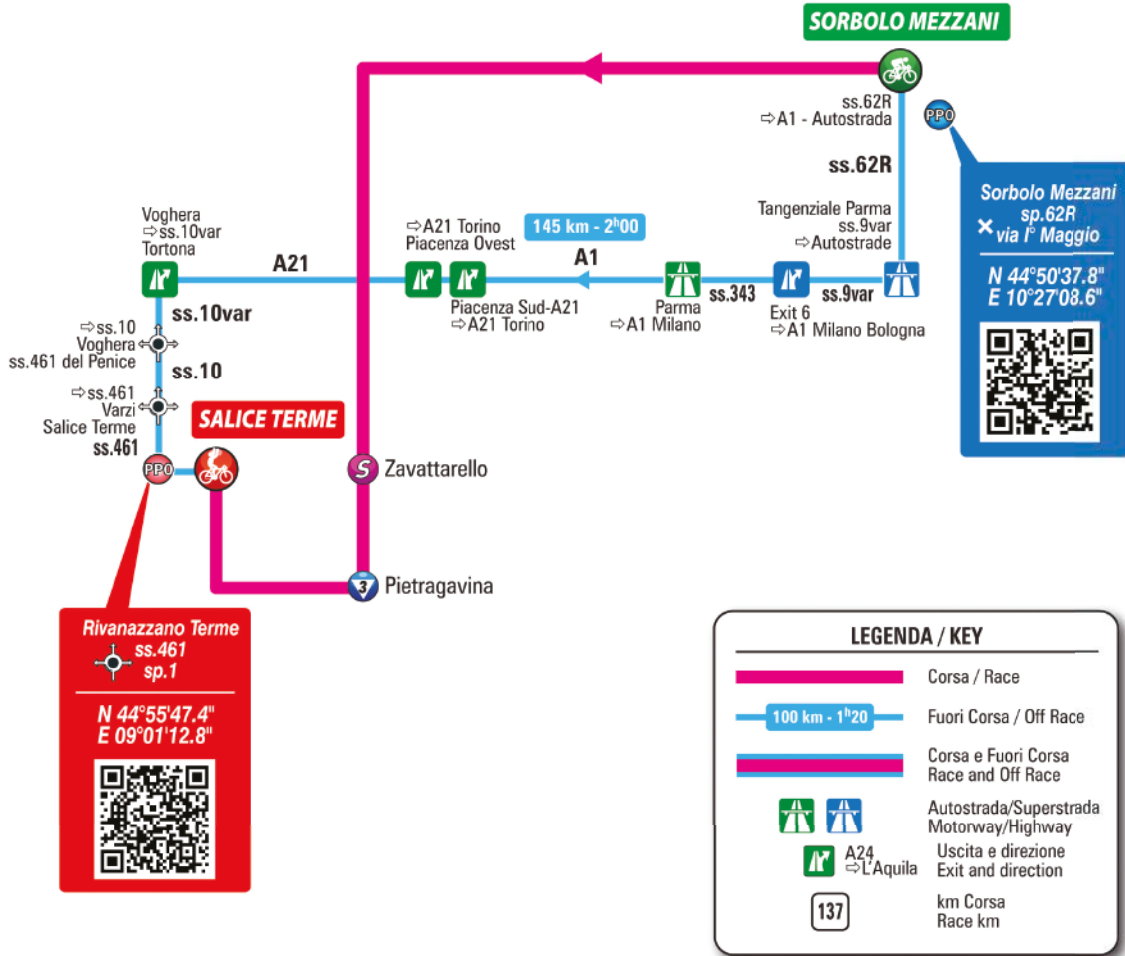
ITALIAN BIKES MADE BY PASSION






**RITROVO**




Start meeting point

Via Martiri della Libertà
Sorbolo Mezzani**FOGLIO FIRMA**Pre-stage operations
and signing-in
11.15 - 12.30**PARTENZA**Start
12.40**km 0****13.00**Trasferimento / *Transfer*
10.400 m



CRONOTABELLA


	ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							40 km/h	38 km/h	36 km/h	
PROVINCIA DI PARMA										
	34	SORBOLO MEZZANI	↑	Start Village	10,4			12.40	12.40	12.40
	26	SORBOLO MEZZANI	↑	km 0	0,0	0,0	159,0	13.00	13.00	13.00
	27	Mezzano Superiore	↑	sp.34	2,6	2,6	156,4	13.04	13.05	13.05
	32	Colorno	↗	v.Matteotti- v.G.d.Tillot-sp.9	5,2	7,8	151,2	13.12	13.13	13.14
	32	Trecasali	↖	sp.8-sp.10	9,7	17,5	141,5	13.26	13.27	13.29
	37	San Secondo Parmense	↑	sp.50	5,9	23,4	135,6	13.35	13.37	13.39
	38	Carzeto	↖	sp.50	5,9	29,3	129,7	13.44	13.46	13.49
	38	Soragna	↖	sp.11	4,4	33,7	125,3	13.50	13.53	13.56
	43	Roncole Verdi	↗	sp.11	5,0	38,7	120,3	13.58	14.01	14.04
	41	Busseto	↑	P.L.-sp.588R-sp.26	4,0	42,7	116,3	14.04	14.07	14.10
PROVINCIA DI PIACENZA										
	41	Cortemaggiore	↖	sp.426R-sp.587	11,5	54,2	104,8	14.20	14.24	14.28
	52	Chiavenna Landi	↖	sp.587	4,9	59,1	99,9	14.27	14.32	14.37
	53	Le Mose (svinc. A21 Piacenza Sud)	↑	v.Caorsana	10,8	69,9	89,1	14.44	14.49	14.55
	51	Piacenza	↑	v.Dante Alighieri- Tang. Sud	6,1	76,0	83,0	14.52	14.58	15.04
	59	Madonna del Pilastro	↑	sp.11	8,0	84,0	75,0	15.05	15.11	15.18
	71	Borgonovo Val Tidone	↖	ss.412	11,8	95,8	63,2	15.23	15.30	15.39
	112	Trevozzo	↖	ss.412	10,2	106,0	53,0	15.39	15.47	15.56
	194	Nibbiano	↑	ss.412	7,8	113,8	45,2	15.51	16.00	16.10

	ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								40 km/h	38 km/h	36 km/h
PROVINCIA DI PAVIA										
	306	Casa Marchese	↑	ss.412	7,6	121,4	37,6	16.02	16.12	16.23
	372	Bv. per Zavattarello	↑	sp.207	2,8	124,2	34,8	16.07	16.16	16.27
	471	Zavattarello	↪	sp.207	1,2	125,4	33,6	16.11	16.21	16.32
	533	Crociglia	↑	sp.207	1,8	127,2	31,8	16.14	16.24	16.36
	727	Pietragavina	↑	sp.207	4,9	132,1	26,9	16.22	16.33	16.45
	409	Varzi	↪	sp.461	6,3	138,4	20,6	16.31	16.42	16.55
	306	Bagnaria	↑	sp.461	6,0	144,4	14,6	16.39	16.51	17.04
	267	Ponte Nizza	↪	ss.461	3,5	147,9	11,1	16.44	16.56	17.09
	196	Godiasco	↑	ss.461	6,7	154,6	4,4	16.53	17.05	17.19
	171	SALICE TERME	↑	v.d.Terne	4,4	159,0	0,0	16.59	17.12	17.26

NOTE / NOTES

 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 125.4 - Zavattarello

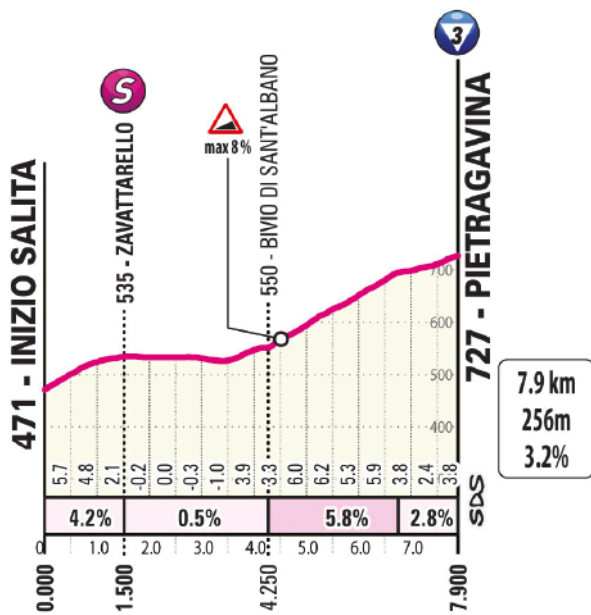
 **GPM / KOM:**
km 132.1 - Pietragavina - m 727 (3ª cat.)

 **Feed/Litter zone**
km 35.2 - 66.5 - 107.1

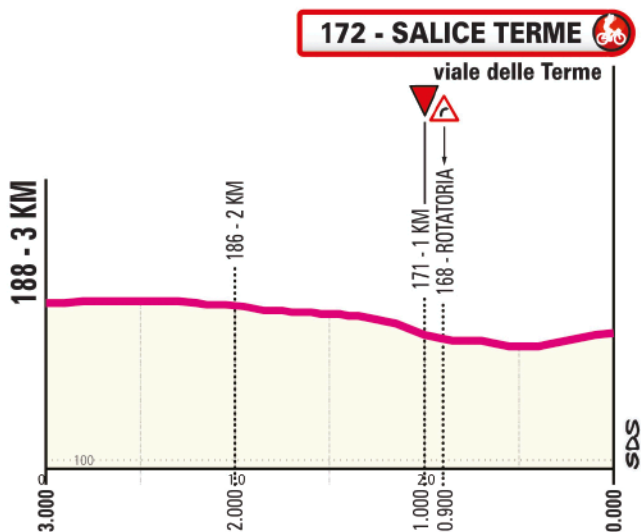
 **Bidon/Litter zone**
km 131.2

 **Litter zone:**
km 153.9

 **Passaggio a Livello/Level Crossing:**
km 42.7







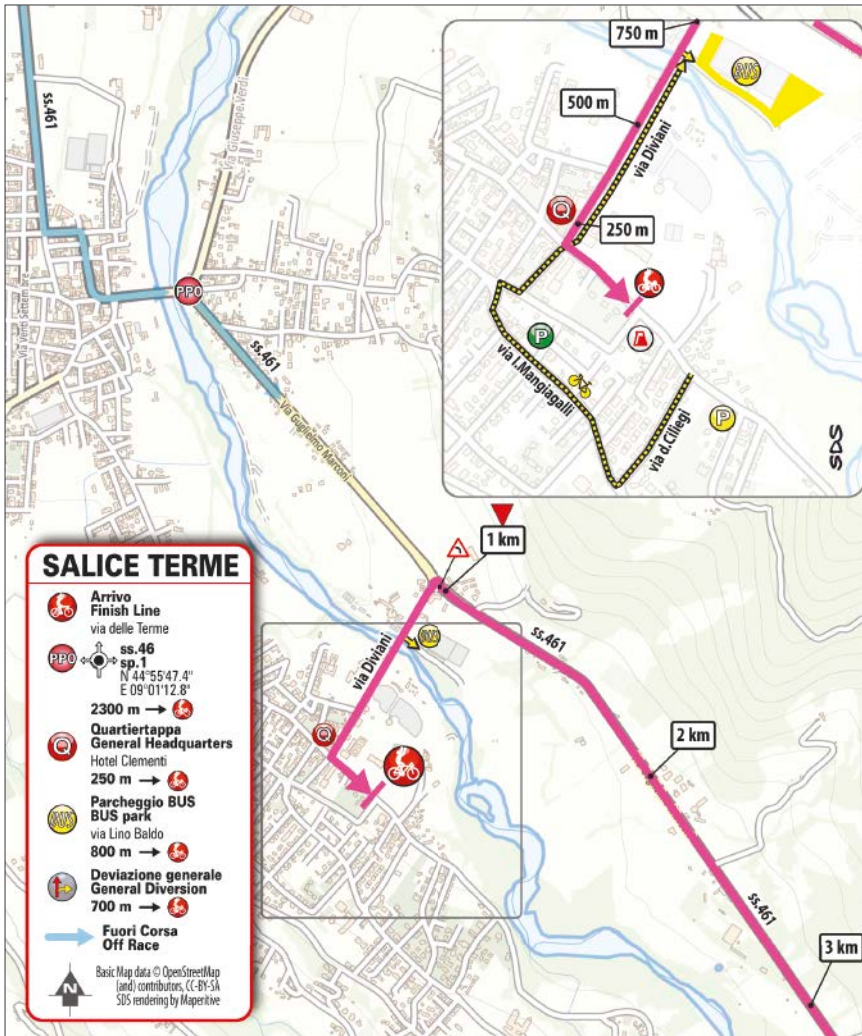
ULTIMI KM

Ultimi chilometri in leggera discesa o pianeggianti. Da segnalare due curve nell'ultimo chilometro. L'ultima a 200 m dall'arrivo. Larghezza 8 m su asfalto.



LAST KILOMETRES

The final kilometres are either slightly downhill or flat. There are two bends in the last km, the final one coming 200 m from the finish. The home straight is 8 m wide on tarmac.



ARRIVO
Finish

Via delle Terme
Salice Terme
17.15

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Hotel Clementi
Via Diviani, 15
Salice Terme
11.00 - 20.00

Accrediti
11.00 - 13.00 / 14.00 - 16.00

Accrediti Stampa
11.00 - 13.30

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



SALICE TERME



Salice Terme è la frazione principale del comune di Godiasco Salice Terme.

Il paese è noto per ciò che è nel nome stesso: le magnifiche Terme di Salice.

Con oltre 120 anni di storia, questa struttura è un vero e proprio patrimonio idromineraie che riesce a unire rilassamento e cura terapeutica in un ambiente accogliente e unico.

Le acque di queste terme sono sia sulfuree, per patologie respiratorie e dermatologiche, che salsobromiodiche, una tipologia indicata per patologie artroreumatiche. Non mancano trattamenti di bellezza e attività all'insegna del relax. Inoltre, alle Terme di Salice, gli ospiti potranno ammirare l'oasi del parco situato nel limitare delle colline dell'Oltrepò Pavese, passeggiando in compagnia all'ombra degli alberi. Tra le attività per i giovani più intrepidi, invece, il Parco Avventura Salice Terme offre fantastici percorsi adatti ai ragazzi di ogni età, a partire dai 4 anni, immergendosi nella bellezze del parco.



Salice Terme is the main 'frazione' of the municipality of Godiasco Salice Terme.

The town is famous for what its name promises: the magnificent thermal baths. With over 120 years of history, this facility is a treasure chest of mineral springs, combining relaxation and therapeutic treatments in a welcoming and unique setting.

The resort features both sulphur and salt-bromide-iodine thermal waters, which are recommended for respiratory and skin conditions, and for rheumatic and musculoskeletal diseases, respectively. Beauty treatments and relaxing activities are also available. In addition, guests can enjoy strolling through the park oasis located at the edge of the Oltrepò Pavese hills, shaded by trees.

For young adventure enthusiasts, the Parco Avventura Salice Terme (adventure park) offers fantastic courses suitable for children of all ages, starting from 4 years old, in the beauty of the park.



SATURDAY
06 | JUNE
2026

106 KM



STAGE

08

RIVOLI >
SESTRIERE (Vialattea)





08

STAGE

SATURDAY
06 | JUNE
2026

RIVOLI > SESTRIERE (Vialattea)



PARTENZA / *START*

RIVOLI

Corso Francia

ore 14.00



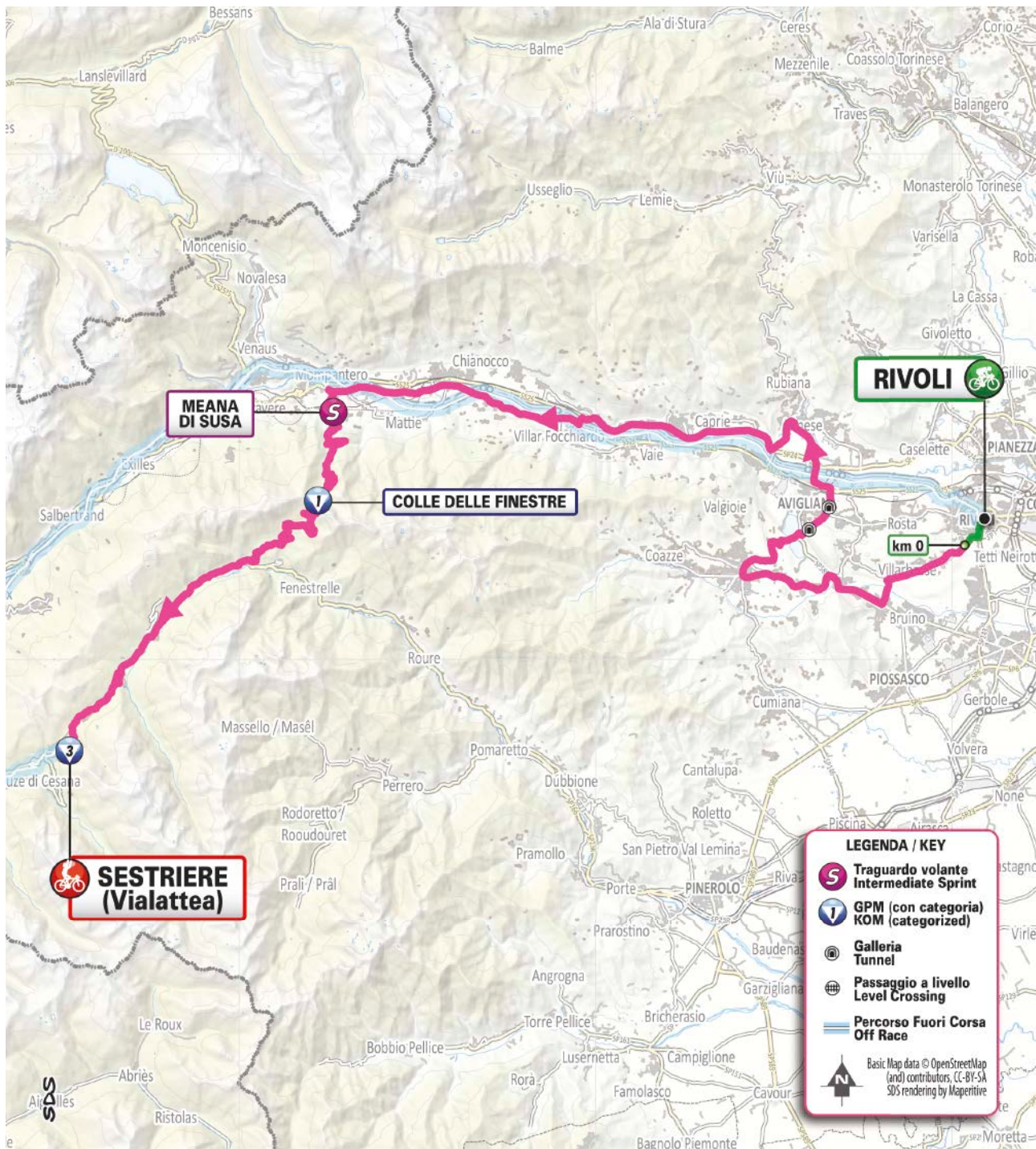
ARRIVO / *FINISH*

SESTRIERE

ss23

ore 17.30







PERCORSO

La tappa presenta una prima parte pianeggiante nella valle della Dora Riparia che si risale per raggiungere le porte di Susa dove inizia la scalata del Colle delle Finestre. Il Colle delle Finestre (Cima Coppi) presenta pendenza praticamente costante al 9.2% dall'inizio alla fine (breve strappo a Meana di Susa max 14%) e per i primi 9 km è asfaltato, mentre i successivi 9 km sono sterrati fino in vetta. Nel tratto asfaltato si incontrano 29 tornanti in meno di 4 km (fino alla vetta sono 45 tornanti). La discesa è molto impegnativa, ristretta ed esposta nella prima parte fino a Pian dell'Alpe. Una volta rientrati nella ss.23 la salita riprende con pendenze accessibili fino all'arrivo.



THE ROUTE

The stage begins with a flat section along the Dora Riparia valley, which it follows upstream to the outskirts of Susa, at the foot of the Colle delle Finestre ascent. The Colle delle Finestre (Cima Coppi) has a steady 9.2% gradient throughout (with just a short punchy bit in Meana di Susa topping out at 14%). The first 9 km are on tarmac, while the last 9 km is a gravel road, all the way to the summit. 29 hairpins are tucked in less than 4 km on the paved section (45 hairpins overall until the summit). The descent is very technical as the roadway is narrow and initially unprotected, up to Pian dell'Alpe. As the route goes back onto the ss. 23, the climb resumes with manageable gradients all the way to the finish.



by Patano - Wikimedia commons

RIVOLI



A due passi da Torino, Rivoli è un mix di storia, arte contemporanea e cultura, una cittadina nobile il cui dominio fu conteso per tre secoli tra i vescovi di Torino e i conti di Savoia.

Tra i monumenti principali troviamo il Castello di Rivoli, reggia sabauda che poggia le fondamenta su una collina risalente alla fine dell'era glaciale. La struttura ospita il museo di Arte Contemporanea insieme alla Collezione Permanente che viene costantemente arricchita da nuovi acquisti e donazioni.

Accanto a Villa Colla, il cui edificio è privato, è possibile passeggiare per il magnifico giardino creato dal celebre botanico Luigi Colla, ammirandone la vasta collezione di piante rare ed esotiche.

Un fantastico appuntamento annuale è la Fiera di Santa Caterina (il quarto lunedì del mese di novembre), in concomitanza con quella che in passato era la conclusione della stagione agricola. Alla fiera partecipano artigiani e produttori agricoli che espongono i loro prodotti tipici ma anche commercianti provenienti da tutta Italia.



Just a short distance from Turin, Rivoli is a blend of history, contemporary art, and culture—a noble town whose control was contested for three centuries between the Bishops of Turin and the Counts of Savoy.

Major landmarks include the Rivali Castle, a royal palace of the Savoy family built on a hill that dates back to the end of the ice age. The castle houses the Contemporary Art museum along with a permanent collection, which is continually updated with new acquisitions and donations.

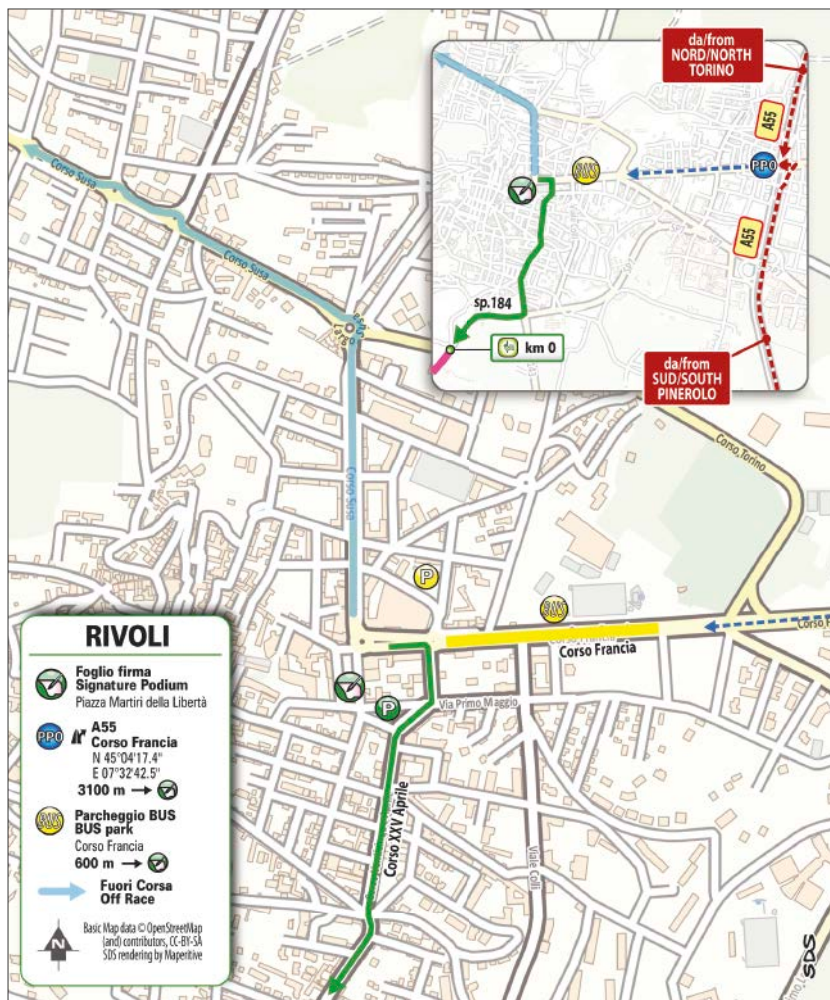
Next to Villa Colla, a private residence, visitors can stroll through the magnificent garden created by the famous botanist Luigi Colla, admiring its extensive collection of rare and exotic plants.

The Santa Caterina Fair is held every year on the fourth Monday of November, which historically marked the end of the agricultural season. The fair—an unmissable event—brings together artisans and local farmers displaying their typical products, as well as traders from all over Italy.



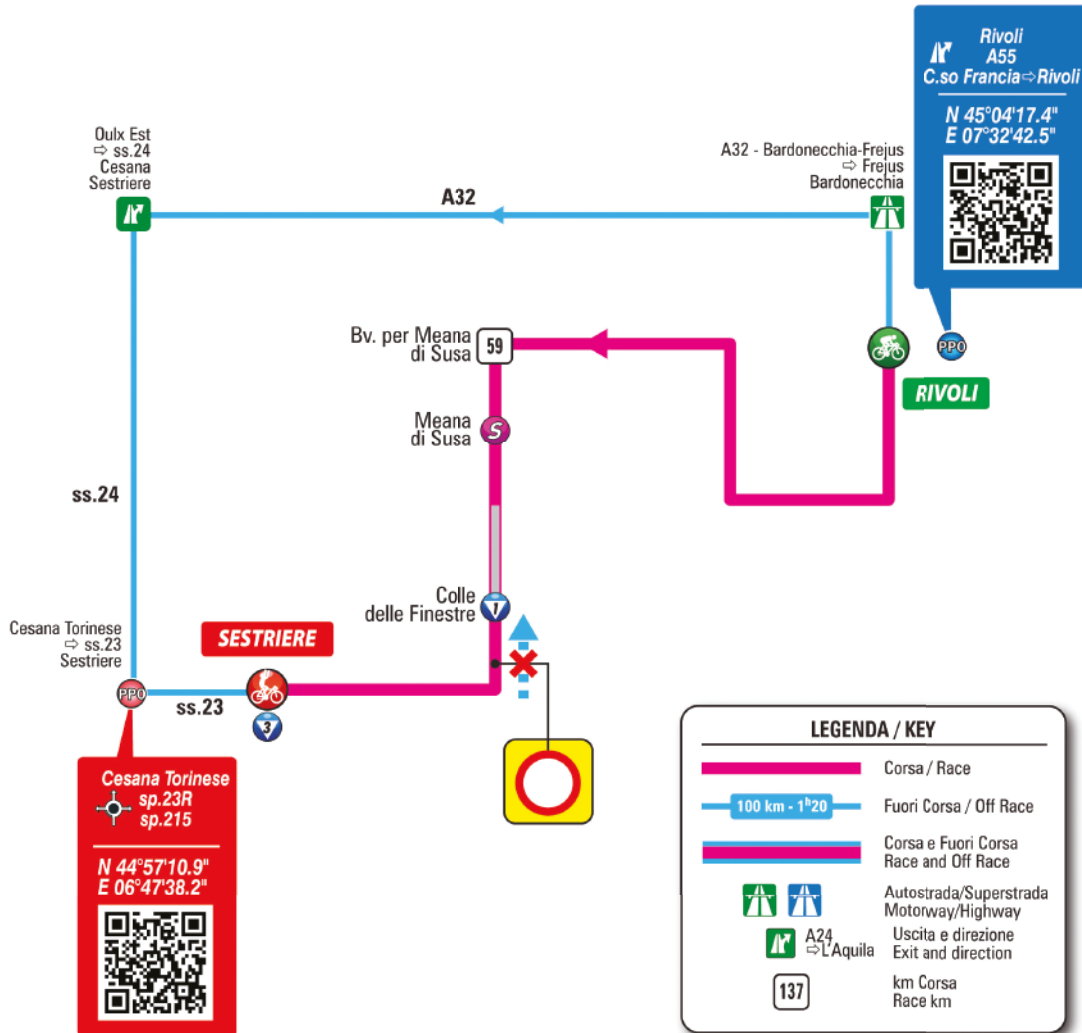
**RTL 102.5 È LA RADIO UFFICIALE DEL
GIRO D'ITALIA WOMEN 2026**



**RITROVO**

Start meeting point







Corso Francia
Rivoli**FOGLIO FIRMA**Pre-stage operations
and signing-in
12.35 - 13.50**PARTENZA**Start
14.00**km 0 14.05**Trasferimento / *Transfer*
2.000 m









CRONOTABELLA

	ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							33 km/h	31 km/h	29 km/h	
PROVINCIA DI TORINO										
	354	RIVOLI	↑	Start Village	2,0			14.00	14.00	14.00
	360	RIVOLI	↑	km 0	0,0	0,0	106,0	14.05	14.05	14.05
	340	Sangano	↗	sp.589	7,1	7,1	98,9	14.15	14.15	14.15
	392	Trana	↖	sp.187	3,5	10,6	95,4	14.20	14.20	14.21
	506	Giaveno	↗	sp.188	6,0	16,6	89,4	14.28	14.30	14.31
	362	Galleria Monte Cuneo	↑	1950m-ss.589var	5,8	22,4	83,6	14.36	14.38	14.39
	366	Galeria Antica Francia	↑	570m - ss.25	2,4	24,8	81,2	14.40	14.41	14.43
	339	Bv. per Villar Dora	↗	sp.197	1,9	26,7	79,3	14.42	14.44	14.46
	357	Villar Dora	↖	v.Almese-ss.24	4,0	30,7	75,3	14.48	14.50	14.52
	368	Condove	↑	ss.24	7,5	38,2	67,8	14.59	15.01	15.04
	398	Villar Focchiardo	↗	ss.24	6,8	45,0	61,0	15.09	15.12	15.15
	435	San Giorio di Susa	↑	ss.25	5,1	50,1	55,9	15.16	15.20	15.24
	440	Bussoleno	↑	ss.25	2,8	52,9	53,1	15.20	15.24	15.28
	484	Bv. per Meana di Susa	↖	v.Meana	6,9	59,8	46,2	15.30	15.35	15.39
	684	Meana di Susa	↑		2,1	61,9	44,1	15.37	15.42	15.48
	1455	Il Colletto	↑	inizio sterrato	8,5	70,4	35,6	16.04	16.12	16.21
	1788	Bergerie Le Casette	↑	sp.172	3,8	74,2	31,8	16.16	16.25	16.36
	2178	Colle delle Finestre	↑	fine sterrato	4,2	78,4	27,6	16.29	16.40	16.53
	1911	Pian dell'Alpe	↖	fine sterrato	4,4	82,8	23,2	16.35	16.46	16.59

	ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								33 km/h	31 km/h	29 km/h
	1568	Balboutet	↗		4,7	87,5	18,5	16.41	16.52	17.06
	1415	Pourrières	↗	ss.23	2,2	89,7	16,3	16.44	16.55	17.09
	1525	Pragelato	↑	ss.23	6,2	95,9	10,1	16.52	17.05	17.19
	1872	Bv. Borgata Sestrièr	↑	ss.23	7,0	102,9	3,1	17.09	17.23	17.39
 	2033	SESTRIERE	↑	ss.23	3,1	106,0	0,0	17.16	17.31	17.47

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:

km 61.9 - Meana di Susa



GPM / KOM:

km 78.4 - Colle delle Finestre - m 2178 (1ª cat./Cima Alfonsina Strada)

km 106 - SESTRIERE - m 2033 (3ª cat. - arrivo/finish)



Feed/Litter zone

km 34.5 - 62.1



Bidon/Litter zone

km 75.9 - 91.6



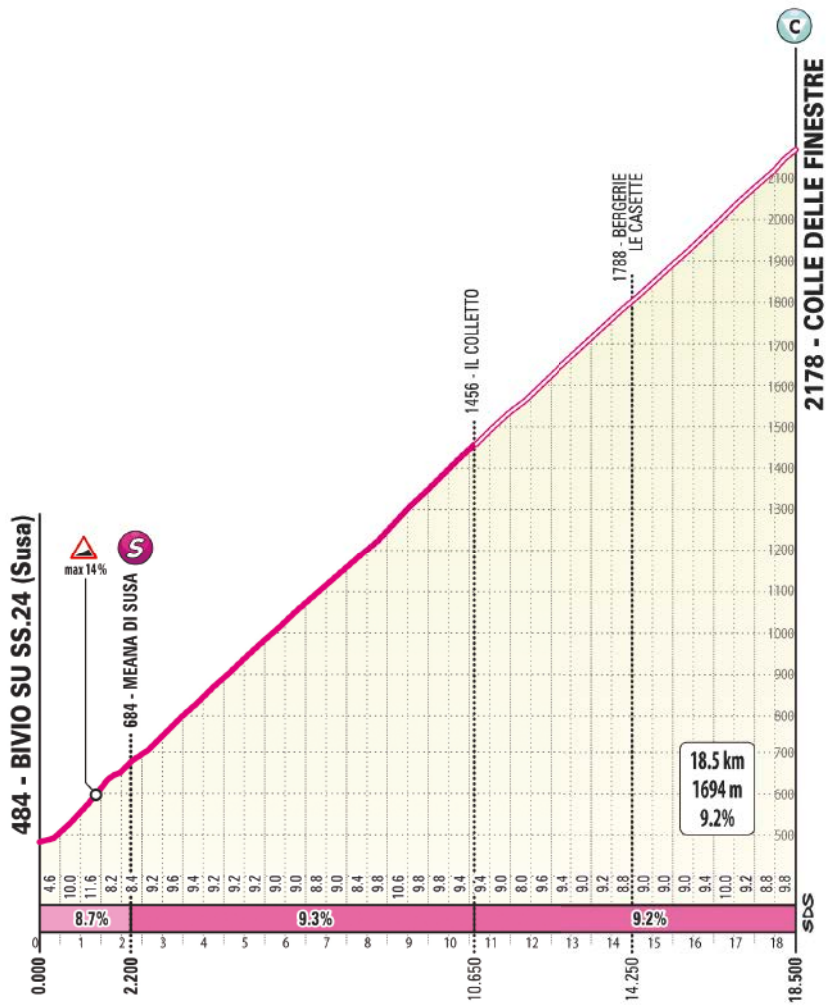
Litter zone:

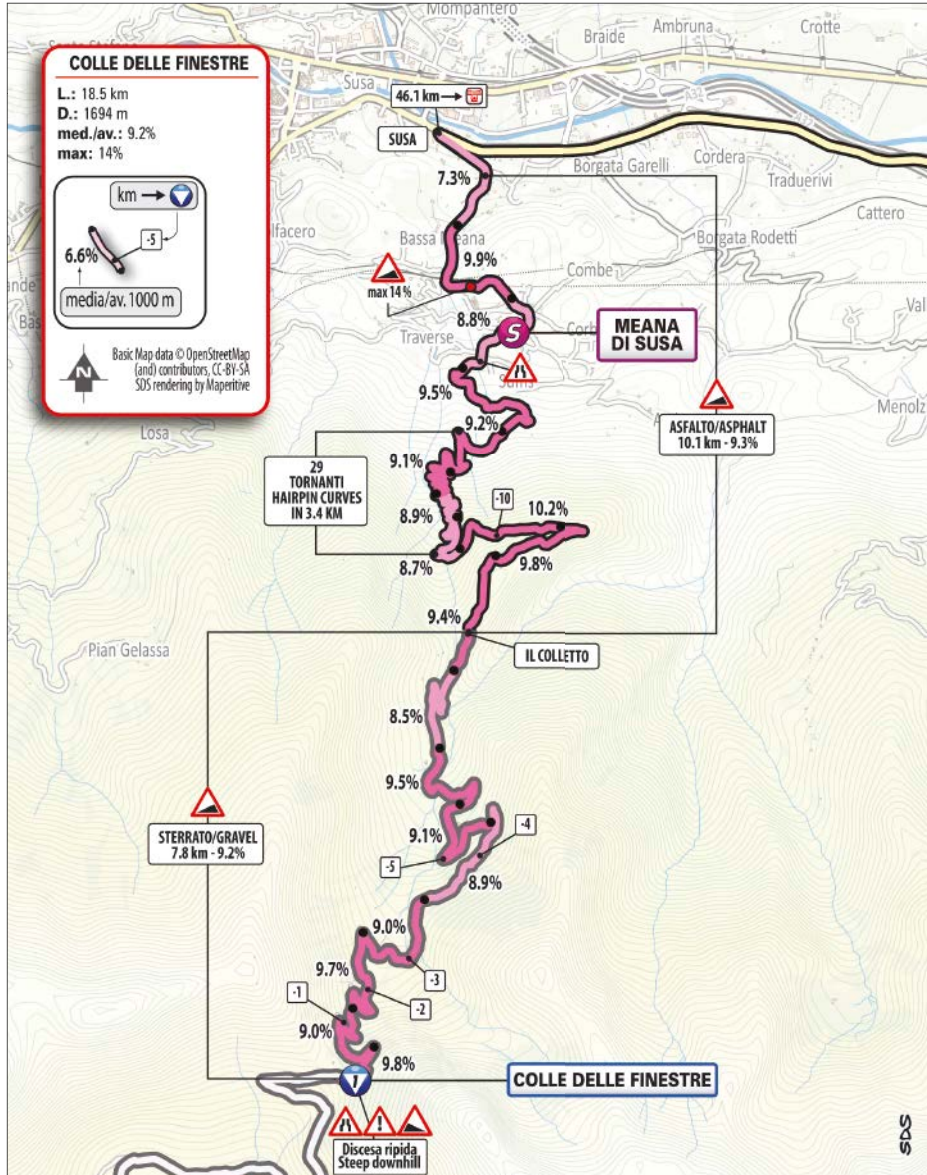
km 102.4

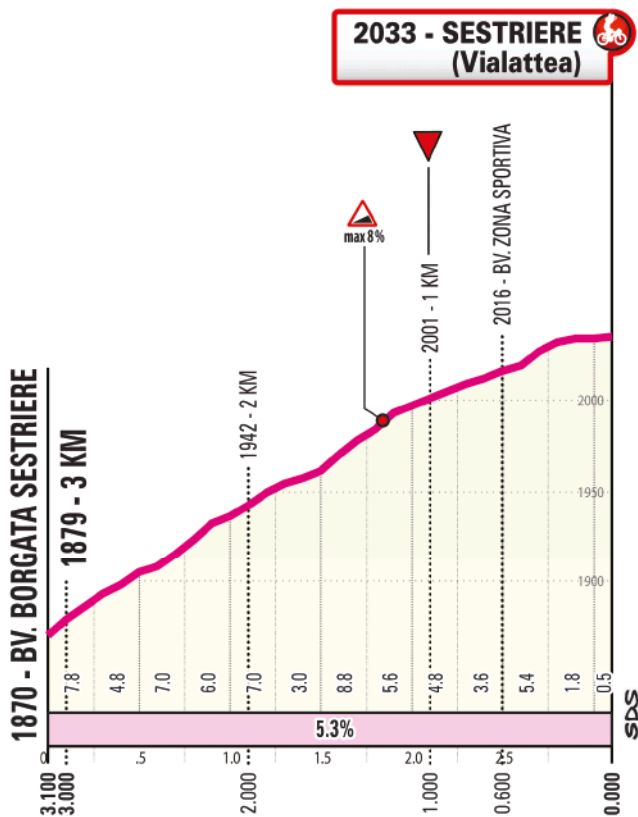


Galleria/Tunnel:

km 83.6 - 81.2







ULTIMI KM

Ultimi chilometri tutti sulla ss.23 in leggera salita (5% medio) con carreggiata ampia e ben pavimentata. Rettilineo d'arrivo di 400 m su asfalto largo 6.5 m.

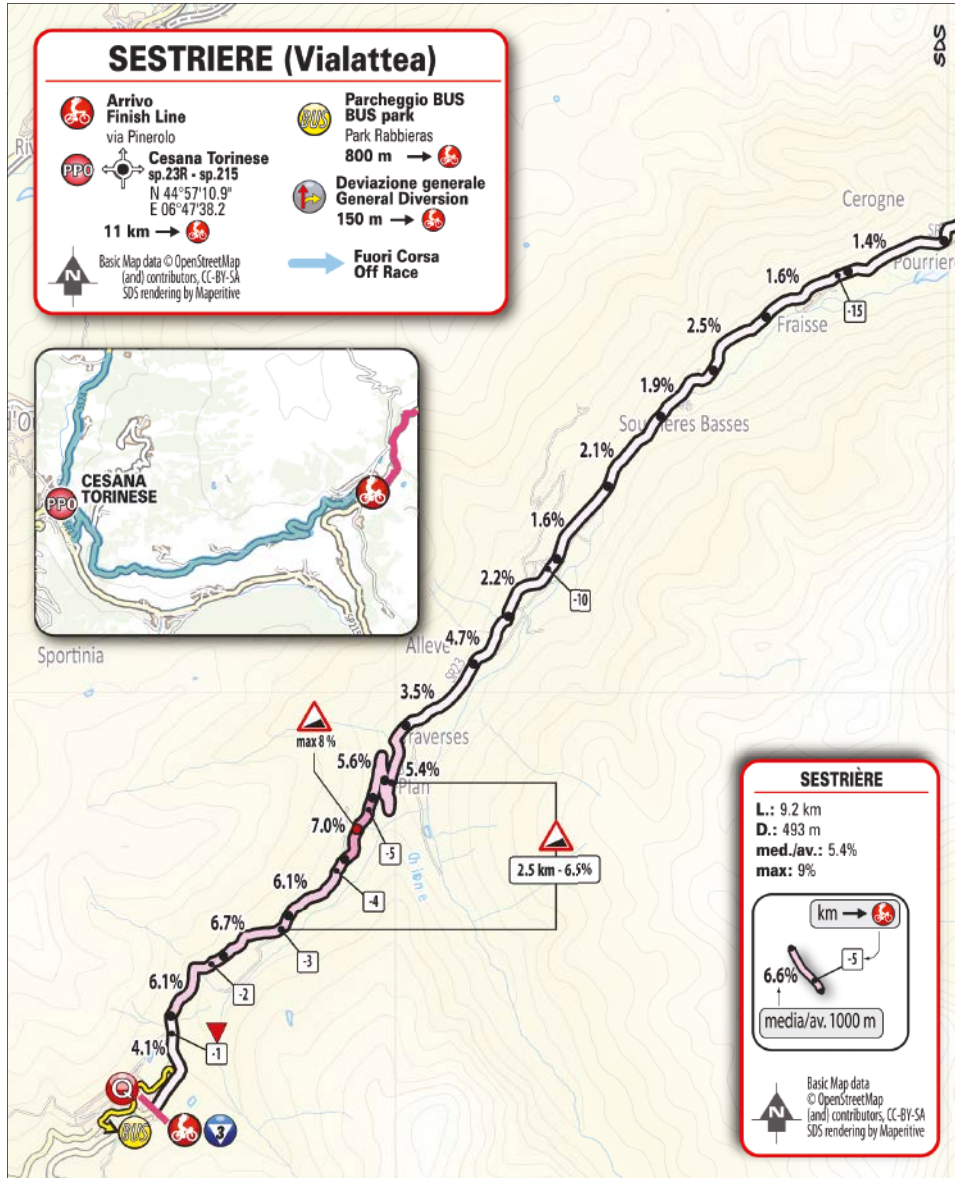


LAST KILOMETRES

The final kilometres are raced on the wide and well-paved ss. 23. The road has a slight uphill gradient (5% average). The home straight (400 m) is on 6.5 m wide tarmac.







**ARRIVO**

Finish

ss23

Sestriere

17.30**QUARTIERTAPPA**

Stage Headquarters

Pro Loco

Via Louset

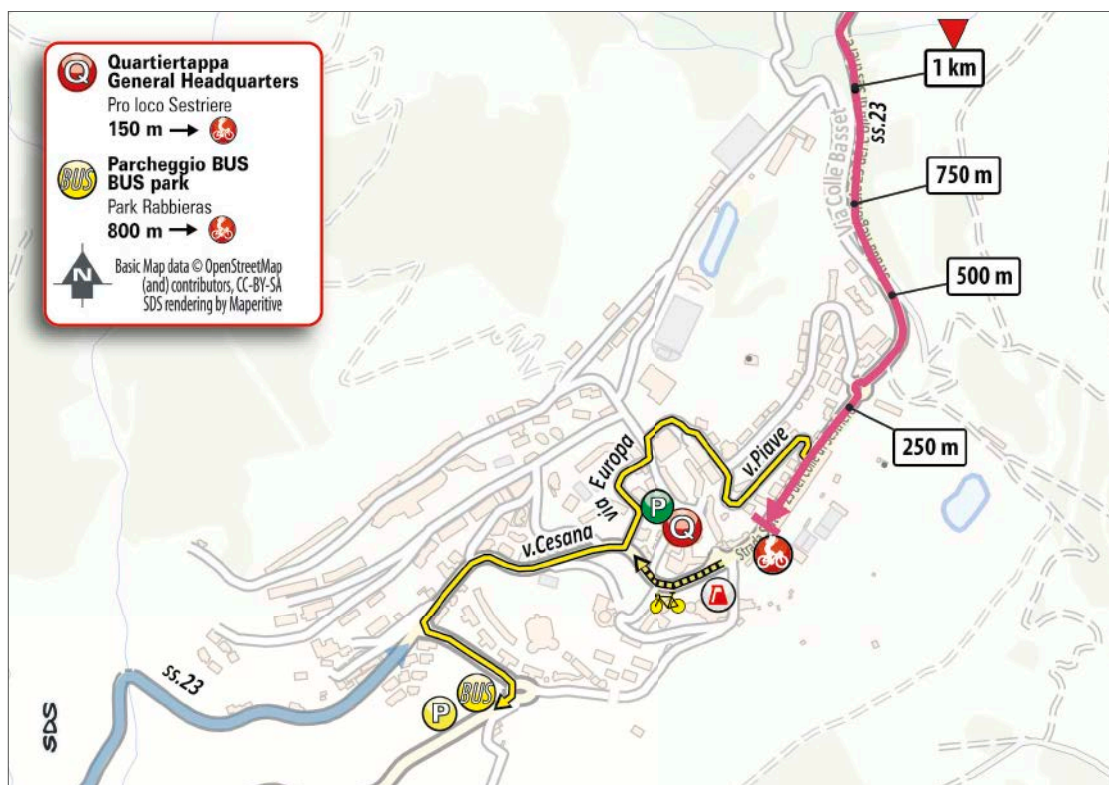
Sestriere

11.00 - 20.00**ANTIDOPING**Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivoDoping Control Station
at the finish line**Accrediti**

11.00 - 13.00 / 14.00 - 16.00

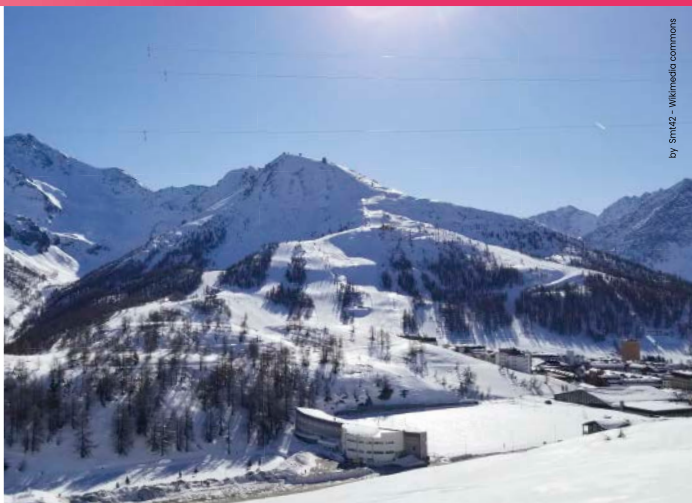
Accrediti Stampa

11.00 - 13.30





by luca201999 - Wikimedia commons



by Sm142 - Wikimedia commons

SESTRIERE (Vialattea)



Situata sull'omonimo colle a 2035 m sopra al livello del mare, Sestriere è il comune più alto d'Italia.

La cittadina è rinomata soprattutto come sede di svariati sport invernali.

Ogni anno ospita il circuito professionistico della Coppa del Mondo di sci alpino sin dalla primissima edizione nel 1967. A febbraio e marzo del 2006 Sestriere è stata, inoltre, una delle sedi dei Giochi olimpici e paralimpici invernali.

Alcune delle chiese più importanti del comune sono la chiesa parrocchiale di Sant'Antonio Abate e la chiesa di Sant'Edoardo, una tipica chiesa di montagna situata proprio al centro del paese.

Oltre alle attività sciistiche, Sestriere è nota anche per essere stata diverse volte la tappa d'arrivo del Giro d'Italia. Nel 2020, di fianco alla fontana dell'obelisco napoleonico, è stata allestita un'opera in memoria di Fausto Coppi.

La scultura rappresenta la silhouette del ciclista intento a scalare una vetta ed essendo cava al centro permette ai passanti di ammirare il paesaggio montano.



Perched on the hill of the same name, at 2,035 meters above sea level, Sestriere is the highest-rising municipality in Italy.

The town is best known as a venue for winter sports. Every year, it hosts the professional Alpine Ski World Cup circuit, as it has done since the very first edition in 1967. In February and March 2006, Sestriere was one of the venues of the Winter Olympics and Paralympics.

Some of the town's most important churches include the parish church of Sant'Antonio Abate and the church of Sant'Edoardo, a typical mountain church located right in the centre of the town.

There is more to Sestriere than skiing: the town has also hosted several Giro d'Italia stage finishes. In 2020, a sculpture in memory of Fausto Coppi was installed near the fountain of Napoleon's obelisk. The piece depicts the silhouette of the rider climbing a peak, and passers-by can admire the surrounding mountain scenery through its hollow centre.





SUNDAY
07 | JUNE
2026

145 KM
★ ★ ★ ★ ★

STAGE

09

SALUZZO > SALUZZO





09

STAGE

SUNDAY
07 | JUNE
2026

SALUZZO > SALUZZO



PARTENZA / *START*

SALUZZO

Corso Italia

ore 13.15



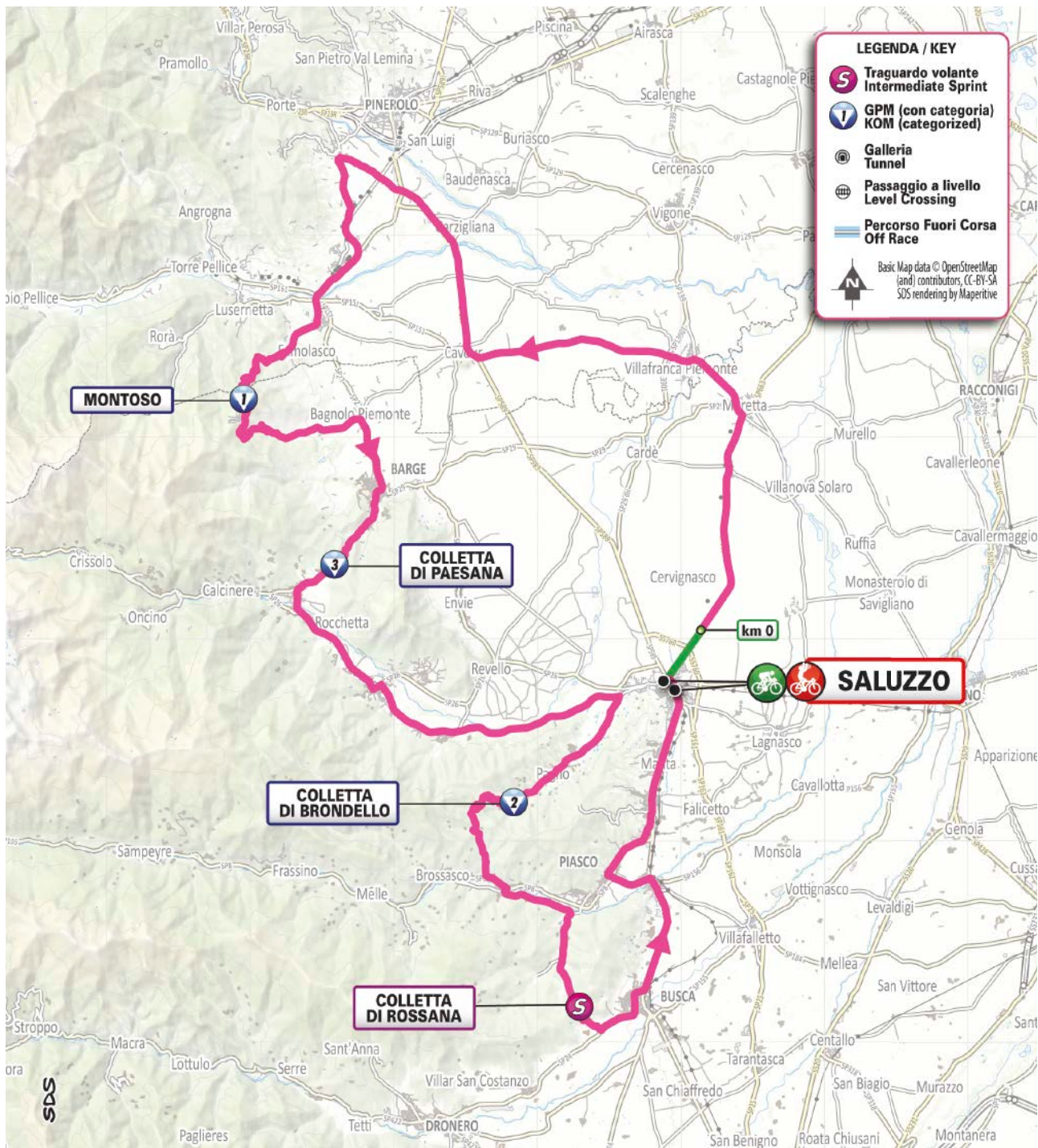
ARRIVO / *FINISH*

SALUZZO

Via Circonvallazione

ore 17.30







PERCORSO

Tappa finale di mezza montagna molto impegnativa. Si percorre un lungo anello con la prima parte pianeggiante fino alla salita di Montoso (circa 9 km al 9.4%) asperità più dura della giornata, seguita dalle salite di Colletta di Paesana e Colletta di Brondello. Finale leggermente a scendere fino a Saluzzo.



THE ROUTE

A challenging mid-mountain final stage. The route takes a long loop, flat at first, leading to the toughest topographical impediment – the ascent to Montoso (around 9 km at 9.4%) – and then goes over Colletta di Paesana and Colletta di Brondello. The finale is slightly downhill towards Saluzzo.



by M. Bruckmanns - Wikimedia commons

SALUZZO



Saluzzo, borgo medievale in provincia di Cuneo, è stata capitale del Marchesato di Saluzzo per oltre quattro secoli, dal 1142 al 1548.

Nel cuore della cittadina, con la sua facciata in mattoni a vista, sorge il Duomo di Saluzzo, un edificio tardo-gotico costruito appena oltre porta Santa Maria e sede vescovile dal 1511.

Il borgo vanta anche splendidi palazzi rinascimentali, tra cui La Castiglia, residenza fortificata della secolare dinastia dei Marchesi di Saluzzo che oggi è sede del Museo della Civiltà Cavalleresca e il Museo della Memoria Carceraria.

Un altro edificio da non perdere è Villa Belvedere, dimora rinascimentale dagli ampi saloni che si sviluppa con una pianta a croce su tre piani. Il parco della villa, in stile romantico, è il punto perfetto per godere del vasto panorama, eredità della funzione di avamposto della residenza.

In tavola sono immancabili i prodotti tipici del territorio. Uno dei piatti tradizionali è una zuppa di erbe, costine, patate e fiori, tra cui le violette e le primule.



Saluzzo, a medieval town in the province of Cuneo, was the capital of the Marquisate of Saluzzo for over four centuries, from 1142 to 1548.

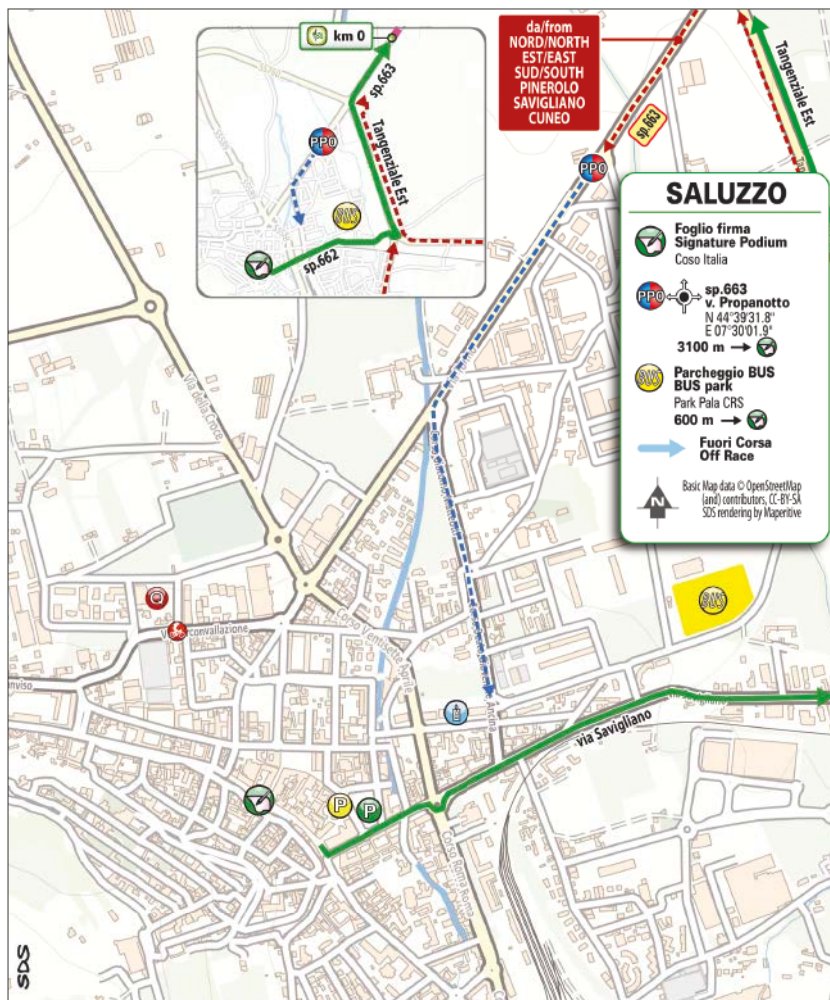
In the heart of the town, just beyond Porta Santa Maria, stands the Duomo of Saluzzo, with its exposed brick façade. This late-Gothic building has served as a bishopric since 1511.

The town also boasts beautiful Renaissance palaces, including La Castiglia, the fortified residence of the centuries-old Marquises of Saluzzo, which today houses the 'Museo della Civiltà Cavalleresca' and the 'Museo della Memoria Carceraria'.

Villa Belvedere, a Renaissance building with spacious halls arranged in a cross-shaped layout over three floors, is also a must-see. The villa's romantic-style park is the perfect spot to enjoy sweeping views, a reminder of its former role as a strategic outpost.

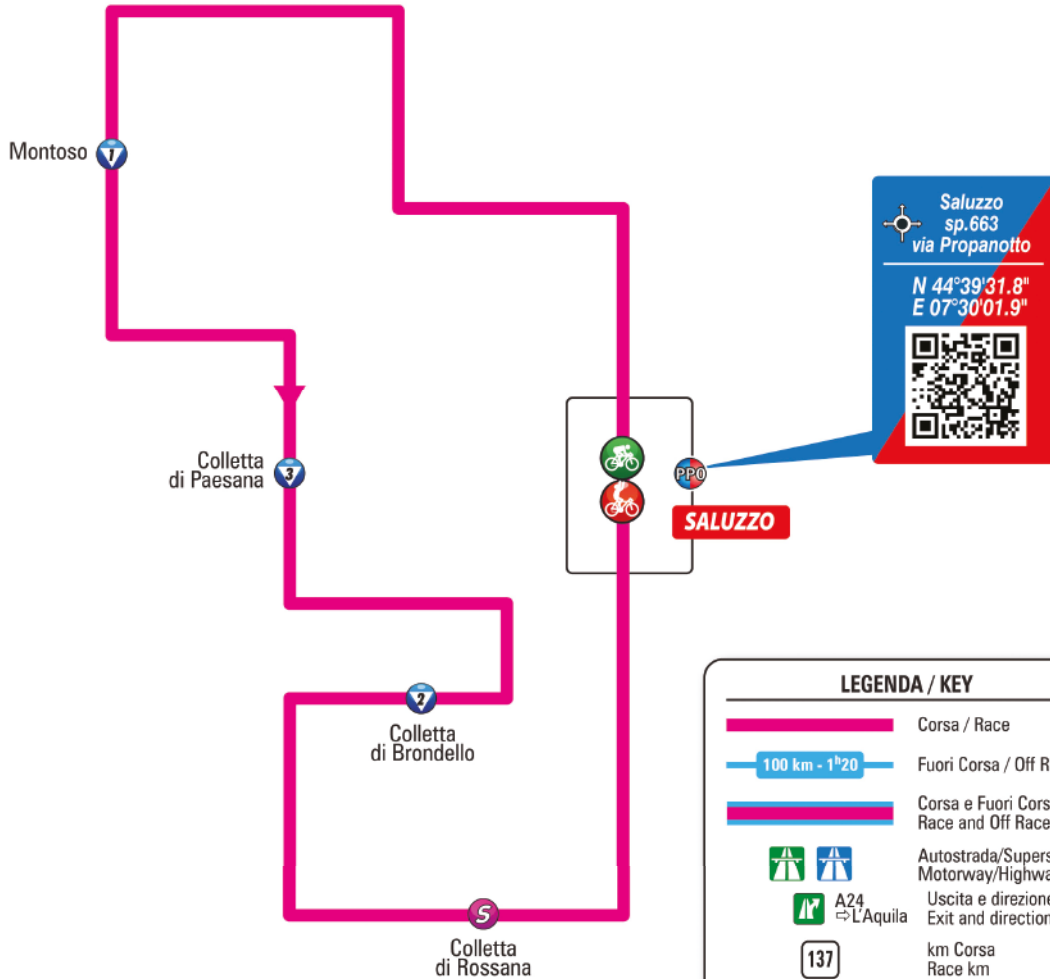
Local cuisine offers a wealth of traditional products and dishes, including a hearty soup made with greens, pork ribs, potatoes, and flowers, including violets and primroses.







**RITROVO**




Start meeting point

Corso Italia
Saluzzo**FOGLIO FIRMA**Pre-stage operations
and signing-in
11.50 - 13.05**PARTENZA**Start
13.15**km 0** 13.25Trasferimento / *Transfer*
4.400 m







CRONOTABELLA

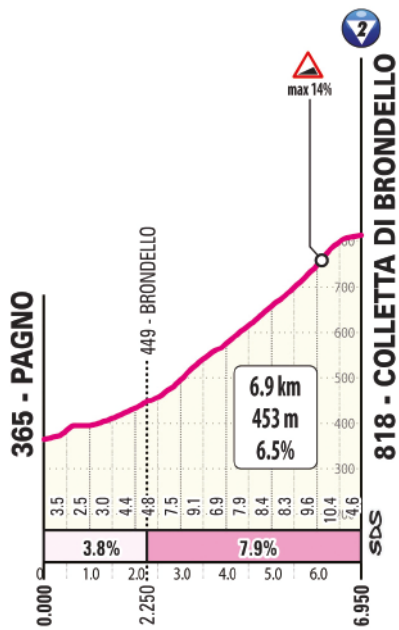
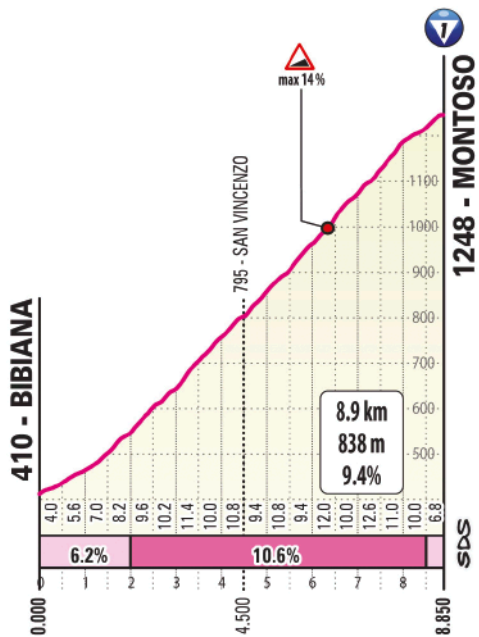
	ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							38 km/h	36 km/h	34 km/h	
PROVINCIA DI CUNEO										
	350	SALUZZO	↑	Start Village	4,4			13.15	13.15	13.15
	320	SALUZZO	↑	km 0	0,0	0,0	145,0	13.25	13.25	13.25
	262	Torre San Giorgio	↑	sp.63	7,5	7,5	137,5	13.35	13.35	13.36
	256	Moretta	↵	sp.1	2,5	10,0	135,0	13.38	13.38	13.39
PROVINCIA DI TORINO										
	253	Villafranca Piemonte	↗	v.Roma-sp.151	3,9	13,9	131,1	13.43	13.44	13.45
	300	Cavour	↗	sp.589	10,8	24,7	120,3	13.59	14.00	14.02
	344	Osasco	↑	sp.165	8,2	32,9	112,1	14.11	14.13	14.16
	413	San Secondo di Pinerolo	↵	sp.164	3,5	36,4	108,6	14.16	14.18	14.21
	371	Bricherasio	↑	sp.161	4,8	41,2	103,8	14.22	14.25	14.28
	410	Bibiana	↑	v.Roma-sp.246	3,9	45,1	99,9	14.28	14.31	14.34
PROVINCIA DI CUNEO										
	1254	Montoso	↵	sp.246	9,1	54,2	90,8	14.56	15.03	15.10
	376	Bagnolo Piemonte	↗	sp.27	10,1	64,3	80,7	15.10	15.17	15.25
	371	Barge	↑	sp.27	3,8	68,1	76,9	15.15	15.22	15.30
	607	Colletta di Paesana	↑	sp.27	5,6	73,7	71,3	15.28	15.37	15.46
	605	Paesana	↵	v.Roma-sp.26	2,3	76,0	69,0	15.31	15.40	15.50
	464	Sanfront	↗	sp.117	6,1	82,1	62,9	15.39	15.48	15.59
	435	Martiniana Po	↑	sp.260	4,5	86,6	58,4	15.45	15.54	16.05
	319	Saluzzo-San Lazzaro	↗	sp.47	8,2	94,8	50,2	15.56	16.06	16.17
	455	Brondello	↑	sp.180	7,1	101,9	43,1	16.06	16.16	16.28

	ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							38 km/h	36 km/h	34 km/h	
	818	Colletta di Brondello	↑		4,7	106,6	38,4	16.21	16.33	16.47
	660	Isasca	↗	sp.118	2,6	109,2	35,8	16.24	16.36	16.51
	553	Venasca	↖	P.Martiri-sp.8	3,5	112,7	32,3	16.29	16.41	16.56
	509	Molino Varaita	↗	sp.46	3,4	116,1	28,9	16.33	16.46	17.01
	530	Rossana	↖	sp.46	1,3	117,4	27,6	16.35	16.48	17.03
	611	Colletta di Rossana	↑	sp.46	3,4	120,8	24,2	16.40	16.53	17.08
	491	Busca	↑	sp.46	5,5	126,3	18,7	16.48	17.01	17.16
	452	Costigliole Saluzzo	↖	sp.589	5,2	131,5	13,5	16.54	17.08	17.24
	483	Piasco	↑	v.Vitt.Veneto-sp.589	2,5	134,0	11,0	16.58	17.12	17.28
	422	Verzuolo	↑	sp.589	4,8	138,8	6,2	17.04	17.18	17.34
	397	Manta	↑	sp.589	1,7	140,5	4,5	17.06	17.20	17.37
	340	SALUZZO	↑	v.Circonvallazione	4,5	145,0	0,0	17.12	17.27	17.43

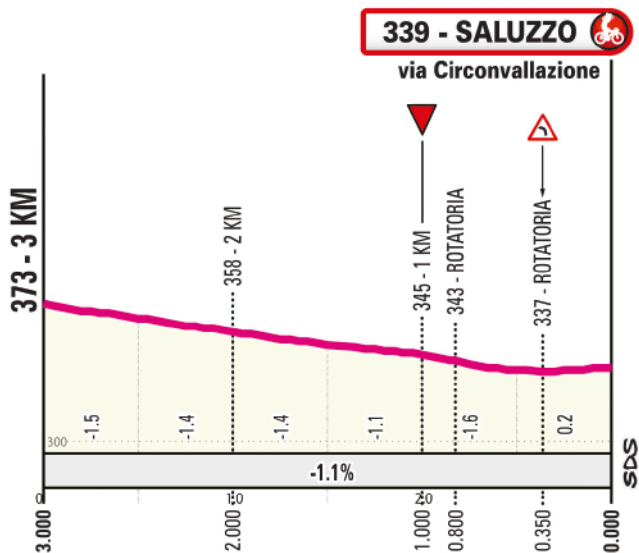
NOTE / NOTES

-  **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 120.8- Colletta di Rossana
-  **GPM / KOM:**
km 54.2 - Montoso - m 1254 (1^a cat.)
km 73.7 - Colletta di Paesana - m 607 (3^a cat.)
km 106.6 - Colletta di Brondello - m 818 (2^a cat.)

-  **Feed/Litter zone**
km 35.2
-  **Bidon/Litter zone**
km 52.2 - 71.7 - 104.8 - 127.8
-  **Litter zone:**
km 141.8







ULTIMI KM

Ultimi chilometri in leggera discesa o pianeggianti. Da segnalare alcune rotatorie nell'ultimo chilometro e le ultime due curve a 350 e 250 m dall'arrivo. Larghezza dell'arrivo 7 m su asfalto.



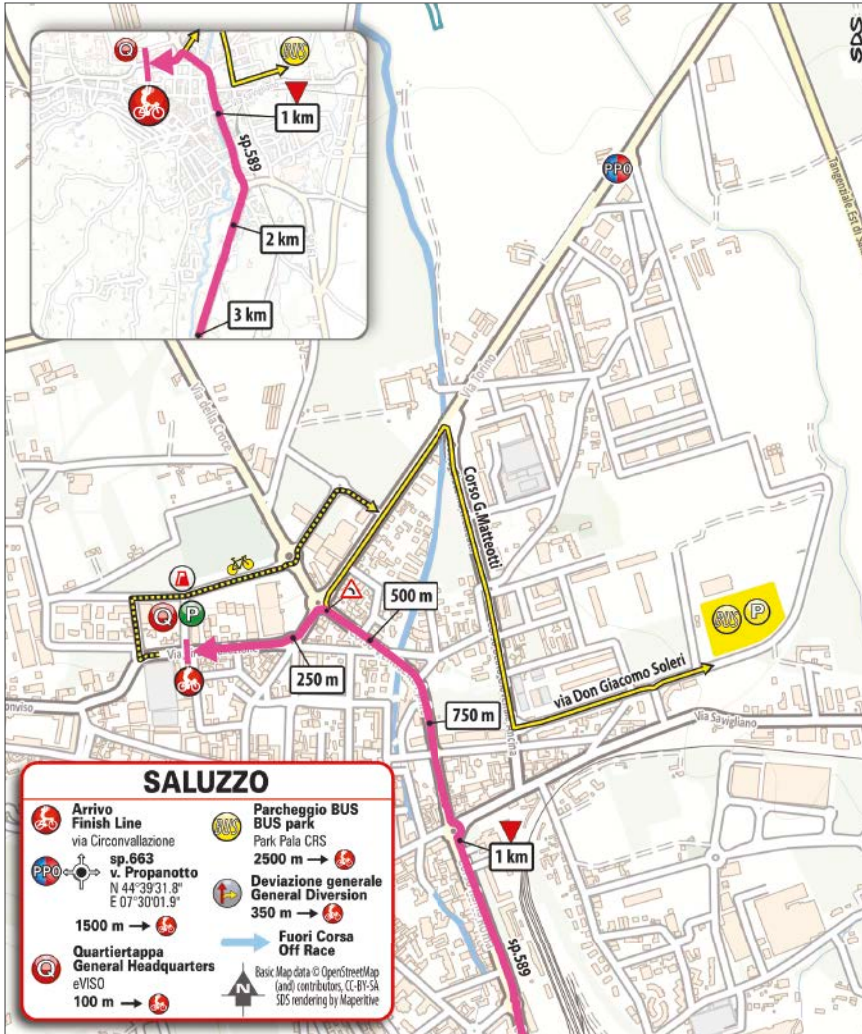
LAST KILOMETRES

The final kilometres are either slightly downhill or flat. There are a few roundabouts in the last km, with the last two bends coming 350 and 250 metres before the finish. The line sits on 7 m wide tarmac



09

STAGE



ARRIVO Finish

Via Circonvallazione
Saluzzo
17.30

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

eVISO
Corso Luigi Einaudi, 3
Saluzzo
11.00 - 20.00

Accrediti
11.00 - 13.00 / 14.00 - 16.00

Accrediti Stampa
11.00 - 13.30

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line

OSPEDALI

Hospitals

1ª Tappa: Cesenatico – Ravenna

Forlì. Ospedale Morgagni-Pierantoni, Via Carlo Forlanini 34, Forlì (FC). Tel. +39 0543-73111

Cesena. Ospedale Maurizio Bufalini, Viale Giovanni Ghirelli 286, Cesena (FC). Tel. 0547-352111

Ravenna. Ospedale Santa Maria delle Croci, Via Randi 5, Ravenna (RA). Tel. +39 0644-2851

Lugo. Ospedale Umberto I, Lugo (RA), Viale Dante 10/8, Lugo (RA). Tel. +39 0545-214111

Faenza. Ospedale degli Infermi, Viale Stradone 9, Faenza (RA). Tel. +39 0546-601111

2ª Tappa: Roncade – Caorle

Jesolo. Ospedale di Jesolo, Via Levantina, 104, Jesolo (VE), Tel. +39 0421-388411

Mestre. Ospedale dell'Angelo, Via Paccagnella 11, MESTRE (VE) 041 9657111

San Donà di Piave. Ospedale di San Donà di Piave, Via Nazario Sauro, 25, San Donà di Piave (VE), tel. +39 0421-227111

Venezia Ospedale di Venezia, Castello, 6777/A, Venezia (VE), tel. +39 041-5294111

Treviso Ospedale di Treviso, Piazzale Ospedale 1, Treviso (TV), tel. +39 0422-322111

Conegliano. Ospedale di Conegliano, Via Brigata Bisagno, 4, Conegliano (TV), Tel. +39 0438-663111

Vittorio veneto. Ospedale di Vittorio Veneto, Via Forlanini 71, Vittorio Veneto (TV) 0438 665111

Pordenone. P.O. Santa Maria degli Angeli, Via Montereale 24, Pordenone (PN), Tel. +39 0434399111

Portogruaro Ospedale di Portogruaro, Via Piemonte 1, Portogruaro (VE), tel. +39 0421-7641

3ª Tappa: Bibione – Buja

Portogruaro Ospedale di Portogruaro, Via Piemonte 1, Portogruaro (VE), tel. +39 0421-7641

Latisana. P.O. Latisana, Via Sabbionera 45, Latisana (UD), tel. +39 0431-529111

Pordenone. P.O. Santa Maria degli Angeli, Via Montereale 24, Pordenone (PN), Tel. +39 0434399111

San Vito al Tagliamento. P.O. S. V. al Tagliamento, Via Savognano 2, S. V. al Tagliamento (PN), Tel. +39 0434841111

Spilimbergo. P.O. San Vito al T. sede di Spilimbergo, Via Raffaello 1, Spilimbergo (UD), Tel. +39 0427-595595

Tolmezzo. Ospedale di Tolmezzo, Via Giobatta Morgagnil8, Tolmezzo (UD). Tel. +39 0433-4881

Udine. Presidio Ospedaliero SMM di Udine, P.le Santa Maria della Misericordia, 15, Udine (UD), Tel. +39 0432-5521

4ª Tappa: Belluno – Nevegal

Belluno. Ospedale San Martino di Belluno, Viale Europa 22, Belluno (BL) 0437 516111

5ª Tappa: Longarone – Santo Stefano di Cadore

Belluno. Ospedale San Martino di Belluno, Viale Europa 22, Belluno (BL) 0437 516111

Pieve di Cadore. Ospedale Pieve di Cadore, Via Cogone 30, Pieve di Cadore (BL), Tel. +39 0435-3411

Cortina d'Ampezzo. GVM Cortina SRL, Via Codivilla 1, Cortina d'Ampezzo (BL), Tel. +39 0436-883222

Tolmezzo. Ospedale di Tolmezzo, Via Giobatta Morgagnil 8, Tolmezzo (UD). Tel. +39 0433-4881

6ª Tappa: Ala – Brescello

Trento. P.O. S. Chiara. L.go Medaglie D'oro, Trento.
Tel. +39 0461-903111

Arco. P.O. di Arco, Via Capitelli, 48 Arco (TN).
Tel. +39 0464-582222

Cles. P.O. di Cles, Viale De Gasperi, 31, Cles (TN).
Tel. +39 0463-660111

Negrar. Ospedale sacro Cuore Don Calabria,
Via Don Semprebboni 5, Negrar (VR),
Tel. +39 0456013111

Bussolengo. Ospedale di Bussolengo,
Via Ospedale 9, Bussolengo (VR),
Tel. +39 045-6712111

Verona. AOUI Verona Borgo Trento,
Piazzale A. Stefani 1, Verona (VR),
Tel. +39 045-8121111

Peschiera del Garda. Ospedali Pederzoli casa di
cura, Via Monte Baldo 24, Peschiera del Garda (VR),
tel. +39 04564491111

Villafranca di Verona. Ospedale di Villafranca,
Via Ospedale 2, Villafranca di Verona (VR),
Tel. +39 045-6338111

Asola. Ospedale di Asola, Piazza Ottantesimo
Fanteria 1, Asola (MN). tel. +39 0376-2011

Mantova. Ospedale Carlo Poma, Strada Lago
Paiolo 10, Mantova (MN). Tel. +39 0376-2011

Cremona. Ospedale di Cremona, Via Largo priori 1,
Cremona (CR), Tel. +39 0372-405111

Casalmaggiore. Ospedale Oglio Po, Via Staffolo 51,
Casalmaggiore (CR), Tel. +39 0375-2811

Reggio Emilia. Arciospedale Santa Maria Nuova,
Viale Risorgimento 80. Tel. +39 0522-296111

Parma. Azienda Ospedaliera Universitaria
di Parma, Via Gramsci 14, tel. +39 0521-702111

7ª Tappa: Sorbolo Mezzani – Salice Terme

Parma. Azienda Ospedaliera Universitaria
di Parma, Via Gramsci 14, Parma (PR).
tel. +39 0521-702111

Fidenza. Ospedale di Fidenza, Via Don Tincati 5,
Fidenza (PR), Tel. +39 0524 515111

Piacenza. Ospedale Guglielmo da Saliceto,
Via taverna 49, Piacenza (PC). tel. +39 0523-301111

Castel San Giovanni. Ospedale della Val Tidone,
Viale 2 Giugno 1, Castel San Giovanni (PC).
tel. +39 0523-301111

Varzi. Ospedale SS. Annunziata,
Via repetti 2, Varzi (PV), Tel. +39 0383-5471

Voghera. Ospedale Civile, Via Volturmo 14,
Voghera (PV). Tel. +39 0383 6951

Pavia. Policlinico San Matteo,
Via Golgi 19, Pavia (PV). Tel. +39 0382-5011

8ª Tappa: Rivoli – Sestriere (Vialattea)

Rivoli. Ospedale degli Infermi,
Via Rivalta 19, Rivoli (TO), Tel. +39 011-95511

Susa. Ospedale Civile di Susa,
C.so Inghilterra 66, Susa (TO), Tel. +39 0122-621212

Pinerolo. Ospedale Civile "E. Agnelli",
Via Brigata Cagliari 39, Pinerolo (TO),
tel. +39 0121-2331

Torino. A.O.U Città della Salute e della Scienza:
Ospedale San Giovanni Battista Molinette,
C.so Bramante 88., Torino (TO),
Tel. +39 +39 011 633-1633

Ospedale C.T.O, Via Zuretti 29, Torino (TO),
Tel. +39 011 633-1633

9ª Tappa: Saluzzo – Saluzzo

Saluzzo. Ospedale di saluzzo, Via Spielberg 58,
Saluzzo (CN), tel. +39 0175-215111

Savigliano. Ospedale di Savigliano,
Via Ospedali 5, Savigliano (CN),
Tel. +39 0172-719111

Pinerolo. Ospedale Civile "E. Agnelli",
Via Brigata Cagliari 39, Pinerolo (TO),
tel. +39 0121-2331

Cuneo. Az. Ospedaliera S. croce e Carle,
Via Coppino Michele 26, Cuneo (CN),
Tel. +39 0171-641111



REGOLAMENTO

Articolo 1 – Organizzazione

“RCS Sport S.p.A.”, rappresentata dal suo Amministratore Delegato Dott. Paolo Giacomo Bellino, indice e organizza conformemente ai regolamenti dell’Unione Ciclistica Internazionale (UCI) il GIRO D’ITALIA WOMEN, corsa ciclistica a tappe UCI WWT.

RCS Sport S.p.A. ha sede a Milano, in via Rizzoli, 8 – tel. 0039.02.2584.8764 – fax 0039.02.2900.9684 – e-mail ciclismo.rcssport@rcs.it, indirizzo internet www.giroditaliawomen.it, APP “Giro d’Italia”.

La corsa avrà inizio a Cesenatico sabato 30 maggio e terminerà a Saluzzo, domenica 7 giugno.

Le tappe saranno le seguenti:

sabato	1ª tappa	CESENATICO – RAVENNA
domenica	2ª tappa	RONCADE – CAORLE
lunedì	3ª tappa	BIBIONE – BUJA
martedì	4ª tappa	BELLUNO – NEVEGAL TUDOR ITT
mercoledì	5ª tappa	LONGARONE – SANTO STEFANO DI CADORE
giovedì	6ª tappa	ALA – BRESCELLO
venerdì	7ª tappa	SORBOLO MEZZANI – SALICE TERME
sabato	8ª tappa	RIVOLI – SESTRIERE (Vialattea)
domenica	9ª tappa	SALUZZO – SALUZZO

La Guida Tecnica del Giro d’Italia Women riporta in dettaglio ogni tappa, precisando orari e luoghi di partenza e arrivo, coordinate dei punti di passaggio obbligatori (PPO), tabelle chilometriche, altimetrie e pla-

nimetrie con descrizioni tecniche del percorso di gara e dettagliate per gli ultimi chilometri.

Articolo 2 – Tipo di prova

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI WOMEN WORLD TOUR classe 2.WWT e riservata ad Atlete Elite e Under 23, assegnerà punti per la “INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING” secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.009/011 e 2.10.017 UCI.

Classifica Generale Finale

Ai primi 60 classificati rispettivamente punti:
1100 – 885 – 750 – 600 – 495 – 415 – 340 – 285 – 235 – 180 – 155 – 130 – 110 – 90 – 80 – 75 – 70 – 60 – 55 – 50 (dal 20° al 25°) – 30 (dal 26° al 30°) – 25 (dal 31° al 40°) – 20 (dal 41° al 50°) – 15 (dal 51° al 55°) – 10 (dal 56° al 60°).

Classifica Finale a Punti e della Montagna

Ai primi tre classificati rispettivamente punti:
180 – 130 – 95.

Classifica di Tappa

Ai primi 15 classificati di ogni tappa rispettivamente punti:
180 – 130 – 95 – 80 – 60 – 45 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 2.

Leader di Tappa – Classifica Generale Individuale

Punti 20.

Articolo 3 – Partecipazione

Secondo gli artt. 2.1.005 e 2.1.007 bis del regolamento UCI, la gara è riservata a:

- UCI Women’s World Teams
- UCI Women’s Pro Teams
- UCI Women’s Continental Teams*

* Su autorizzazione dell’UCI

Nel rispetto dell’articolo 2.2.003 del regolamento UCI, il numero di atlete per squadra è stabilito in 7 (sette).

In ogni caso l’Organizzazione al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della par-

tenza, le Atlete o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall'art. 1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre, nel caso che le Atlete o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderle dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art. 2.2.010 bis.

Articolo 4 – Quartiertappa

Le operazioni preliminari della corsa si svolgeranno venerdì 29 maggio a Cesenatico presso Casa Miranda – Aerat – Via Cristoforo Colombo 29 dalle ore 15.00 alle ore 19.00.

La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno dalle ore 15.30 alle 16.45.

Alle ore 17.00, secondo gli artt. 1.2.087 e 2.2.093 UCI, avrà luogo la riunione tecnica con la presenza della Direzione dell'Organizzazione, del Collegio dei Commissari, dei Direttori Sportivi.

Seguirà alle 17.45 la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale nonché il Collegio dei Commissari (art. 2.2.034 bis UCI).

La presentazione delle squadre si terrà venerdì 29 maggio a Cesenatico presso Piazza Andrea Costa.

Articolo 5 – Disposizioni generali

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale:

- le Atlete partecipanti;
- i Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- tutte le persone al seguito del Giro d'Italia Women accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata.

Articolo 6 – Diritti e doveri delle Atlete

Tutte le Atlete partecipanti hanno il diritto, nel rispetto dei regolamenti vigenti, di concorrere a tutte le classifiche di tappa, generale e speciali, previste dal programma della gara.

Pertanto, sono tenute a una condotta di gara responsabile e devono astenersi dal promuovere o aderire a

manifestazioni collettive che abbiano tanto il carattere di accordi fraudolenti a danno di altre Concorrenti quanto il significato di protesta nei confronti dell'Ente Organizzatore, dei Commissari o comunque di altre persone ufficiali del seguito.

Le Atlete partecipanti devono inoltre:

- A) portare un numero al telaio e due numeri dorsali forniti dall'Organizzazione. Tali numeri non possono essere modificati nel formato (art. 1.3.076/077 UCI). Nella tappa a cronometro è previsto soltanto un numero dorsale;
- B) portare in tutte le tappe, compresa la cronometro individuale, un transponder fornito dall'Organizzazione e montato sul telaio della bicicletta, adatto alla rilevazione in automatico della posizione di passaggio sulla linea d'arrivo e in alcuni tratti stabiliti dall'Organizzatore. Tuttavia, all'arrivo, il fotofinish con banda di registrazione elettronica dei tempi farà da riferimento per l'ordine d'arrivo. L'inosservanza di tale obbligo è considerata infrazione equiparata al mancato uso del numero dorsale e quindi sanzionata secondo l'art. 2.12.007 punto 3.5.2 e/o 3.5.3 UCI;
- C) indossare la maglia della rispettiva squadra e, in caso, di Campionessa Mondiale, Continentale e Nazionale;
- D) le Leader della classifica Generale, della classifica a Punti, della classifica del Gran Premio della Montagna, della classifica delle Giovani, indossare rispettivamente la maglia Rosa, la maglia Rossa, la maglia Azzurra e la maglia Bianca tutte fornite dall'Ente Organizzatore. Quest'ordine stabilisce anche una priorità tra le diverse maglie di Leader; qualora una Atleta si trovasse leader di più classifiche, indosserà soltanto la maglia che ha la priorità nell'ordine sopra indicato. Le altre maglie saranno indossate, a titolo di onore, dalle Atlete che seguono nella graduatoria delle rispettive classifiche sempre che non siano già titolari di un'altra classifica (art. 2.6.018 UCI).
La titolare della maglia ha l'obbligo di indossarla a partire dalle operazioni di firma fino al protocollo di premiazione e durante l'eventuale conferenza stampa;
- E) astenersi dal rispondere a interviste durante lo svolgimento della corsa;
- F) lasciare sollecitamente spazio alle moto e alle vetture autorizzate a sorpassare il gruppo;
- G) in caso di ritiro durante la corsa, consegnare il numero di gara a un Commissario o alla vettura "Fine

- Corsa". A richiesta della stessa Atleta e del proprio Direttore Sportivo, l'UCI con parere favorevole del Presidente dei Commissari e dell'Organizzatore potrà, tuttavia, autorizzarla a partecipare ad altra gara concomitante (art. 2.6.026 UCI);
- H) astenersi, dopo aver superato la linea d'arrivo, dal ripassare sulla medesima, con il numero dorsale e il trasponder, fino a quando il Giudice d'Arrivo o i Commissari preposti ai servizi dell'arrivo non ne diano autorizzazione (art. 2.12.007 punto 1.6 UCI);
 - I) presentarsi, la maglia Rosa e la Vincitrice di tappa, in sala stampa per una conferenza con i giornalisti accreditati, per un massimo di 20 minuti (art. 2.2.082 UCI);
 - J) presentarsi, le Atlete convocate dagli Chaperons, presso i locali indicati dall'Organizzatore per sottoporsi alle operazioni di controllo antidoping come da Regolamento UCI Parte 14;
 - K) Le Atlete portatrici di maglia leader e le vincitrici di giornata del Premio Combattività e del Premio Traguardi Volanti dovranno schierarsi davanti al gruppo prima del via ufficiale;
 - L) Le Atlete vincitrici di maglia leader e le vincitrici finali del Premio Combattività e del Premio Traguardi Volanti dovranno partecipare alle cerimonie protocolari di premiazione finale e agli eventi collegati alla loro vittoria;
 - M) Le Atlete vincitrici di maglia leader e le vincitrici finali del Premio Combattività e del Premio Traguardi Volanti dovranno partecipare alla presentazione del prossimo Giro d'Italia Women 2027 se nella loro possibilità.

Articolo 7 - Diritti e doveri dei gruppi sportivi

I Gruppi Sportivi sono rappresentati dai Direttori Sportivi. Dispongono di due vetture per seguire la corsa e altri automezzi di servizio che non devono mai inserirsi nella colonna ufficiale della corsa.

Al momento dell'accredito il Direttore Sportivo fornirà l'elenco delle persone che compongono ufficialmente lo staff, di cui sono responsabili. L'accredito sarà riconosciuto a coloro che sono in possesso di una tessera rilasciata dalla loro Federazione Nazionale con indicazione dell'UCI ID e della relativa qualifica.

Inoltre, i Direttori Sportivi sono tenuti a:

- A) non sorpassare il gruppo delle Atlete se non autorizzati da un Commissario o dalla Direzione di Corsa;
- B) non raggiungere la testa del gruppo per prestare assistenza a una propria atleta in caso di foratura

o guasto meccanico ma attenderla solo in coda al gruppo stesso;

- C) non superare il gruppo negli ultimi dieci chilometri di gara e non affiancare, nella tappa a cronometro, alcuna Atleta salvo il caso di incidente che costringa l'Atleta a mettere il piede a terra;
- D) rispettare il prestabilito ordine di marcia delle vetture, procedendo in colonna sulla destra;
- E) non rilasciare interviste radiotelevisive negli ultimi 10 chilometri di corsa (art. 2.2.069 UCI);
- F) designare le persone che nella zona dopo la linea d'arrivo saranno preposte all'assistenza delle Atlete e per la preparazione di coloro che saranno chiamate alla cerimonia protocollare facendo indossare l'apposito bracciale consegnato dall'organizzazione;
- G) essere informati, rispettare e far rispettare a tutti i membri del team le disposizioni contenute nei comunicati ufficiali di corsa che la Direzione invia a tutti i responsabili dei team, in quanto facenti parte integrativa di codesto regolamento e da ogni altro metodo scelto dall'organizzazione (es. chat ufficiale Whatsapp).

Articolo 8 - Diritti e doveri delle persone al seguito

Sono ammesse a seguire la corsa, e dotate di un particolare contrassegno, le persone preposte ai servizi organizzativi oppure che abbiano funzioni debitamente riconosciute e potranno svolgere il loro lavoro usufruendo delle attrezzature predisposte e messe a loro disposizione dall'Ente Organizzatore. Non sono ammesse persone di minore età.

Tutti coloro che sono ufficialmente accreditati al Giro d'Italia Women sono impegnati ad astenersi e a far astenere gli Enti o i Gruppi da essi rappresentati, sia al seguito della corsa sia alle soste di tappa, da ogni azione a scopo pubblicitario (distribuzione di manifesti, cappellini, volantini, vendita merci, riunioni in pubblico ecc.) o propagandistico non finalizzato all'assetto sportivo della manifestazione.

Parimenti è vietato preordinare scritte di qualsiasi genere, natura e finalità sugli asfalti stradali o su immobili lungo il percorso; scritte comunque soggette alle norme e alle penalità di legge circa il rispetto della proprietà pubblica e privata. La pubblicità mobile stradale e quella nelle sedi di partenza e arrivo sono regolate da norme particolari emanate dall'Ente Organizzatore. Viene altresì precisato che ogni espressione pubblicitaria o azione commerciale e promozionale connessa

o concomitante al Giro d'Italia Women non contemplata dal presente regolamento e riferentesi a ragioni sociali, motivi, slogan, immagini, prodotti di Enti o Gruppi Sportivi, dovrà essere preventivamente autorizzata dal Direttore del Giro d'Italia Women.

Articolo 9 - Contrassegni e automezzi al seguito

All'atto della richiesta di accredito per seguire la corsa al responsabile dell'automezzo saranno consegnati dei contrassegni adesivi che obbligatoriamente dovranno essere esposti sul veicolo in modo ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore.

Nel caso di eventuale sottrazione dei contrassegni, il titolare dell'automezzo è tenuto a farne denuncia alla Direzione del Giro d'Italia Women.

Tutti i veicoli al seguito della corsa dovranno circolare secondo quanto previsto e indicato nelle "Linee guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI).

Al seguito della corsa sono ammesse solo vetture guidate da autisti in possesso di licenza UCI con ID e che abbiano presenziato alla riunione "Sicurezza in gara". Pullman, camion, camioncini e veicoli con altezza da terra superiore a m 1.66 sono ammessi solo come automezzi di servizio <fuori corsa> e non possono seguire la corsa. (art. 2.2.032/032 bis UCI). Sono vietate sovrastrutture sul tetto e sui fianchi delle vetture (cartelli pubblicitari, bagagli ecc.).

Tutti gli automezzi accreditati devono essere forniti di apparecchi radio riceventi in modulazione di frequenza su 149.850 MHz per la diffusione delle informazioni di corsa.

I conducenti degli automezzi accreditati dovranno attenersi, oltre che alle norme in vigore del Codice della Strada, a tutte le disposizioni emanate dalla Direzione del Giro d'Italia Women.

La Direzione del Giro d'Italia Women si riserva il diritto di ritirare momentaneamente o definitivamente i contrassegni ufficiali, anche su denuncia del Collegio dei Commissari.

Gli Agenti di scorta di Polizia Stradale al seguito del Giro d'Italia Women sono incaricati di vigilare sull'osservanza di tali disposizioni del Direttore del Giro d'Italia Women e provvedono anche alla disciplina del traffico in corsa.

Articolo 10 - Radioinformazioni

Come già specificato nell'art. 9, le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149.850 MHz.

Articolo 11 - Assistenza tecnica

Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

Articolo 12 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, designato Safety Manager, predisporre e coordinare le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Organizzatore per errori di percorso cui fossero indotte le Atlete in conseguenza di manomissione o asportazioni delle segnalazioni.

Articolo 13 - Servizio sanitario

L'assistenza medica in gara è garantita da un servizio sanitario dedicato, sotto il coordinamento della Direzione di gara, composto da un numero congruo di ambulanze medicalizzate e da due auto mediche attrezzate. L'intero dispositivo medico sarà operativo, in conformità alle norme vigenti, durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici e le ambulanze di gara sono gli unici responsabili del trasporto delle Atlete presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

Articolo 14 - Preliminari di partenza

Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica. Tranne la quarta tappa, al podio del foglio di firma le Atlete dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine e timing prestabilito (art. 2.3.009 UCI) comunicato quotidianamente nei comunicati ufficiali il giorno precedente. In prossimità della stessa area le Atlete si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Articolo 15 - Rifornimento

Le Atlete possono rifornirsi sia da autovetture che da personale appiedato dei propri Gruppi Sportivi (art. UCI 2.3.025/025bis/26/27). Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". Lungo il percorso ogni 30/40Km, in base alle caratteristiche della tappa e ai GPM categorizzati, sono previste zone fisse di "rifornimento da

terra" abbinata ad altrettante aree di raccolta definite "Litter Zones"; tali aree opportunamente segnalate sono riportate nelle tabelle chilometriche. L'Organizzazione si riserva di comunicare disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Articolo 16 – Passaggi a livello

L'attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con appositi cartelli "500m PL", è assolutamente vietato. Le Atlete che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulse dalla gara o escluse dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno qualsiasi situazione, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, secondo gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Articolo 17 – Sprint zone – Protocollo arrivi previsti con volata a gruppo compatto

La seguente tabella specifica sia l'applicazione dell'art. 2.6.027 UCI "Incidenti in corsa negli ultimi 3 km" ed eventuali estensioni chilometriche sia il calcolo dei distacchi a 3 secondi come da "Protocollo per presunta volata a gruppo compatto"

Qualsiasi caso non previsto dalle norme sarà risolto inappellabilmente dal Collegio dei Commissari, sentito il parere della Direzione dell'Organizzazione.

1	Cesenatico - Ravenna	5 km	3"
2	Roncade - Caorle	5 km	3"
3	Bibione - Buja	3 km	
4	Belluno - Nevegal Tudor ITT	ITT	
5	Longarone - Santo Stefano di Cadore	3 km	
6	Ala - Brescello	3 km	3"
7	Sorbolo Mezzani - Salice Terme	5 km	3"
8	Rivoli - Sestriere (Vialattea)	NA	
9	Saluzzo - Saluzzo	3 km	

Articolo 18 – Incidenti di corsa – Protocollo meteo e sicurezza delle Atlete

L'art. 2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari.

In caso di condizioni meteo estreme e di sicurezza saranno convocate le parti interessate come da "Protocollo Meteo e Sicurezza", in applicazione all'art. 2.2.029 bis. In tale situazione le decisioni possono essere prese e/o confermate il mattino della tappa. (Allegato B e C del Reg UCI Parte II)

Articolo 19 – Tappa a cronometro

Disposizioni Generali:

Le Atlete potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI. Alla partenza le Atlete saranno sostenute da personale incaricato dalla Direzione di Corsa. Ogni Atleta sarà seguita da una vettura.

La vettura dovrà seguire la Concorrente a non meno di 25 metri di distanza e non potrà mai affiancarla (artt. 2.4.017, 2.4.018, 2.4.019, 2.4.023, 2.4.025 UCI).

Cronometro Individuale Belluno - Nevegal (4° tappa)

L'ordine di partenza verrà stilato sulla base della classifica generale e a tempi.

Le partenze saranno date ad intervalli uguali di 1'.

La Direzione del Giro in accordo con il PCP, ha facoltà di adottare intervalli differenziati per le ultime 15 Atlete partenti.

Articolo 20 – Cronometraggio – Classifiche

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio EMG / Microplus in collaborazione con il Giudice d'arrivo.

I tempi registrati ed attribuiti a ciascuna Atleta saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore.

Qualora per qualsiasi motivo non fosse possibile rilevare il tempo di una Atleta, i Cronometristi e il GA avranno facoltà di assegnare tempi presunti:

- A) Attribuendo un tempo intermedio tra l'Atleta che l'ha preceduta e quella che l'ha seguita.
- B) Nei casi di caduta, foratura o incidente meccanico menzionato dall'art. 17 del presente Regolamento.

Secondo l'art. 2.4.016 UCI, nella ITT, i tempi verranno rilevati al centesimo di secondo.

Articolo 21 – Tempo massimo

Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore. Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in quattro categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe di media difficoltà
- categoria c: tappe di alta difficoltà
- categoria d: tappa a cronometro

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- **per la categoria a)** il tempo del vincitore è aumentato:
 - del 12% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h
 - del 13% se la media è compresa tra 37 e 41 km/h
 - del 14% se la media è superiore ai 41 km/h
- **per la categoria b)** il tempo del vincitore è aumentato:
 - del 17% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 36 km/h
 - del 18% se la media è compresa tra 36 e 39 km/h
 - del 19% se la media è oltre 39 km/h
- **per la categoria c)** il tempo del vincitore è aumentato:
 - del 22% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 31 km/h
 - del 23% se la media è compresa tra 31 e 35 km/h
 - del 25% se la media è oltre 35 km/h
- **per la categoria d)** il tempo del vincitore è aumentato del 33%

Secondo l'art. 2.6.032 UCI il Collegio dei Commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo, previo l'azzeramento di tutti i punti acquisiti in ogni classifica.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe del Giro d'Italia Women sono state così classificate:
categoria a: tappa 1^a, 2^a e 6^a;
categoria b: tappe 3^a e 7^a;

categoria c: tappe 5^a, 8^a e 9^a
categoria d: tappa 4^a.

Articolo 22 – Classifica generale individuale a tempi

La Leader della classifica generale individuale indosserà la Maglia di colore Rosa.

In applicazione agli artt. 2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni Atleta per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.

In caso di parità di tempo nella classifica generale, la prima discriminante è data dai centesimi registrati nella tappa a cronometro individuale, la seconda è data dalla minor somma dei piazzamenti ottenuti in ciascuna tappa e in ultima analisi dal miglior piazzamento nell'ultima tappa disputata (art. UCI 2.6.015).

Articolo 23 – Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad eccezione della tappa a cronometro individuale, conformemente agli artt. 2.6.019/2.6.021 UCI.

Gli abbuoni sono così articolati:

- ad ogni Traguardo Volante (S) sono attribuiti rispettivamente 6", 4" e 2" alle prime tre classificate.
- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" alle prime tre classificate.

Articolo 24 – Classifica generale individuale a punti

La Leader della classifica a punti indosserà la Maglia di colore Rosso.

La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti all'arrivo in ciascuna delle otto tappe e dai traguardi volanti.

All'arrivo di ogni tappa in base all'ordine d'arrivo e secondo la categoria della tappa, saranno assegnati rispettivamente i punti:

categorie a e b: (prime 10 classificate) 35, 25, 18, 14, 10, 7, 5, 3, 2, 1

categoria c e d: (prime 8 classificate) 15, 12, 9, 7, 5, 3, 2, 1

Secondo l'art. 2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:

- numero delle vittorie di tappa;
- numero delle vittorie nei traguardi volanti;
- classifica generale individuale a tempi.

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati rispettivamente i seguenti punteggi (prime 5 classificate): 12, 8, 6, 3, 1.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine il Giro d'Italia Women.

Articolo 25 – Gran Premio della Montagna

La Leader della classifica GPM indosserà la Maglia di colore Azzurro.

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti ai traguardi "Gran Premio della Montagna" suddivisi in categorie, dalla 1a alla 4a, e la Cima Alfonsina Strada (CAS), come da tabella allegata alla Guida Tecnica.

Ad ogni traguardo GPM di categoria 1 sono previsti i seguenti punteggi: 20, 12, 7, 4, 2, 1

Per i traguardi GPM di categoria 2 sono previsti i seguenti punteggi: 15, 7, 4, 2, 1.

Per i traguardi GPM di categoria 3 sono previsti i seguenti punteggi: 7, 4, 2, 1.

Per i traguardi GPM di categoria 4 sono previsti rispettivamente i seguenti punteggi: 3, 2, 1.

Per il traguardo GPM "Cima Alfonsina Strada" (CAS) sono previsti i seguenti punteggi: 25, 20, 14, 10, 6, 2.

Per la classifica generale finale del Gran Premio della Montagna, in caso di parità (art. 2.6.017 UCI), si applica il seguente criterio discriminante:

- prima classificata GPM Cima Alfonsina Strada (CAS);
- numero dei primi posti ottenuti nei GPM di prima categoria;
- numero di primi posti ottenuti nei GPM di 2a categoria, e così di seguito.

Nell'eventualità di ulteriore parità, si terrà conto della classifica individuale generale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine il Giro d'Italia Women.

Articolo 26 – Miglior Giovane

La Leader della classifica generale individuale indosserà la Maglia di colore Bianco.

La classifica delle giovani è riservata alle atlete nate dal 1° gennaio 2004.

Articolo 27 – Classifica a squadre

Secondo l'art. 2.06.016 UCI, la classifica a squadre di tappa si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dalle Atlete di ciascuna squadra. In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti delle loro prime tre Atlete di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento della loro migliore Atleta nell'ordine di arrivo.

La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.

In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento della loro migliore Atleta nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre Atlete viene eliminata dalla classifica generale a squadre.

La prima squadra classificata di ciascuna tappa sarà premiata durante la presentazione delle squadre al "podio firma" della tappa successiva.

Articolo 28 – Premio Combattività

È istituito il Premio combattività che verrà assegnato all'Atleta che giornalmente verrà considerata la più combattiva dalla speciale giuria. La vincitrice sarà comunicata sul comunicato ufficiale di tappa e sarà premiata durante la presentazione delle squadre al "podio firma" della tappa successiva nella quale dovrà indossare il dorsale dedicato e schierarsi davanti al gruppo insieme alle altre portatrici di maglia.

La classifica finale verrà stilata dall'apposita giuria tenendo conto dell'importanza delle azioni delle vincitrici di giornata.

Articolo 29 – Premio Traguardi Volanti

È istituito il Premio Traguardi Volanti che verrà assegnato all'Atleta che taglierà per prima il Traguardo Volante di tappa. La vincitrice sarà premiata durante la presentazione delle squadre al "podio firma" della tappa successiva.

Articolo 30 – Premi regolamentari e speciali

Il Giro d'Italia Women attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

PREMI REGOLAMENTARI

Arrivi di Tappa

Euro 9.000,00 per ognuna delle nove tappe (pari ad un totale di € 81.000,00) così suddivisi:

Premi (giornalieri) Arrivi di Tappa		
1ª classificata	€	3.000
2ª classificata	€	2.000
3ª classificata	€	1.000
4ª classificata	€	500
5ª classificata	€	400
6ª classificata	€	300
7ª classificata	€	240
8ª classificata	€	170
9ª classificata	€	170
10ª classificata	€	170
Dall'11ª alla 15ª classificata	€	110
Dalla 16ª alla 20ª classificata	€	100
TOTALE giornaliero	€	9.000
(€ 9.000 x 9 tappe)		
TOTALE	€	81.000

Classifica Generale Finale

Per la Classifica Generale Finale verranno ripartiti euro 100.000 seguendo questa suddivisione:

Premio Classifica Generale finale		
1ª classificata	€	40.000
2ª classificata	€	20.000
3ª classificata	€	10.000
4ª classificata	€	8.000
5ª classificata	€	5.000
6ª classificata	€	3.000
7ª classificata	€	2.000
8ª classificata	€	1.500
9ª classificata	€	1.500
10ª classificata	€	1.500
Dall'11ª alla 15ª classificata	€	1.000
Dalla 16ª alla 20ª classificata	€	500
TOTALE	€	100.000

PREMI SPECIALI

Premio giornaliero classifica generale individuale a tempi

All'Atleta che giornalmente indosserà la "Maglia Rosa" sarà assegnato un premio di € 500

Premio speciale giornaliero classifica generale		
Maglia Rosa di giornata	€	500
€ 500 x 9 tappe	€	4.500

Premio giornaliero classifica a punti

All' Atleta che giornalmente indosserà la "Maglia Rossa" sarà assegnato un premio di € 200.

Premio giornaliero classifica a punti		
Maglia Rossa di giornata	€	200
€ 200 x 9 tappe	€	1.800

Classifica finale a punti

Premi speciali Classifica Finale a Punti		
1ª classificata	€	5.000
2ª classificata	€	2.000
3ª classificata	€	1.500
4ª classificata	€	1.000
5ª classificata	€	500
TOTALE	€	10.000

Premio giornaliero classifica Gran Premio della Montagna

All' Atleta che giornalmente indosserà la "Maglia Azzurra" sarà assegnato un premio di € 200.

Premi giornalieri classifica GPM		
Maglia Azzurra di giornata	€	200
€ 200 x 8 tappe	€	1.600

Classifica finale Gran Premio della Montagna

Premi speciali Classifica Finale GPM		
1ª classificata	€	5.000
2ª classificata	€	2.000
3ª classificata	€	1.500
4ª classificata	€	1.000
5ª classificata	€	500
TOTALE	€	10.000

Premio giornaliero classifica Miglior Giovane

All' Atleta che giornalmente indosserà la "Maglia Bianca" sarà assegnato un premio di € 200.

Premio giornaliero classifica Miglior Giovane		
Maglia Bianca di giornata	€	200
€ 200 x 9 tappe	€	1.800

Classifica finale Miglior Giovane

Premi speciali Classifica Miglior Giovane		
1ª classificata	€	5.000
2ª classificata	€	2.000
3ª classificata	€	1.500
4ª classificata	€	1.000
5ª classificata	€	500
TOTALE	€	10.000

Classifica finale a Squadre per Tempi

Premi speciali classifica a Squadre per Tempi		
1ª classificata	€	5.000
2ª classificata	€	2.000
3ª classificata	€	1.500
4ª classificata	€	1.000
5ª classificata	€	500
TOTALE	€	10.000

Classifica giornaliera Traguardi Volanti

All'Atleta che transiterà per prima al Traguardo Volante sarà assegnato il seguente montepremi:

Premio giornaliero classifica Traguardi Volanti		
Alla 1ª classificata	€	150
€ 150 x 9 tappe	€	1.350

Premi speciali classifica Traguardi Volanti		
1ª classificata	€	4.000
2ª classificata	€	2.000
3ª classificata	€	1.500
4ª classificata	€	1.000
5ª classificata	€	500
TOTALE	€	9.000

Premio Combattività

All'Atleta che giornalmente verrà considerata la più combattiva sarà assegnato un premio di € 300.

Premi giornalieri Combattività		
Combattività	€	300
€ 300 x 9 tappe	€	2.700

Classifica finale Premio Combattività

Premi speciali Combattività		
1ª classificata	€	3.500
2ª classificata	€	1.500
3ª classificata	€	750
4ª classificata	€	500
5ª classificata	€	250
TOTALE	€	6.500

RIEPILOGO DEI PREMI REGOLAMENTARI E SPECIALI

Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

Riepilogo PREMI		
Arrivi di tappa	€	81.000
Classifica Generale Finale	€	100.000
Premio giornaliero classifica Generale	€	4.500
Premio giornaliero classifica a Punti	€	1.800
Classifica Finale a Punti	€	10.000
Premio giornaliero classifica GPM	€	1.600
Classifica Finale GPM	€	10.000
Premio giornaliero classifica Miglior Giovane	€	1.800
Classifica Finale Miglior Giovane	€	10.000
Classifica Finale a Squadre per Tempi	€	10.000
Classifica giornaliera classifica Traguardi Volanti	€	1.350
Classifica Finale Traguardi Volanti	€	9.000
Premio giornaliero Combattività	€	2.700
Classifica Finale Combattività	€	6.500
TOTALE	€	250.250

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Articolo 31 - Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine di ogni tappa presso lo Studio Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'ispettore antidoping (DCO), incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica procedure e istruzioni secondo i regolamenti UCI-ADR-TIR (Titolo 14 UCI).

Articolo 32 – Protocollo

Secondo gli artt. 1.2.112/113 e 2.6.018 bis UCI dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, la vincitrice di tappa, la prima della classifica generale che indosserà la Maglia Rosa, la prima della classifica a punti che indosserà la Maglia Rossa, la prima della classifica del GPM che indosserà la Maglia Azzurra e la prima della classifica dei giovani che indosserà la Maglia Bianca.

Inoltre, la vincitrice di tappa e la leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa riservata ai giornalisti accreditati (art. 2.2.082 UCI).

Articolo 33 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI.

Articolo 34 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone accreditate dall'organizzazione individuate da apposito contrassegno. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori, tra le quali il divieto totale di circolazione nel senso opposto alla direzione della gara.

Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti

prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI e FCI.

Articolo 35 – Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 15, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

Articolo 36 – Principi di "Safeguarding"

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale (www.rcssportsandevents.it).

RCS Sport SpA



REGULATIONS

Article 1 - Organisation

"RCS Sport S.p.A.", represented by its CEO, Mr Paolo Giacomo Bellino, announces and organises the GIRO D'ITALIA WOMEN, a UCI WWT cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

RCS Sport S.p.A. is based in via Rizzoli 8, Milan, phone: 0039.02.2584.8764, fax: 0039.02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.giroditalia-women.it, APP: "Giro d'Italia".

The race will start in Cesenatico on Saturday, May 30, and will finish in Saluzzo on Sunday, June 7. The stages will be as follows:

Saturday	Stage 1	CESENATICO - RAVENNA
Sunday	Stage 2	RONCADE - CAORLE
Monday	Stage 3	BIBIONE - BUJA
Tuesday	Stage 4	BELLUNO - NEVEGAL TUDOR ITT
Wednesday	Stage 5	LONGARONE - SANTO STEFANO DI CADORE
Thursday	Stage 6	ALA - BRESCELLO
Friday	Stage 7	SORBOLO MEZZANI - SALICE TERME
Saturday	Stage 8	RIVOLI - SESTRIERE (Vialattea)
Sunday	Stage 9	SALUZZO - SALUZZO

Individual stages, including start and finish times and locations, coordinates of the mandatory passing points (PPO), itinerary tables, maps and profiles, technical descriptions of the stage route, and particulars of

the final kilometres, are detailed in the Technical Race Manual of the Giro d'Italia Women.

Article 2 - Type of race

The race, registered on the UCI WOMEN WORLD TOUR class 2.WWT international calendar, is reserved to riders belonging to the Élite and Under 23 categories. In accordance with the provisions of articles 2.10.009/011 and 2.10.017 of the UCI Regulations, the points awarded by the race for the "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING" are as follows.

Final General Classification

To the first 60 riders of the final general classification, respectively:

1100 - 885 - 750 - 600 - 495 - 415 - 340 - 285 - 235 - 180 - 155 - 130 - 110 - 90 - 80 - 75 - 70 - 60 - 55 - 50 (from the 20th to the 25th) - 30 (from the 26th to the 30th) - 25 (from the 31st to the 40th) - 20 (from the 41st to the 50th) - 15 (from the 51st to the 55th) - 10 points (from the 56th to the 60th).

Final Points and Mountains Classification

To the first 3 best-placed riders, respectively:

180 - 130 - 95 points.

Stage Classification

To the first 15 riders of each stage, respectively:

180 - 130 - 95 - 80 - 60 - 45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 2 points.

Individual General Classification Leader of each stage

20 points.

Article 3 - Participation

In compliance with the provisions of articles 2.1.005 and 2.1.007 bis of the UCI Regulations, the race is reserved to:

- UCI Women's World Teams
- UCI Women's Pro Teams
- UCI Women's Continental Teams*

* Subject to authorisation by the UCI

In compliance with article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

In any case, the Organiser, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any team or rider who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in article 1.1.023 of the UCI Regulations. Moreover, should any rider or team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organisation shall also reserve the right to exclude them from the race at any time, in application of article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations of the race shall take place in Cesenatico on the premises of Casa Mirandola – Aerat – Via Cristoforo Colombo 29, from 3:00 pm to 7:00 pm on Friday, May 29.

Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sport Directors are scheduled from 3:30 pm to 4:45 pm.

The technical meeting between the Organisation Management, the Commissaires' Panel and the Sport Directors, according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place at 5:00 pm. The "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the TV production and a representative of the Police, as well as the Commissaires' Panel, will follow at 5:45 pm, in compliance with article 2.2.034 bis of the UCI Regulations. Teams' presentation will take place in Cesenatico at the Piazza Andrea Costa, on Friday, May 29.

Article 5 – General provisions

The subjects listed hereunder are bound to comply with the present regulations, and – for all that is not regulated therein – with the current regulations issued by the International Cycling Union:

- the racing riders;
- the Sport Directors and the teams staff;
- all the followers of the Giro d'Italia Women, duly accredited by the Organiser in a recognised and acknowledged official position.

Article 6 – Rights and duties of the riders

All the enrolled riders have the right to compete in all the classifications included in the race program: i.e. stage classifications, general and special classifications, in compliance with the regulation in force.

Therefore, they are required to conduct themselves in a responsible manner during the race, and must refrain from promoting or joining any collective demonstration that may appear as fraudulent agreements to the detriment of other competitors, or as a protest against the Organiser or the Commissaires' Panel or any other official follower.

Moreover, the enrolled riders are bound to the following:

A) to carry a frame number and wear two body numbers duly provided by the Organisation. These numbers may not be altered (art. 1.3.076/077 of the UCI Regulations).

During the time trial stage, only one identification number will be required;

B) in all the stages, including the individual time trial stage, to carry a transponder provided by the Organisation which must be attached to the bicycle frame, for the automatic reading of their passage position over the finish line and in some other sections determined by the Organisation. However, the photo finish with an electronic time-recording tape at the finish line will be the reference for the finishing order.

Failing to comply with said obligation shall be considered as an infringement equivalent to the absence of body number, and consequently punished in accordance with article 2.12.007-3.5.2 and/or 3.5.3 of the UCI Regulations;

C) to wear the jersey of their team, and – should it be the case – the World, Continental and National Champion jerseys;

D) the Leaders of the General classification, of the Points classification, of the Mountains classification and of the Best Young Rider classification shall wear the pink, red, blue and white jerseys (Maglia Rosa, Maglia Rossa, Maglia Azzurra and Maglia Bianca), respectively, all of which are duly provided by the Organiser. This order also sets the priority between the different leader's distinctive jerseys, so that should a rider be leading more than one classification, she would only wear the distinctive jersey having a priority in the above-mentioned order. The remaining jerseys will be worn, as an honorary title, by the next following riders in the ranking of the respective classifications, provided that they are not already entitled to a different classification (art. 2.6.018 of the UCI Regulations).

The jersey holder is required to wear her distinctive garment from the sign-on procedure up to the awards ceremony and during the press conference, if relevant;

- E) to refrain from answering interviews during the race;
- F) to quickly clear the road for motorcycles and vehicles authorised to overtake the peloton;
- G) in case of dropout, to remit the body number to a Commissaire or to the broom wagon. On request of that same rider and of her Sport Director, the UCI may however authorise said rider to take part in another cycling event in the same period, after obtaining the agreement of the Chief Commissaire and of the Organiser (art. 2.6.026 of the UCI Regulations);
- H) to refrain – after having crossed the finish line – from recrossing the line while still displaying their body number and carrying the transponder, and thus until the finish Judge or the Commissaires at the finish in charge authorise the crossing (art. 2.12.007–1.6 of the UCI Regulations);
- I) the Maglia Rosa holder and the stage winner are required to show up at the press room in order to attend a press conference with the accredited journalists for a maximum of 20 minutes (art. 2.2.082 of the UCI Regulations);
- J) when convened by the Chaperones, the riders are to go to the premises indicated by the Organisation for undergoing the anti-doping tests in compliance with the provisions set out in the UCI Regulations, part 14;
- K) the riders wearing any of the leader's jersey, and the daily winners of the Fighting Spirit Prize and of the Intermediate Sprint Prize shall line up in the first row of the peloton before the official start;
- L) the final winners of any of the leader's jersey, and the final winners of the Fighting Spirit Prize and of the Intermediate Sprint Prize shall attend the final awards ceremonies and any events related to their victory;
- M) the final winners of any of the leader's jersey, and the final winners of the Fighting Spirit Prize and of the Intermediate Sprint Prize shall attend the presentation of the 2027 Giro d'Italia Women, if they can.

Article 7 – Rights and duties of the teams

The Teams are represented by their Sport Directors. They have two cars at their disposal to follow the race, and other service vehicles that must never enter the official race convoy.

At the time of the accreditation procedures, the Sport Director shall provide the list of the official components of the team staff for which they are responsible. Accreditation will be released to the bearers of an identification card issued by their national Federation and indicating their UCI ID and status.

Moreover, Sport Directors are requested:

- A) not to overtake the peloton if not authorised to do so by a Commissaire or by the Race Direction;
- B) not to reach the front of the peloton to give assistance to one of their riders in case of puncture or mechanical incident, but to wait for the rider at the tail-end of the peloton;
- C) not to overtake the peloton in the last ten kilometres of the race and to never draw up level with any rider in the time trial stage, save in the case of an accident which forces the rider to dismount;
- D) to observe the established vehicles running order by driving up in a column on the right side of the road;
- E) not to give any TV or radio interview during the last ten kilometres of the race (art. 2.2.069 of the UCI Regulations);
- F) to clearly identify the people behind the finish line area who will be in charge of assisting the riders and with preparing those due to attend the awards ceremony, by having them wear the identification bracelet handed out by the Organiser;
- G) to be informed of, comply with, and ensure compliance by all the team members with the provisions which are contained in the official race communiqués that the Direction sends out to all the team managers, and which may be shared by any other means chosen by the Organiser (e.g., official WhatsApp chat), as these are an integral part of the present regulation.

Article 8 – Rights and duties of the followers

The persons attending to the service of the Organisation, as well as the persons having duly acknowledged functions, will be entitled to follow the race and given a special identification pass, and will be able to perform their activity by using the equipment made available by the Organiser. Under-age persons are not allowed to follow the race.

All the holders of an official accreditation to the Giro d'Italia Women are committed to refrain from, and to ensure that any Organisations or Groups they represent also refrain from any advertising action whatsoever (handing out posters, caps, leaflets, selling products, holding public meetings, etc.) as well as from promoting actions not intended to emphasise the sporting set-up of the event, both during the race and at the stages' stops.

Likewise, it is also strictly forbidden to take arrangements for any kind of inscriptions on the road or on the buildings alongside the route, these being in any

case subject to the provisions of the law and to the penalties regarding the respect of public and private property. Mobile road advertising, as well as advertising at the start and finish locations, are ruled by special regulations issued by the Organiser.

It is also clarified that any form of advertising or commercial and promotional campaign whatsoever, connected or in coincidence with the Giro d'Italia Women, not ruled under the present regulation, and related to business names, motifs, slogans, images, products related to Organisations and Teams, must be authorised in advance by the Director of the Giro d'Italia Women.

Article 9 – Identification badges and vehicles following the race

After filing for accreditation to follow the race, the driver of the relevant vehicle will receive adhesive identification badges to be placed visibly on the front and rear part of the same.

Should the identification badges be stolen, the owner of the vehicle is requested to report the fact to the Direction of the Giro d'Italia Women.

All the vehicles following the race shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (issued by the UCI).

Only cars guided by drivers possessing a UCI license with an ID, and who have attended the "Race security briefing" are authorised to follow the race. Buses, trucks, vans and other vehicles taller than 1.66 m are only permitted as "out of the race" service vehicles and are not allowed to follow the race (articles 2.2.032/032 bis of the UCI Regulations). Any structure placed on the roof or on the sides of the vehicle (advertising panels, luggage, and so forth) is strictly forbidden.

All the accredited vehicles shall be equipped with radio receivers on the FM frequency of 149.850 MHz for the broadcast of race information.

The drivers of accredited vehicles shall comply not only with the enforced rules of the Highway Code, but also with the provisions issued by the Direction of the Giro d'Italia Women.

The Direction of the Giro d'Italia Women reserves the right to temporarily or permanently withdraw the official badges, also upon request of the Commissaires' Panel. The Highway Police Agents escorting the Giro d'Italia Women shall supervise the enforcement of the decisions taken by the Director of the Giro d'Italia Women and are also in charge of traffic regulation during the race.

Article 10 – Race Radio

As already specified in article 9, race news is broadcast on the 149.850 MHz frequency.

Article 11 – Mechanical assistance

Neutral support services are provided by Shimano with three servicing cars.

Article 12 – Signposting

The Organiser, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route. For each stage, detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the daily race communiqués.

The Organiser is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 13 – Medical care

In-race medical assistance is ensured by a dedicated medical service, which is coordinated by the Race Management, and which consists of an appropriate number of ALS ambulances and two equipped medical cars. The entire medical service will operate during the race, as well as before the start and after the finish of each stage, in compliance with the applicable regulations. If need be, the race doctors and the race ambulances are the sole persons and means responsible for transporting riders to the hospitals listed for each stage in the Technical Race Manual.

Article 14 – Pre-stage operations

A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Race Manual, is established for each stage. With the exception of the fourth stage, the riders are required to turn up at the podium for signature check (as per article 2.3.009 of the UCI Regulations) with the complete line-up, following a pre-arranged order and schedule, which will be detailed in the official communiqués the previous day. The riders shall gather in that same area for the transfer of the peloton towards km 0.

Article 15 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, or from personnel standing at the roadside (articles 2.3.025/025 bis/26/27 of the UCI Regulations). Exemptions could be granted in the presence of special circumstances and shall be regulated and announced by the Commis-

saïres' Panel through radio-tour. Fixed zones for 'static' (on foot) feeding, with an equal number of collection areas, referred to as 'Litter Zones', will be set up along the route every 30/40 kilometres, based on the stage features and on the categorised climbs. Such areas will be appropriately signposted, and listed in the itinerary tables. The Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 16 – Level crossings

Going through closed – or closing – level crossings indicated in the Technical Race Manual and along the route by dedicated panels, reading "500 m PL", is strictly forbidden. Riders who should infringe such rule, besides incurring in the provisions of the law (violation of the Highway Code) will be expelled from the race or from the finish standing by the Commissaires' Panel which will handle any situation – after obtaining the agreement of the Director of the Organisation – according to the provisions set out in articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations.

Article 17 – Sprint zones – Protocol for stages expected to finish in bunch sprints

The following table specifies both when art. 2.6.027 of the UCI Regulations "Incidents in the last 3 kilometres of a road race stage" shall apply (including any distance extensions), and when time splits will be calculated by 3-second gaps according to the "Protocol for stages expected to finish in bunch sprints". For all that is not regulated under this ruling, the irrevocable decision taken by the Commissaires' Panel in consultation with the Organisation Management shall apply.

1	Cesenatico - Ravenna	5 km	3"
2	Roncade - Caorle	5 km	3"
3	Bibione - Buja	3 km	
4	Belluno - Nevegal Tudor ITT	ITT	
5	Longarone - Santo Stefano di Cadore	3 km	
6	Ala - Brescello	3 km	3"
7	Sorbolo Mezzani - Salice Terme	5 km	3"
8	Rivoli - Sestriere (Vialattea)	NA	
9	Saluzzo - Saluzzo	3 km	

Article 18 – Race incidents – Protocol regarding extreme weather, and riders' safety

In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply art. 2.2.029 of the UCI Regulations, in agreement with the Commissaires' Panel.

In the event of extreme weather conditions and of safety concerns, a meeting of all stakeholders shall be convened as per 'Protocol for discussions regarding extreme weather and the riders' safety', pursuant to article 2.2.029 bis. In such an event, decisions may be taken and/or confirmed on the morning of the stage (Annex B and Annex C to Part 2 of the UCI Regulations).

Article 19 – Time trial stage

General provisions:

The riders shall use bicycles complying with the parameters and measures set up by the UCI Regulations. On the start line, the riders will be held by personnel appointed by the Race Direction. Each rider will be followed by one car.

The vehicle shall follow at least 25 meters behind the rider and shall never draw up level with her (articles 2.4.017, 2.4.018, 2.4.019, 2.4.023 and 2.4.025 of the UCI Regulations).

Belluno-Nevegal individual time trial (stage 4)

The starting order will be determined based on the general individual classification by time.

Riders shall set off at identical intervals of 1'.

The Direction of the Giro, by common consent with the Chief Commissaire, may adopt different intervals as far as the last 15 riders to set off are concerned.

Article 20 – Timekeeping – Classifications

The EMG / Microplus timekeeping service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time.

Recorded time will be assigned to each rider, rounded down to the lower second.

Should it not be possible to record the time of a rider for any reason whatsoever, the timekeepers and the finish judge shall have the right to assign estimated times:

- A) by assigning an intermediate time between the preceding rider and the following one;
- B) in case of crash, puncture or mechanical incident, as mentioned in article 17 of these Regulations.

According to the provisions of art. 2.4.016 of the UCI Regulations, in the time trial stage, times shall be taken to a hundredth of a second.

Article 21 – Finishing time limit

The time limit, established based on the winner's time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the subsequent minute.

In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into four categories according to the different nature of the route, that is:

- “a” category: stages presenting no particular difficulty;
- “b” category: stages presenting average difficulty;
- “c” category: stages presenting remarkable difficulty;
- “d” category: time trial stages.

Consequently, the time limit has been set out as follows:

- **for the “a” category**, the winner's time plus:
 - 12% if the average speed is less than or equal to 37 km/h
 - 13% if the average speed is between 37 and 41 km/h
 - 14% if the average speed is above 41 km/h
- **for the “b” category**, the winner's time plus:
 - 17% if the average speed is less than or equal to 36 km/h
 - 18% if the average speed is between 36 and 39 km/h
 - 19% if the average speed is above 39 km/h
- **for the “c” category**, the winner's time plus:
 - 22% if the average speed is less than or equal to 31 km/h
 - 23% if the average speed is between 31 and 35 km/h
 - 25% if the average speed is above 35 km/h
- **for the “d” category**, the winner's time plus 33%

According to article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, duly noted accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organisation Director, might readmit in the race any rider finishing over time limit, after withdrawing all points awarded in any classification.

For the purpose of enforcing the provisions of this article, the stages of the Giro d'Italia Women have been classified as follows:

- “a” category: stages 1, 2 and 6;
- “b” category: stages 3 and 7;
- “c” category: stages 5, 8 and 9;
- “d” category: stage 4.

Article 22 – General individual classification by time

The leader of the general individual ranking will wear the pink jersey (Maglia Rosa).

In compliance with the provisions set forth by articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general individual classification is established by adding together the times obtained by each rider in each stage. Time bonuses and penalties are taken into account for this classification.

In the event of a tie in the general classification, the hundredths of a second recorded in the individual time trial stage shall be the first discriminating criteria, and the lowest sum of the placing obtained in each stage shall be the second one. If the result is still tied, then the standing in the last stage shall be taken into consideration (art. 2.6.015 of the UCI Regulations).

Article 23 – Time bonuses

Time bonuses valid for the general individual classification will be awarded in all stages, exception being made for the individual time trial, as per articles 2.6.019/2.6.021 of the UCI Regulations.

Time bonuses are awarded as follows:

- for each Intermediate Sprint (S), the first three best-placed riders are awarded 6”, 4” and 2”, respectively;
- for each stage finish, the first three best-placed riders are awarded 10”, 6” and 4”, respectively.

Article 24 – General individual classification by points

The leader of the general individual ranking will wear the red jersey (Maglia Rossa).

The sum of the points obtained at the finish in each of the eight stages and at all intermediate sprints shall determine the general individual points classification.

At each stage finish, according to the finishing order and the stage category, the following points will be awarded:

“a” and “b” categories (first 10 passing riders): 35, 25, 18, 14, 10, 7, 5, 3, 2, 1

“c” and “d” categories (first 8 passing riders): 15, 12, 9, 7, 5, 3, 2, 1

According to article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general points classification, the following criteria shall apply:

- number of stage victories;
- number of intermediate sprint victories;
- general individual classification by time.

At each intermediate sprint, points shall be awarded as follows (first 5 passing riders): 12, 8, 6, 3, 1.

To qualify for the prizes of the final general points classification, each rider must have completed the Giro d'Italia Women.

Article 25 – Mountains Classification

The leader of the Mountains Classification (Queen of the Mountains, QoM) will wear the blue jersey (Maglia Azzurra).

The general individual Mountains Classification is established by adding together points obtained on the 'QoM' climbs, categorised from 1 to 4, and on the 'Cima Alfonsina Strada' (CAS), as detailed in the table attached to the Technical Race Manual.

For each 1st category summit, the following points shall be awarded: 20, 12, 7, 4, 2, 1.

For each 2nd category summit, the following points shall be awarded: 15, 7, 4, 2, 1.

For each 3rd category summit, the following points shall be awarded: 7, 4, 2, 1.

For each 4th category summit, the following points shall be awarded: 3, 2, 1.

For the 'Cima Alfonsina Strada' (CAS) summit, the following points shall be awarded: 25, 20, 14, 10, 6, 2.

In the event of a tie in the final general Mountains Classification (article 2.6.017 of the UCI Regulations), the following criteria shall apply:

- the first rider across the Cima Alfonsina Strada (CAS) summit;
- number of first places on first category QoM summits;
- number of first places on second category QoM summits, and so on in the next inferior categories.

If the riders are still tied, the general individual classification by time will be considered.

To qualify for the prizes of the final general QoM classification, each rider must have completed the Giro d'Italia Women.

Article 26 – Best Young Rider

The leader of the general Best Young Rider classification will wear the white jersey (Maglia Bianca).

The best young rider classification is reserved to riders born after January 1st, 2004.

Article 27 – Teams' classification

According to the provisions set out in article 2.06.016 of the UCI Regulations, the team ranking for each stage is obtained based on the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places obtained by their three best-placed riders in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage standings.

The overall team classification is determined by the sum of the times of each team in the daily classification, in all contested stages.

In the event of a tie, the following criteria shall apply:

- number of first places in the daily team classification;
- number of second places in the daily team classification;
- and so on.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Each team whose number would be reduced to less than three riders shall be cancelled from the general team classification.

The award-giving ceremony for the first best-placed team of each stage will take place during the teams' presentation on the sign-in podium at the start of the following stage.

Article 28 – Fighting Spirit Prize

The Fighting Spirit Prize will be awarded to the rider considered to have displayed the greatest fighting spirit, as decided by a special jury every day. The winner will be announced in the official stage communiqué, and will be presented with the award during the teams' presentation on the 'sign-in podium' at the start of the following stage. On that stage, she shall wear a dedicated back number, and shall line up in the first row of the peloton together with the other jersey holders.

The final classification will be compiled by the dedicated jury, taking into account the relevance of the actions of the daily winners.

Article 29 – Intermediate Sprint Prize

The Intermediate Sprint Prize will be awarded to the first rider across the intermediate sprint for each stage. The winner will be presented with the award during the teams' presentation on the 'sign-in podium' at the start of the following stage.

Article 30 – Regular and special prizes

The Giro d'Italia Women shall award the following regular and special prizes.

REGULAR PRIZES

Stage finishes

9,000.00 Euros for each of the nine stages (for a total amount of € 81,000.00) split as follows:

(Daily) Stage Finish Prizes		
1 st best-placed	€	3.000
2 nd best-placed	€	2.000
3 rd best-placed	€	1.000
4 th best-placed	€	500
5 th best-placed	€	400
6 th best-placed	€	300
7 th best-placed	€	240
8 th best-placed	€	170
9 th best-placed	€	170
10 th best-placed	€	170
From the 11 th to the 15 th best-placed	€	110
From the 16 th to the 20 th best-placed	€	100
Daily TOTAL AMOUNT	€	9.000
(€ 9.000 for 9 stages)		
TOTAL AMOUNT	€	81.000

Final General Classification

100,000 Euros shall be attributed for the final General Classification, split as follows:

Final General Classification Prize		
1 st best-placed	€	40.000
2 nd best-placed	€	20.000
3 rd best-placed	€	10.000
4 th best-placed	€	8.000
5 th best-placed	€	5.000
6 th best-placed	€	3.000
7 th best-placed	€	2.000
8 th best-placed	€	1.500
9 th best-placed	€	1.500
10 th best-placed	€	1.500
From the 11 th to the 15 th best-placed	€	1.000
From the 16 th to the 20 th best-placed	€	500
TOTAL AMOUNT	€	100.000

SPECIAL PRIZES

Individual General Classification by Time – Daily Prize

The rider wearing the 'Maglia Rosa' will receive a daily prize of € 500

Daily General Classification Special Prize		
Daily Maglia Rosa	€	500
€ 500 for 9 stages	€	4.500

Points Classification – Daily Prize

The rider wearing the 'Maglia Rossa' will receive a daily prize of € 200.

Daily Points Classification Prize		
Daily Maglia Rossa	€	200
€ 200 for 9 stages	€	1.800

Final Points Classification

Final Points Classification – Special Prizes		
1 st best-placed	€	5.000
2 nd best-placed	€	2.000
3 rd best-placed	€	1.500
4 th best-placed	€	1.000
5 th best-placed	€	500
TOTAL AMOUNT	€	10.000

Mountains Classification – Daily Prize

The rider wearing the 'Maglia Azzurra' will receive a daily prize of € 200.

Daily Mountains Classification Prize		
Daily Maglia Azzurra	€	200
€ 200 for 8 stages	€	1.600

Final Mountains Classification

Final Mountains Classification – Special Prizes		
1 st best-placed	€	5.000
2 nd best-placed	€	2.000
3 rd best-placed	€	1.500
4 th best-placed	€	1.000
5 th best-placed	€	500
TOTAL AMOUNT	€	10.000

Best Young Rider Classification – Daily Prize

The rider wearing the 'Maglia Bianca' will receive a daily prize of € 200.

Daily Best Young Rider Classification Prize		
Daily Maglia Bianca	€	200
€ 200 for 9 stages	€	1.800

Final Best Young Rider Classification

Best Young Rider Classification – Special Prizes		
1 st best-placed	€	5.000
2 nd best-placed	€	2.000
3 rd best-placed	€	1.500
4 th best-placed	€	1.000
5 th best-placed	€	500
TOTAL AMOUNT	€	10.000

Final Teams' Classification by Time

Teams' Classification by Time – Special Prizes		
1 st best-placed	€	5.000
2 nd best-placed	€	2.000
3 rd best-placed	€	1.500
4 th best-placed	€	1.000
5 th best-placed	€	500
TOTAL AMOUNT	€	10.000

Daily Intermediate Sprint classification

The first rider through the intermediate sprint will receive the following prize money:

Daily Intermediate Sprint Classification Prize		
1st best-placed	€	150
€ 150 for 9 stages	€	1.350

Intermediate Sprint Classification – Special Prizes		
1 st best-placed	€	4.000
2 nd best-placed	€	2.000
3 rd best-placed	€	1.500
4 th best-placed	€	1.000
5 th best-placed	€	500
TOTAL AMOUNT	€	9.000

Fighting Spirit Prize

The rider who is considered as having the greatest 'Fighting Spirit' will receive a daily prize of € 300.

Daily Fighting Spirit Prizes		
Fighting Spirit	€	300
€ 300 for 9 stages	€	2.700

Fighting Spirit Prize – Final Classification

Fighting Spirit – Special Prizes		
1 st best-placed	€	3.500
2 nd best-placed	€	1.500
3 rd best-placed	€	750
4 th best-placed	€	500
5 th best-placed	€	250
TOTAL AMOUNT	€	6.500

SUMMARY OF REGULAR AND SPECIAL PRIZES

The total prize money will thus be the following:

PRIZES summary		
Stage finishes	€	81.000
Final General Classification	€	100.000
Daily General Classification Prize	€	4.500
Daily Points Classification Prize	€	1.800
Final Points Classification	€	10.000
Daily Mountains Classification Prize	€	1.600
Final Mountains Classification	€	10.000
Daily Best Young Rider Prize	€	1.800
Final Best Young Rider Classification	€	10.000
Final Teams' Classification by Time	€	10.000
Daily Intermediate Sprint Classification	€	1.350
Final Intermediate Sprint Classification	€	9.000
Daily Fighting Spirit Prize	€	2.700
Final Fighting Spirit Classification	€	6.500
TOTAL AMOUNT	€	250.250

The above-mentioned charts refer to the amount provided by the Organisation to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 31 – Doping control

Doping testing will be conducted at the Doping Control Station (DCS) located in the finish area at the end of each stage.

The Doping Control Officer (DCO), appointed by the ITA and acting on behalf of the UCI, will enforce instructions and procedures, in accordance with the UCI-ADR-TIR regulations (Part 14 of the UCI Regulations).

Article 32 – Awards ceremony

In compliance with articles 1.2.112/113 and 2.6.018 bis of the UCI Regulations, the stage winner, the General Classification leader (who will wear the Maglia Rosa), the Points Classification leader (who will wear the Maglia Rossa), the Mountains Classification leader (who will wear the Maglia Azzurra), and the Best Young Rider Classification leader (who will wear the Maglia Bianca) shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish of each stage. Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference for all accredited journalists (art. 2.2.082 of the UCI Regulations).

Article 33 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007.

Article 34 – General provisions

Only persons accredited by the Organisation and bearing an identification badge are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organisation Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation must respect the relevant provisions of the Highway Code and must also comply with the rules set out by the Organisation Director and his Officials, and shall be subject to a total ban on driving in the opposite direction to that of the race.

Persons who are not recognised as having roles acknowledged by the organisers and service-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance, the articles of Part 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.

The Organisation shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior to, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organisation, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply.

Article 35 – Environment protection

The Organisation commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas at stage starts and finishes. In addition to providing “litter zones”, as set forth in article 15, right after the race has passed, the Organisation will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organisation also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

Article 36 – Principles of safeguarding

RCS Sport recognises sport as a social, educational and cultural tool, and adheres to the principles of fair play, promoting and guaranteeing a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others and inclusiveness. As provided for in article 16 of Legislative Decree No. 39 of 28 February 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company website (www.rcssportsandevents.it), and has appointed a Manager against abuse, violence and discrimination.

RCS Sport SpA

PROGETTO GRAFICO

Zampediverse

IMPAGINAZIONE

Fabio Ticozzelli

EDITING

Edistudio Milano

PLANIMETRIE E PROFILI

Stefano Di Santo

TRADUZIONI

Lucia Vandone

FOTOGRAFIE

LA PRESSE /

Sprint Cycling Agency

Unsplash /

Wikimedia commons

STAMPA

Àncora Arti Grafiche



RCS Sport



Giro d'Italia
WOMEN

The central logo for the Giro d'Italia Women race, featuring a stylized white bicycle icon above the text "Giro d'Italia" in a large, bold, sans-serif font, with "WOMEN" in a smaller, bold, sans-serif font below it, underlined.

GIRODITALIAWOMEN.IT



[#GIRODITALIAWOMEN](https://twitter.com/GIRODITALIAWOMEN)